

令和5年度

九州支社管内 土木工事設計材料単価表

令和5年4月

九州支社

# 単 価 目 次

## 《建設工事材料》

生コンクリート	・ ・ ・ ・ ・	1
アスファルト合材	・ ・ ・ ・ ・	10

## 《保全工事材料》

アスファルト合材	・ ・ ・ ・ ・	17
----------	-----------	----

# 土木工事設計材料単価表について

## 1. はじめに

「土木工事設計材料単価表」は、西日本高速道路(株)九州支社及び九州支社管内各事務所が発注する土木工事の積算に用いる材料単価（以下、「土木工事設計材料単価」という。）のうち、九州支社が独自の調査に基づき定めた主要材料単価を取り纏めたものです。

## 2. 単価の決定方法

- ・ 『「土木工事単価ファイル」（西日本高速道路株式会社）』、 『「月刊建設物価」、「WEB建設物価」、「土木コスト情報」（一般財団法人建設物価調査会）』 または、 『「月刊積算資料」、「積算資料電子版」、「土木施工単価」（一般財団法人経済調査会）（以下、物価資料等という。）』 に掲載されていない材料について、市場取引価格の調査を実施し、その結果を基に設定した材料単価を「土木工事設計材料単価表」に掲載しています。
- ・ 取引事例が著しく少ない材料については、単価を設定していない地区があり、これらについては「土木工事設計材料単価表」のなかでは「-」になっています。また、各材料において、調査を実施していない地区等については、空白としております。
- ・ 本資料掲載の土木工事材料単価の積算への適用は、表紙に記載している年月以降となります。

## 3. 注意事項

- ・ 本単価表に掲載されている単価についての質問・問合せには、応じられません。
- ・ 本単価表の全部または一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止します。
- ・ 本単価表を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止します。
- ・ 本単価表の使用、あるいは使用不能における結果として生じた直接的・間接的な損害・損失等に関しては、一切の責任を負いかねます。

## 土木工事設計材料単価表の公表時期について

- ① 公表時期 : 4回／年（1月・4月・7月・10月）  
公表単価 : 生コンクリート価格・アスファルト混合物価格

《建設工事材料》

生コンクリート

















規格						長崎				鹿児島				沖縄										備考		
コンクリートの種別	材骨28日における圧縮強度	スランブ(cm)	粗骨材の最大	セメントの種別	最小単位セメント	33	34	35	36	37	38	39	40	53	41	42	43	44	45	46	47	48	49		50	51
						大村	佐世保	佐々	波佐見	霧島① 栗野1C～ 横川1C	霧島② 隼人道路	霧島③ 加治木1C～ 横川1C	鹿児島	日置	那覇	南風原	西原	宜野湾	中城	北中城	沖縄市	石川	石川②	金武	名護	
H2-1	曲げ4.5	6.5	40	N	-		18,350	18,350			22,600															
H2-1	曲げ4.5	6.5	40	BB	-		18,250	18,250			22,500															
-	21	3	20	N	310		18,200	18,200			21,500															佐伯、宇佐地区は流通実績なし
-	21	3	20	BB	310		18,100	18,100			21,400															佐伯、宇佐地区は流通実績なし
-	21	3	25	N	310		-	-			21,500															佐伯、佐世保、佐々地区は流通実績なし
-	21	3	25	BB	310		-	-			21,400															佐伯、佐世保、佐々地区は流通実績なし
-	18	4.5	20	N	280		17,350	17,350			20,700															宇佐地区は流通実績なし
-	18	4.5	20	BB	280		17,250	17,250			20,600															宇佐地区は流通実績なし
-	24	-	-		360																					臼杵地区は流通実績なし
-	40	65	20	N	500																					
-																										臼杵地区は流通実績なし
-																										臼杵地区は流通実績なし
-																										
-	24	60	20	N	500																					
-	24	60	20	BB	500																					
							19	86	54	11	18	52	27	27	24	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0

《建設工事材料》

# アスファルト合材



北九州高速道路事務所  
飯塚地区

保全サービス事業部 配合④

道路名)九州自動車道(福岡～みやま柳川)、大分自動車道(鳥栖～日田)【保全サービス事業部 令和5年度上半期4月期用の配合表を準用】

種別	規格	表層TypeA	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層①	基層②	FB13	As安定
		一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	一般用_高機能Ⅰ型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用	高機能Ⅱ型(13mm)・改質アスファルト一般用	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80はく離防止剤含む	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用	橋梁レベリング層用アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・ストレートアスファルト60-80はく離防止剤含まず
砕石4号	40～20							29.2
砕石5号	20～13				21.5	22.5		10.5
砕石6号	13～5	37.8	84.1	69.0	24.8	21.5	32.6	21.1
砕石7号	5～2.5	18.0		8.0	10.6	15.0	18.7	13.1
スクリーニングス								
粗砂		18.8		5.0	25.7	22.5	27.8	14.4
細砂		18.8	10.5	7.0	12.7	11.0	13.3	7.1
石粉		6.6	5.4	11.0	4.7	7.5	7.6	4.6
ストレートアスファルト	60～80	5.0			4.8			3.8
高粘度バインダー			4.6					
改質アスファルト一般用				5.3		4.9	5.6	
はく離防止剤		0.0150			0.0144			
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

久留米高速道路事務所  
久留米地区

保全サービス事業部 配合④

道路名)九州自動車道(福岡～みやま柳川)、大分自動車道(鳥栖～日田)【保全サービス事業部 令和5年度上半期4月期用の配合表を準用】

種別	規格	表層TypeA	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層①	基層②	FB13	As安定
		一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	一般用_高機能Ⅰ型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用	高機能Ⅱ型(13mm)・改質アスファルト一般用	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80はく離防止剤含む	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用	橋梁レベリング層用アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・ストレートアスファルト60-80はく離防止剤含まず
砕石4号	40～20							29.2
砕石5号	20～13				21.5	22.5		10.5
砕石6号	13～5	37.8	84.1	69.0	24.8	21.5	32.6	21.1
砕石7号	5～2.5	18.0		8.0	10.6	15.0	18.7	13.1
スクリーニングス								
粗砂		18.8		5.0	25.7	22.5	27.8	14.4
細砂		18.8	10.5	7.0	12.7	11.0	13.3	7.1
石粉		6.6	5.4	11.0	4.7	7.5	7.6	4.6
ストレートアスファルト	60～80	5.0			4.8			3.8
高粘度バインダー			4.6					
改質アスファルト一般用				5.3		4.9	5.6	
はく離防止剤		0.0150			0.0144			
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00



大分高速道路事務所  
佐伯地区

保全サービス事業部 配合⑭

【保全サービス事業部 令和5年度上半期4月期用の配合表を準用】

道路名) 大分自動車道(湯布院~大分米良、日出JCT~速見)、東九州道(大分米良~佐伯)、日出バイパス(速見~日出)

種別	規格	表層TypeA	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層	SMA(13mm)	FB13	As安定
		一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	一般用_高機能Ⅰ型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用	高機能Ⅱ型(13mm)・改質アスファルト一般用	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	碎石マッシュク(13mm)・改質アスファルト一般	橋梁レベリング層用アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・ストレートアスファルト60-80
碎石4号	40~20							28.8
碎石5号	20~13				18.2			12.8
碎石6号	13~5	35.3	84.1	67.1	28.1	62.5	31.0	22.8
碎石7号	5~2.5	22.9		8.4	10.0	10.0	17.3	8.7
スクリーニングス				1.1	2.0		1.8	2.2
砕砂				7.1	19.4		7.5	
粗砂		22.0	3.9		3.1	8.0	22.0	10.2
細砂		14.0	6.9	5.3	13.8	7.0	13.3	9.2
石粉		5.8	5.1	11.0	5.4	12.5	7.1	5.3
ストレートアスファルト	60~80	5.1			5.0			3.8
高粘度バインダー			4.9					
改質アスファルト一般用				5.5		5.7	6.00	
はく離防止剤		0.0153			0.015			
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

大分高速道路事務所  
宇佐地区

保全サービス事業部 配合⑮

道路名) 宇佐別府道路(速水~中津) 【保全サービス事業部 令和5年度上半期4月期用の配合表を準用】

種別	規格	表層TypeA	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層	SMA(13mm)	FB13	As安定
		一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	一般用_高機能Ⅰ型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用	高機能Ⅱ型(13mm)・改質アスファルト一般用	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	碎石マッシュク(13mm)・改質アスファルト一般	橋梁レベリング層用アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・ストレートアスファルト60-80
碎石4号	40~20							28.8
碎石5号	20~13				18.2			12.8
碎石6号	13~5	35.3	84.1	67.1	28.1	62.5	31.0	22.8
碎石7号	5~2.5	22.9		8.4	10.0	10.0	17.3	8.7
スクリーニングス				1.1	2.0		1.8	2.2
砕砂				7.1	19.4		7.5	
粗砂		22.0	3.9		3.1	8.0	22.0	10.2
細砂		14.0	6.9	5.3	13.8	7.0	13.3	9.2
石粉		5.8	5.1	11.0	5.4	12.5	7.1	5.3
ストレートアスファルト	60~80	5.1			5.0			3.8
高粘度バインダー			4.9				6	
改質アスファルト一般用				5.5		5.7		
はく離防止剤		0.0153			0.015			
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	0.00

大分高速道路事務所  
臼杵地区

保全サービス事業部 配合⑭

【保全サービス事業部 令和5年度上半期4月期用の配合表を準用】

道路名) 大分自動車道(湯布院~大分米良、日出JCT~速見)、東九州道(大分米良~佐伯)、日出バイパス(速見~日出)

種別	規格	表層TypeA	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層	As安定
		一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	一般用_高機能Ⅰ型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用	高機能Ⅱ型(13mm)・改質アスファルト一般用	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・ストレートアスファルト60-80
碎石4号	40~20					28.8
碎石5号	20~13				18.2	12.8
碎石6号	13~5	35.3	84.1	67.1	28.1	22.8
碎石7号	5~2.5	22.9		8.4	10.0	8.7
スクリーニングス				1.1	2.0	2.2
砕砂				7.1	19.4	
粗砂		22.0	3.9		3.1	10.2
細砂		14.0	6.9	5.3	13.8	9.2
石粉		5.8	5.1	11.0	5.4	5.3
ストレートアスファルト	60~80	5.1			5.0	3.8
高粘度バインダー			4.9			
改質アスファルト一般用				5.5		
はく離防止剤		0.0153			0.015	
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

宮崎高速道路事務所

宮崎地区

保全サービス事業部 配合⑧

道路名)九州自動車道(えびの～栗野)、宮崎自動車道(えびの～宮崎)【保全サービス事業部 令和5年度上半期4月期用の配合表を準用】

種別	規格	表層TypeA	基層
		一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80
碎石4号	40～20		
碎石5号	20～13		19.0
碎石6号	13～5	37.0	21.5
碎石7号	5～2.5	19.0	17.5
クラッシャーラン	C40		
スクリーニングス			
粗砂		18.5	21.5
細砂			
砕砂		19.5	15.0
石粉		6.0	5.5
ストレートアスファルト	60～80	5.5	5.0
高粘度バインダー			
改質アスファルト一般用			
はく離防止剤		0.0165	0.015
		100.00	100.00

長崎高速道路事務所

東彼杵地区

保全サービス事業部 配合⑩-1

道路名)長崎自動車道(嬉野～長崎)、長崎バイパス【保全サービス事業部 令和5年度上半期4月期用の配合表を準用】

種別	規格	表層TypeA	基層	FB13
		一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	橋梁レベリング層用アスファルト混合物
碎石4号	30～20			
碎石5号	20～13		24.0	
碎石6号	13～5	39.0	22.0	32.0
碎石7号	5～2.5	19.0	12.0	18.0
スクリーニングス				
砕砂				
粗砂		28.5	29.0	
中目砂				33.0
細砂		7.0	8.0	9.5
石粉		6.5	5.0	7.5
ストレートアスファルト	60～80	5.3	5.0	
改質アスファルト一般用				6.2
高粘度バインダー				
はく離防止剤		0.0159	0.015	
		100.00	100.00	100.00

長崎高速道路事務所  
長崎地区

保全サービス事業部 配合⑩-1

道路名) 長崎自動車道(嬉野~長崎)、長崎バイパス【保全サービス事業部 令和5年度上半期4月期用の配合表を準用】

種別	規格	表層TypeA	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層	FB13	As安定
		一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	一般用_高機能Ⅰ型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用	高機能Ⅱ型(13mm)・改質アスファルト一般用	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	橋梁レベリング層用アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・ストレートアスファルト60-80
碎石4号	30~20						30.0
碎石5号	20~13				24.0		14.5
碎石6号	13~5	39.0	84.0	69.5	22.0	32.0	19.0
碎石7号	5~2.5	19.0		5.0	12.0	18.0	11.5
スクリーニングス							
砕砂							
粗砂		28.5	11.0	9.0	29.0		11.5
中目砂						33.0	
細砂		7.0		5.5	8.0	9.5	7.5
石粉		6.5	5.0	11.0	5.0	7.5	6.0
ストレートアスファルト	60~80	5.3			5.0		4.0
改質アスファルト一般用				5.6		6.2	
高粘度バインダー			5.0				
はく離防止剤		0.0159			0.015		
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

佐世保工事事務所  
佐世保・佐々地区

配合⑩-2

道路名) 西九州自動車道(武雄JCT~佐世保みなと)【保全サービス事業部 令和5年度上半期4月期用の配合表を準用】

種別	規格	表層TypeA	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層①	基層②	FB13	As安定
		一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	一般用_高機能Ⅰ型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用	高機能Ⅱ型(13mm)・改質アスファルト一般用	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	基層用(20mm)・改質アスファルト一般用	橋梁レベリング層用アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・ストレートアスファルト60-80
碎石4号	40~20							14.0
碎石5号	20~13				20.0	20.0		28.0
碎石6号	13~5	37.4	82.5	68.0	26.0	26.0	37.0	22.5
碎石7号	5~2.5	18.0		8.0	10.0	10.0	17.5	8.0
スクリーニングス								
粗砂		19.3			19.5	19.5	29.0	11.0
細砂		19.3	12.5	12.0	19.5	19.5	9.5	11.0
石粉		6.0	5.0	12.0	5.0	5.0	7.0	5.5
ストレートアスファルト	60~80	5.0			4.9			3.7
高粘度バインダー			4.5					
改質アスファルト一般用				5.5		4.9	6.1	
改質アスファルト								
はく離防止剤		0.015			0.0147			
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

鹿児島高速道路事務所  
霧島・鹿児島・日置地区

保全サービス事業部 配合⑨

【保全サービス事業部 令和5年度上半期4月期用の配合表を準用】

道路名) 九州自動車道(栗野~鹿児島)、隼人道路(加治木~隼人東)、南九州自動車道(市来~鹿児島西)、東九州自動車道(末吉財部~隼人東)

種別	規格	表層TypeA	高機能Ⅰ型	高機能Ⅱ型	基層	SMA(13mm)	FB13	As安定(1)	As安定(2)
		一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	一般用_高機能Ⅰ型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用	高機能Ⅱ型(13mm)・改質アスファルト一般用	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	碎石マッシュク(13mm)・改質アスファルト一般	橋梁レベリング層用アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・ストレートアスファルト60-80	アスファルト安定処理タイプⅠ(40mm)・ストレートアスファルト60-80
碎石4号	30~20							26.5	26.5
碎石5号	20~13				23.3			15.8	15.8
碎石6号	13~5	37.0	83.6	66.9	21.7	54.5	34.0	20.4	20.4
碎石7号	5~2.5	19.0		8.5	14.6	13.5	18.0	10.5	10.5
スクリーニングス		28.0							
粗砂									
砕砂			2.8	5.0	24.6	14.0	28.0	13.0	13.0
細砂		11.0	8.6	8.3	11.3	7.0	14.0	8.5	8.5
石粉		5.0	5.0	11.3	4.5	11.0	6.0	5.3	5.3
ストレートアスファルト	60~80	5.5			5.1			4.0	4.0
高粘度バインダー			4.8						
改質アスファルト一般用				5.3		6.2	6.2		
はく離防止剤		0.0165			0.0153			0.0120	
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

沖縄高速道路事務所  
うるま市石川・金武・名護地区

保全サービス事業部 配合⑩

道路名) 沖縄自動車道(那覇~許田) 【保全サービス事業部 令和5年度上半期4月期用の配合表を準用】

種別	規格	表層TypeA 砂岩	高機能I型 砂岩	基層 石灰岩	FB13 石灰岩	As安定 石灰岩
		一般用_密粒度タイプA(13mm)・ストレートアスファルト60-80	一般用_高機能I型(13mm)・高粘度改質アスファルト一般用	基層用(20mm)・ストレートアスファルト60-80	橋梁レベリング層用アスファルト混合物	アスファルト安定処理タイプI(40mm)・ストレートアスファルト60-80
沖縄産砕石4号	40~20					29.0
沖縄産砕石5号	20~13			20.5		14.0
沖縄産砕石6号	13~5			25.0	30.0	21.0
沖縄産砕石7号	5~2.5			13.5	20.0	10.0
北九州産砕石4号	40~20					
北九州産砕石5号	20~13					
北九州産砕石6号	13~5	35.0	85.0			
北九州産砕石7号	5~2.5	22.0				
スクリーニングス				8.0	9.0	10.5
砕砂		13.0				
海砂(粗砂)		26.0	10.0	29.5	36.0	12.0
細砂						
石粉		4.0	5.0	3.5	5.0	3.5
ストレートアスファルト	60~80	4.985		4.5		3.3
高粘度バインダー改質II型			4.8		6.0	
はく離防止剤		0.0150				
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

《保全工事材料》

# アスファルト合材

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合①

	関門橋(下関～門司)、関門トンネル					
	下関～門司港			門司港～門司		
	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額
表層TypeA①	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0
表層TypeA②	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0
表層TypeG	-	-	-	-	-	-
基層①	12,800	12,800	0	12,800	12,800	0
基層②	14,300	14,300	0	14,300	14,300	0
As安定	11,900	11,900	0	11,900	11,900	0
As安定②	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-
大粒径混合物	-	13,600	-	-	13,600	-
厚層用混合物	-	13,600	-	-	13,600	-
高機能Ⅰ型	16,200	16,200	0	16,200	16,200	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	16,700	16,700	0	16,700	16,700	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	16,500	16,500	0	16,500	16,500	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	11,400	11,400	0	11,400	11,400	0
FB13	17,400	17,400	0	17,400	17,400	0

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

調査基準：令和5年3月時点

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合①

	九州自動車道（門司～小倉東）					
	門司～新門司			新門司～小倉東		
	前回報告 （R4年.12）	今回報告 （R5年.3）	変動額	前回報告 （R4年.12）	今回報告 （R5年.3）	変動額
表層TypeA①	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0
表層TypeA②	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0
表層TypeG	-	-	-	-	-	-
基層①	12,800	12,800	0	12,800	12,800	0
基層②	14,300	14,300	0	14,300	14,300	0
As安定	11,900	11,900	0	11,900	11,900	0
As安定②	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-
大粒径混合物	-	13,600	-	-	13,600	-
厚層用混合物	-	13,600	-	-	13,600	-
高機能Ⅰ型	16,200	16,200	0	16,200	16,200	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	16,700	16,700	0	16,700	16,700	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	16,500	16,500	0	16,500	16,500	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	11,400	11,400	0	11,400	11,400	0
FB13	17,400	17,400	0	17,400	17,400	0

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

配合②

	九州自動車道(小倉東～福岡)														
	小倉東～小倉南			小倉南～八幡			八幡～若宮			若宮～古賀			古賀～福岡		
	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額
表層TypeA①	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0	13,000	13,000	0
表層TypeA②	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0	14,400	14,400	0	14,400	14,400	0	14,300	14,300	0
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	12,800	12,800	0	12,800	12,800	0	12,700	12,700	0	12,700	12,700	0	12,600	12,600	0
基層	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層②	14,300	14,300	0	14,300	14,300	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,100	14,100	0
基層	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定	11,900	11,900	0	11,900	11,900	0	11,800	11,800	0	11,800	11,800	0	11,700	11,700	0
As安定① 大粒径	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大粒径混合物	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0	13,500	13,500	0	13,500	13,500	0	13,400	13,400	0
大粒径混合物② 中温化ポリマー入り 改質Ⅱ型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定② 大粒径 中温化剤なし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
厚層用混合物	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0	13,500	13,500	0	13,500	13,500	0	13,400	13,400	0
厚層用混合物② 中温化ポリマー入り 改質Ⅱ型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	16,200	16,200	0	16,200	16,200	0	16,100	16,100	0	16,100	16,100	0	16,000	16,000	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	16,700	16,700	0	16,700	16,700	0	16,600	16,600	0	16,600	16,600	0	16,500	16,500	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	16,500	16,500	0	16,500	16,500	0	16,400	16,400	0	16,400	16,400	0	16,300	16,300	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	11,400	11,400	0	11,400	11,400	0	11,300	11,300	0	11,300	11,300	0	11,200	11,200	0
FB13	17,400	17,400	0	17,400	17,400	0	17,300	17,300	0	17,300	17,300	0	17,200	17,200	0

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算



配合②

東九州自動車道			
北九州JCT～苅田北九州空港			
	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額
表層TypeA①	13,200	13,200	0
表層TypeA②	14,500	14,500	0
表層TypeG	-	-	-
基層①	12,800	12,800	0
基層	-	-	-
基層②	14,300	14,300	0
基層	-	-	-
As安定	11,900	11,900	0
As安定① 大粒径	-	-	-
大粒径混合物	13,600	13,600	0
大粒径混合物② 中温化ポリマー入り 改質Ⅱ型	-	-	-
As安定② 大粒径 中温化剤なし	-	-	-
厚層用混合物	13,600	13,600	0
厚層用混合物② 中温化ポリマー入り 改質Ⅱ型	-	-	-
高機能Ⅰ型	16,200	16,200	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	16,700	16,700	0
SMA(5mm)	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-
高機能Ⅱ型	16,500	16,500	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-
半たわみ用合材	11,400	11,400	0
FB13	17,400	17,400	0

※夜間は500円/t加算

配合③

	東九州自動車道					
	苅田北九州空港～行橋			行橋～みやこ豊津		
	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額
表層TypeA①	13,400	13,400	0	13,600	13,600	0
表層TypeA②	14,700	14,700	0	14,900	14,900	0
表層TypeG	-	-	-	-	-	-
基層①	13,000	13,000	0	13,200	13,200	0
基層②	14,500	14,500	0	14,700	14,700	0
As安定	12,200	12,200	0	12,400	12,400	0
As安定②	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-
大粒径混合物	13,800	13,800	0	14,000	14,000	0
厚層用混合物	13,800	13,800	0	14,000	14,000	0
高機能Ⅰ型	16,400	16,400	0	16,600	16,600	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-
SMA13	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	16,700	16,700	0	16,900	16,900	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	11,600	11,600	0	11,800	11,800	0
FB13	17,600	17,600	0	17,800	17,800	0

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

配合③

	椎田道路(みやこ豊津～椎田南)								
	みやこ豊津～築城			築城～椎田			椎田～椎田南		
	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額
表層TypeA①	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0
表層TypeA②	15,100	15,100	0	15,100	15,100	0	15,100	15,100	0
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	13,400	13,400	0	13,400	13,400	0	13,400	13,400	0
基層②	14,900	14,900	0	14,900	14,900	0	14,900	14,900	0
As安定	12,600	12,600	0	12,600	12,600	0	12,600	12,600	0
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大粒径混合物	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0
厚層用混合物	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0
高機能Ⅰ型	16,800	16,800	0	16,800	16,800	0	16,800	16,800	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,100	17,100	0	17,100	17,100	0	17,100	17,100	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	12,000	12,000	0	12,000	12,000	0	12,000	12,000	0
FB13	18,000	18,000	0	18,000	18,000	0	18,000	18,000	0

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

配合③

	東九州自動車道(椎田南～中津)					
	椎田南～豊前			豊前～中津		
	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額
表層TypeA①	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0
表層TypeA②	15,100	15,100	0	15,100	15,100	0
表層TypeG	-	-	-	-	-	-
基層①	13,400	13,400	0	13,400	13,400	0
基層②	14,900	14,900	0	14,900	14,900	0
As安定	12,600	12,600	0	12,600	12,600	0
As安定②	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-
大粒径混合物	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0
厚層用混合物	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0
高機能Ⅰ型	16,800	16,800	0	16,800	16,800	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,100	17,100	0	17,100	17,100	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	12,000	12,000	0	12,000	12,000	0
FB13	18,000	18,000	0	18,000	18,000	0

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

配合④

	九州自動車道(福岡～みやま柳川)														
	福岡～大宰府			大宰府～筑紫野			筑紫野～鳥栖			鳥栖～久留米			久留米～広川		
	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額
表層TypeA①	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0	13,500	13,500	0	13,500	13,500	0	13,700	13,700	0
表層TypeA②	14,800	14,800	0	14,800	14,800	0	15,200	15,200	0	15,200	15,200	0	15,400	15,400	0
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	12,700	12,700	0	12,700	12,700	0	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0	13,300	13,300	0
基層②	14,100	14,100	0	14,100	14,100	0	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0	14,700	14,700	0
基層(中温化)	13,700	13,700	0	13,700	13,700	0	14,100	14,100	0	14,100	14,100	0	14,300	14,300	0
As安定①	12,000	12,000	0	12,000	12,000	0	12,400	12,400	0	12,400	12,400	0	12,600	12,600	0
As安定②	13,400	13,400	0	13,400	13,400	0	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0	14,000	14,000	0
厚層施工用混合物	13,300	13,300	0	13,300	13,300	0	13,700	13,700	0	13,700	13,700	0	13,900	13,900	0
高機能Ⅰ型	16,300	16,300	0	16,300	16,300	0	16,700	16,700	0	16,700	16,700	0	16,900	16,900	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	16,400	16,400	0	16,400	16,400	0	16,800	16,800	0	16,800	16,800	0	17,000	17,000	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	11,600	11,600	0	11,600	11,600	0	12,000	12,000	0	12,000	12,000	0	12,200	12,200	0
FB13	16,900	16,900	0	16,900	16,900	0	17,300	17,300	0	17,300	17,300	0	17,500	17,500	0

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合④

	九州自動車道(福岡～みやま柳川)					
	広川～八女			八女～みやま柳川		
	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額
表層TypeA①	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0
表層TypeA②	15,500	15,500	0	15,500	15,500	0
表層TypeG	-	-	-	-	-	-
基層①	13,400	13,400	0	13,400	13,400	0
基層②	14,800	14,800	0	14,800	14,800	0
基層(中温化)	14,400	14,400	0	14,400	14,400	0
As安定①	12,700	12,700	0	12,700	12,700	0
As安定②	14,100	14,100	0	14,100	14,100	0
厚層施工用混合物	14,000	14,000	0	14,000	14,000	0
高機能Ⅰ型	17,000	17,000	0	17,000	17,000	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,100	17,100	0	17,100	17,100	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	12,300	12,300	0	12,300	12,300	0
FB13	17,600	17,600	0	17,600	17,600	0

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

配合④

	大分自動車道(鳥栖～日田)														
	鳥栖～筑後小郡			筑後小郡～甘木			甘木～朝倉			朝倉～杷木			杷木～日田		
	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額
表層TypeA①	13,500	13,500	0	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0	13,800	13,800	0
表層TypeA②	15,200	15,200	0	15,300	15,300	0	15,300	15,300	0	15,300	15,300	0	15,500	15,500	0
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	13,100	13,100	0	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0	13,400	13,400	0
基層②	14,500	14,500	0	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0	14,800	14,800	0
基層(中温化)	14,100	14,100	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,400	14,400	0
As安定①	12,400	12,400	0	12,500	12,500	0	12,500	12,500	0	12,500	12,500	0	12,700	12,700	0
As安定②	13,800	13,800	0	13,900	13,900	0	13,900	13,900	0	13,900	13,900	0	14,100	14,100	0
厚層施工用混合物	13,700	13,700	0	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0	14,000	14,000	0
高機能Ⅰ型	16,700	16,700	0	16,800	16,800	0	16,800	16,800	0	16,800	16,800	0	17,000	17,000	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	16,800	16,800	0	16,900	16,900	0	16,900	16,900	0	16,900	16,900	0	17,100	17,100	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	12,000	12,000	0	12,100	12,100	0	12,100	12,100	0	12,100	12,100	0	12,300	12,300	0
FB13	17,300	17,300	0	17,400	17,400	0	17,400	17,400	0	17,400	17,400	0	17,600	17,600	0

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

配合⑤

	九州自動車道(みやま柳川～八代)														
	みやま柳川～南関			南関～菊水			菊水～植木			植木～熊本			熊本～益城熊本空港		
	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額
表層TypeA	13,800	13,800	0	14,000	14,000	0	14,000	14,000	0	14,000	14,000	0	14,000	14,000	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層	13,300	13,300	0	13,500	13,500	0	13,500	13,500	0	13,500	13,500	0	13,500	13,500	0
基層②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定	12,300	12,300	0	12,600	12,600	0	12,600	12,600	0	12,600	12,600	0	12,600	12,600	0
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	16,400	16,400	0	16,700	16,700	0	16,700	16,700	0	16,700	16,700	0	16,700	16,700	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	17,100	17,100	0	17,300	17,300	0	17,300	17,300	0	17,300	17,300	0	17,300	17,300	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	16,900	16,900	0	17,200	17,200	0	17,200	17,200	0	17,200	17,200	0	17,200	17,200	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	12,400	12,400	0	12,800	12,800	0	12,800	12,800	0	12,800	12,800	0	12,800	12,800	0
FB5	18,000	18,000	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0
FB13	17,700	17,700	0	18,000	18,000	0	18,000	18,000	0	18,000	18,000	0	18,000	18,000	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算



配合⑤

	九州自動車道(みやま柳川～八代)								
	益城熊本空港～御船			御船～松橋			松橋～八代		
	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額
表層TypeA	14,000	14,000	0	14,000	14,000	0	14,000	14,000	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層	13,500	13,500	0	13,500	13,500	0	13,500	13,500	0
基層②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定	12,600	12,600	0	12,600	12,600	0	12,600	12,600	0
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	16,700	16,700	0	16,700	16,700	0	16,700	16,700	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	17,300	17,300	0	17,300	17,300	0	17,300	17,300	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,200	17,200	0	17,200	17,200	0	17,200	17,200	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	12,800	12,800	0	12,800	12,800	0	12,800	12,800	0
FB5	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0
FB13	18,000	18,000	0	18,000	18,000	0	18,000	18,000	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

配合⑥

九州自動車道(八代～人吉)			
八代～人吉			
	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額
表層TypeA	14,800	14,800	0
表層TypeA②	-	-	-
表層TypeG	-	-	-
基層	14,500	14,500	0
基層②	-	-	-
As安定	13,300	13,300	0
As安定②	-	-	-
As安定③	-	-	-
高機能Ⅰ型	17,700	17,700	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	18,200	18,200	0
SMA(5mm)	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-
高機能Ⅱ型	18,500	18,500	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-
FB5	19,200	19,200	0
FB13	19,000	19,000	0
BLG用混合物	-	-	-

※夜間は500円/t加算

配合⑥

	南九州自動車道(八代JCT～日奈久)					
	八代JCT～八代南			八代南～日奈久		
	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額
表層TypeA	14,800	14,800	0	14,800	14,800	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-
基層	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0
基層②	-	-	-	-	-	-
As安定	13,300	13,300	0	13,300	13,300	0
As安定②	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	17,700	17,700	0	17,700	17,700	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	18,500	18,500	0	18,500	18,500	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-	-	-	-
FB5	19,200	19,200	0	19,200	19,200	0
FB13	19,000	19,000	0	19,000	19,000	0
BLG用混合物	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

配合⑦

九州自動車道(人吉～えびの)			
人吉～えびの			
	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額
表層TypeA	15,800	15,800	0
表層TypeA②	-	-	-
表層TypeG	-	-	-
基層	15,400	15,400	0
基層②	-	-	-
As安定	14,000	14,000	0
As安定②	-	-	-
As安定③	-	-	-
高機能Ⅰ型	18,600	18,600	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	18,900	18,900	0
SMA(5mm)	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-
高機能Ⅱ型	19,400	19,400	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-
FB5	19,900	19,900	0
FB13	19,700	19,700	0
BLG用混合物	-	-	-

※夜間は500円/t加算

配合⑧

九州自動車道(えびの～栗野)			
えびの～栗野(えびのIC～えびのJCT～栗野IC)			
	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額
表層TypeA	14,200	14,200	0
表層TypeA②	15,100	15,100	0
表層TypeG	-	-	-
基層	13,800	13,800	0
基層②	-	-	-
As安定① (はく離防止剤あり)	12,700	12,700	0
As安定② (はく離防止剤なし)	12,500	12,500	0
As安定③	-	-	-
高機能Ⅰ型 空隙率20%	17,100	17,100	0
高機能Ⅰ型② 空隙率17%	17,600	17,600	0
SMA(13mm)	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,200	17,200	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-
半たわみ用合材	12,300	12,300	0
FB13	18,100	18,100	0

※夜間は400円/t加算

配合⑧

	宮崎自動車道(えびの～宮崎)														
	えびの～小林			小林～高原			高原～都城			都城～田野			田野～宮崎(田野IC～清武JCT～宮崎IC)		
	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額
表層TypeA	15,100	15,100	0	15,100	15,100	0	14,900	14,900	0	14,900	14,900	0	14,800	14,800	0
表層TypeA②	16,100	16,100	0	16,100	16,100	0	15,900	15,900	0	15,900	15,900	0	15,800	15,800	0
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層	14,700	14,700	0	14,700	14,700	0	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0	14,400	14,400	0
基層②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定① (はく離防止剤あり)	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0	13,500	13,500	0
As安定② (はく離防止剤なし)	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0	13,400	13,400	0	13,400	13,400	0	13,300	13,300	0
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型 空隙率20%	17,100	17,100	0	17,100	17,100	0	16,900	16,900	0	16,900	16,900	0	16,800	16,800	0
高機能Ⅰ型② 空隙率17%	17,600	17,600	0	17,600	17,600	0	17,400	17,400	0	17,400	17,400	0	17,300	17,300	0
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	18,000	18,000	0	18,000	18,000	0	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0	17,700	17,700	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	13,500	13,500	0	13,500	13,500	0	13,300	13,300	0	13,300	13,300	0	13,200	13,200	0
FB13	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0	18,600	18,600	0	18,600	18,600	0	18,500	18,500	0
	※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算		

配合⑧-1

東九州自動車道(清武JCT～門川)															
	清武JCT～清武			清武～宮崎西			宮崎西～西都			西都～高鍋			高鍋～都農		
	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額
表層TypeA	14,700	14,700	0	14,700	14,700	0	14,700	14,700	0	14,700	14,700	0	14,700	14,700	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0
基層②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	16,900	16,900	0	16,900	16,900	0	16,900	16,900	0	16,900	16,900	0	16,900	16,900	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	13,300	13,300	0	13,300	13,300	0	13,300	13,300	0	13,300	13,300	0	13,300	13,300	0
FB13	18,600	18,600	0	18,600	18,600	0	18,600	18,600	0	18,600	18,600	0	18,600	18,600	0
	※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算		

配合⑧-1

東九州自動車道(清武JCT～門川)						
	都農～日向			日向～門川		
	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額
表層TypeA	14,700	14,700	0	14,700	14,700	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-
基層	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0
基層②	-	-	-	-	-	-
As安定	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0
As安定②	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	16,900	16,900	0	16,900	16,900	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	13,300	13,300	0	13,300	13,300	0
FB13	18,600	18,600	0	18,600	18,600	0

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算



配合⑧-2

	延岡南道路(起点～終点)		
	起点～終点		
	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額
表層TypeA	14,700	14,700	0
表層TypeA②	-	-	-
表層TypeG	-	-	-
基層	14,500	14,500	0
基層②	-	-	-
As安定① (はく離防止剤あり)	13,600	13,600	0
As安定② (はく離防止剤なし)	13,400	13,400	0
As安定③	-	-	-
高機能Ⅰ型	16,900	16,900	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-
SMA(13mm)	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,800	17,800	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-
FB13	18,600	18,600	0

※夜間は500円/t加算

配合⑨

	九州自動車道(栗野～鹿児島)											
	栗野～横川			横川～溝辺鹿児島空港			溝辺鹿児島空港～加治木			加治木～始良		
	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額
表層TypeA	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0
基層②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定① (はく離防止剤あり)	12,700	12,700	0	12,700	12,700	0	12,700	12,700	0	12,700	12,700	0
As安定② (はく離防止剤なし)	12,500	12,500	0	12,500	12,500	0	12,500	12,500	0	12,500	12,500	0
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	17,400	17,400	0	17,400	17,400	0	17,400	17,400	0	17,400	17,400	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,500	17,500	0	17,500	17,500	0	17,500	17,500	0	17,500	17,500	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	12,800	12,800	0	12,800	12,800	0	12,800	12,800	0	12,800	12,800	0
FB5	18,700	18,700	0	18,700	18,700	0	18,700	18,700	0	18,700	18,700	0
FB13	18,400	18,400	0	18,400	18,400	0	18,400	18,400	0	18,400	18,400	0

※夜間は400円/t加算

※夜間は400円/t加算

※夜間は400円/t加算

※夜間は400円/t加算

配合⑨

	九州自動車道(栗野～鹿児島)								
	始良～薩摩吉田			薩摩吉田～鹿児島北			鹿児島北～鹿児島		
	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額
表層TypeA	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0
基層②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定① (はく離防止剤あり)	12,700	12,700	0	12,700	12,700	0	12,700	12,700	0
As安定② (はく離防止剤なし)	12,500	12,500	0	12,500	12,500	0	12,500	12,500	0
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	17,400	17,400	0	17,400	17,400	0	17,400	17,400	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,500	17,500	0	17,500	17,500	0	17,500	17,500	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	12,800	12,800	0	12,800	12,800	0	12,800	12,800	0
FB5	18,700	18,700	0	18,700	18,700	0	18,700	18,700	0
FB13	18,400	18,400	0	18,400	18,400	0	18,400	18,400	0

※夜間は400円/t加算

※夜間は400円/t加算

※夜間は400円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合⑨

	隼人道路(加治木～隼人東)					
	加治木～隼人西			隼人西～隼人東		
	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額
表層TypeA	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-
基層	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0
基層②	-	-	-	-	-	-
As安定① (はく離防止剤あり)	12,700	12,700	0	12,700	12,700	0
As安定② (はく離防止剤なし)	12,500	12,500	0	12,500	12,500	0
As安定③	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	17,400	17,400	0	17,400	17,400	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,500	17,500	0	17,500	17,500	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	12,800	12,800	0	12,800	12,800	0
FB5	18,700	18,700	0	18,700	18,700	0
FB13	18,400	18,400	0	18,400	18,400	0

※夜間は400円/t加算

※夜間は400円/t加算

西日本高速道路株式会社規格生アスファルト合材現場持込価格集計表（単位：円/t）

配合⑨

	東九州自動車道(末吉財部～隼人東)					
	末吉財部～国分			国分～隼人東		
	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額
表層TypeA	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-
基層	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0
基層②	-	-	-	-	-	-
As安定① (はく離防止剤あり)	12,700	12,700	0	12,700	12,700	0
As安定② (はく離防止剤なし)	12,500	12,500	0	12,500	12,500	0
As安定③	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	17,400	17,400	0	17,400	17,400	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,500	17,500	0	17,500	17,500	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	12,800	12,800	0	12,800	12,800	0
FB5	18,700	18,700	0	18,700	18,700	0
FB13	18,400	18,400	0	18,400	18,400	0

※夜間は400円/t加算

※夜間は400円/t加算

配合⑨

南九州自動車道(市来～鹿児島西)												
	市来～美山			美山～伊集院			伊集院～松元			松元～鹿児島西		
	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額
表層TypeA	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0	14,200	14,200	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0
基層②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定① (はく離防止剤あり)	12,700	12,700	0	12,700	12,700	0	12,700	12,700	0	12,700	12,700	0
As安定② (はく離防止剤なし)	12,500	12,500	0	12,500	12,500	0	12,500	12,500	0	12,500	12,500	0
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm) 植物繊維0.3%を含まない	17,400	17,400	0	17,400	17,400	0	17,400	17,400	0	17,400	17,400	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,500	17,500	0	17,500	17,500	0	17,500	17,500	0	17,500	17,500	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	12,800	12,800	0	12,800	12,800	0	12,800	12,800	0	12,800	12,800	0
FB5	18,700	18,700	0	18,700	18,700	0	18,700	18,700	0	18,700	18,700	0
FB13	18,400	18,400	0	18,400	18,400	0	18,400	18,400	0	18,400	18,400	0

※夜間は400円/t加算

※夜間は400円/t加算

※夜間は400円/t加算

※夜間は400円/t加算

配合⑩-1

	長崎自動車道(嬉野～長崎)											
	嬉野～東そのぎ			東そのぎ～大村			大村～諫早			諫早～長崎多良見		
	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額
表層TypeA	14,300	14,300	0	14,400	14,400	0	14,400	14,400	0	14,400	14,400	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層	14,400	14,400	0	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0
基層②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定	13,500	13,500	0	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型① 空隙率20%	17,400	17,400	0	17,500	17,500	0	17,500	17,500	0	17,500	17,500	0
高機能Ⅰ型② 空隙率17%	17,100	17,100	0	17,200	17,200	0	17,200	17,200	0	17,200	17,200	0
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	18,000	18,000	0	18,100	18,100	0	18,100	18,100	0	18,100	18,100	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FB13	18,200	18,200	0	18,300	18,300	0	18,300	18,300	0	18,300	18,300	0
アスカーブ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算		

配合⑩-1

	長崎自動車道(嬉野～長崎)					
	長崎多良見～長崎芒塚			長崎芒塚～長崎		
	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額
表層TypeA	14,400	14,400	0	14,400	14,400	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-
基層	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0
基層②	-	-	-	-	-	-
As安定	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0
As安定②	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型① 空隙率20%	17,500	17,500	0	17,500	17,500	0
高機能Ⅰ型② 空隙率17%	17,200	17,200	0	17,200	17,200	0
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	18,100	18,100	0	18,100	18,100	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-	-	-	-
FB13	18,300	18,300	0	18,300	18,300	0
アスカーブ	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算



配合⑩-1

	長崎バイパス											
	起点～古賀市布			古賀市布～間ノ瀬			間ノ瀬～川平			川平～昭和町・西山ダム方面		
	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額
表層TypeA	14,800	14,800	0	14,800	14,800	0	14,800	14,800	0	14,800	14,800	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層	14,900	14,900	0	14,900	14,900	0	14,900	14,900	0	14,900	14,900	0
基層②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定	14,000	14,000	0	14,000	14,000	0	14,000	14,000	0	14,000	14,000	0
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型① 空隙率20%	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0
高機能Ⅰ型② 空隙率17%	17,600	17,600	0	17,600	17,600	0	17,600	17,600	0	17,600	17,600	0
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	18,500	18,500	0	18,500	18,500	0	18,500	18,500	0	18,500	18,500	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FB13	18,700	18,700	0	18,700	18,700	0	18,700	18,700	0	18,700	18,700	0
アスカープ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

配合⑩-2

	西九州自動車道(武雄JCT～佐世保みなど)														
	武雄JCT～武雄南			武雄南～波佐見有田			波佐見有田～佐世保三川内			佐世保三川内～佐世保大塔			佐世保大塔～佐世保みなど		
	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額
表層TypeA①	14,700	14,700	0	14,700	14,700	0	14,900	14,900	0	14,900	14,900	0	14,900	14,900	0
表層TypeA②	16,200	16,200	0	16,200	16,200	0	16,400	16,400	0	16,400	16,400	0	16,400	16,400	0
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	14,700	14,700	0	14,700	14,700	0	14,900	14,900	0	14,900	14,900	0	14,900	14,900	0
基層②	16,000	16,000	0	16,000	16,000	0	16,200	16,200	0	16,200	16,200	0	16,200	16,200	0
As安定	13,500	13,500	0	13,500	13,500	0	13,700	13,700	0	13,700	13,700	0	13,700	13,700	0
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	17,100	17,100	0	17,100	17,100	0	17,300	17,300	0	17,300	17,300	0	17,300	17,300	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0	18,100	18,100	0	18,100	18,100	0	18,100	18,100	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FB5	18,700	18,700	0	18,700	18,700	0	18,900	18,900	0	18,900	18,900	0	18,900	18,900	0
FB13	18,400	18,400	0	18,400	18,400	0	18,600	18,600	0	18,600	18,600	0	18,600	18,600	0

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

配合⑪

長崎自動車道(鳥栖～東背振)			
鳥栖～東背振			
	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額
表層TypeA①	13,800	13,800	0
表層TypeA②	15,400	15,400	0
表層TypeG	-	-	-
基層①	13,300	13,300	0
基層②	14,900	14,900	0
基層	-	-	-
As安定	12,700	12,700	0
As安定②	-	-	-
As安定③	-	-	-
高機能Ⅰ型	16,700	16,700	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-
SMA(13mm)	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,300	17,300	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-
半たわみ用合材	12,300	12,300	0
FB13	16,900	16,900	0

※夜間は500円/t加算

配合⑫

	長崎自動車道(東背振～嬉野)														
	東背振～佐賀大和			佐賀大和～多久			多久～武雄北方			武雄北方～武雄JCT			武雄JCT～嬉野		
	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額
表層TypeA①	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0	14,600	14,600	0
表層TypeA②	16,000	16,000	0	16,000	16,000	0	16,000	16,000	0	16,000	16,000	0	16,000	16,000	0
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層①	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0	14,500	14,500	0
基層②	15,800	15,800	0	15,800	15,800	0	15,800	15,800	0	15,800	15,800	0	15,800	15,800	0
As安定	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0	13,100	13,100	0
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	16,900	16,900	0	16,900	16,900	0	16,900	16,900	0	16,900	16,900	0	16,900	16,900	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0	17,900	17,900	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	13,300	13,300	0	13,300	13,300	0	13,300	13,300	0	13,300	13,300	0	13,300	13,300	0
FB5	18,500	18,500	0	18,500	18,500	0	18,500	18,500	0	18,500	18,500	0	18,500	18,500	0
FB13	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

※夜間は500円/t加算

配合⑬

	大分自動車道(日田～湯布院)											
	日田～天瀬高塚			天瀬高塚～玖珠			玖珠～九重			九重～湯布院		
	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額
表層TypeA	14,300	14,300	0	14,800	14,800	0	14,800	14,800	0	14,800	14,800	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層	13,900	13,900	0	14,400	14,400	0	14,400	14,400	0	14,400	14,400	0
基層②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定	13,200	13,200	0	13,700	13,700	0	13,700	13,700	0	13,700	13,700	0
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	17,700	17,700	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0	18,200	18,200	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	17,800	17,800	0	18,300	18,300	0	18,300	18,300	0	18,300	18,300	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,600	17,600	0	18,100	18,100	0	18,100	18,100	0	18,100	18,100	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	12,800	12,800	0	13,300	13,300	0	13,300	13,300	0	13,300	13,300	0
FB13	18,300	18,300	0	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0	18,800	18,800	0
	※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算		

配合⑭

	大分自動車道(湯布院～大分米良)、日出バイパス(速見～日出)											
	湯布院～別府(日出JCT～速見、日出バイパス速見～日出)			別府～大分			大分～大分光吉			大分光吉～大分米良		
	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額
表層TypeA	14,600	14,600	0	14,200	14,200	0	13,800	13,800	0	13,800	13,800	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層	14,200	14,200	0	13,800	13,800	0	13,400	13,400	0	13,400	13,400	0
基層②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定	13,500	13,500	0	13,100	13,100	0	12,700	12,700	0	12,700	12,700	0
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	18,000	18,000	0	17,600	17,600	0	17,200	17,200	0	17,200	17,200	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	18,100	18,100	0	17,700	17,700	0	17,300	17,300	0	17,300	17,300	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,900	17,900	0	17,500	17,500	0	17,100	17,100	0	17,100	17,100	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	13,100	13,100	0	12,700	12,700	0	12,300	12,300	0	12,300	12,300	0
FB13	18,600	18,600	0	18,200	18,200	0	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0
	※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算		

配合⑭

	東九州自動車道(大分米良～佐伯)											
	大分米良～大分宮河内			大分宮河内～臼杵			臼杵～津久見			津久見～佐伯		
	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額
表層TypeA	13,800	13,800	0	14,100	14,100	0	14,100	14,100	0	14,700	14,700	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層	13,400	13,400	0	13,700	13,700	0	13,700	13,700	0	14,300	14,300	0
基層②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定	12,700	12,700	0	13,000	13,000	0	13,000	13,000	0	13,600	13,600	0
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	17,200	17,200	0	17,500	17,500	0	17,500	17,500	0	18,100	18,100	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	17,300	17,300	0	17,600	17,600	0	17,600	17,600	0	18,200	18,200	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,100	17,100	0	17,400	17,400	0	17,400	17,400	0	18,000	18,000	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	12,300	12,300	0	12,600	12,600	0	12,600	12,600	0	13,200	13,200	0
FB13	17,800	17,800	0	18,100	18,100	0	18,100	18,100	0	18,700	18,700	0
	※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算		

配合⑮

	宇佐別府道路(速見～中津)														
	速見～大分農業文化公園			大分農業文化公園～安心院			安心院～院内			院内～宇佐			宇佐～中津		
	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額
表層TypeA	14,400	14,400	0	14,300	14,300	0	14,300	14,300	0	14,300	14,300	0	14,300	14,300	0
表層TypeA②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層	14,000	14,000	0	13,900	13,900	0	13,900	13,900	0	13,900	13,900	0	13,900	13,900	0
基層②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定	13,300	13,300	0	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0	13,200	13,200	0
As安定②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型	17,800	17,800	0	17,700	17,700	0	17,700	17,700	0	17,700	17,700	0	17,700	17,700	0
高機能Ⅰ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	17,900	17,900	0	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0	17,800	17,800	0
SMA(5mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型	17,700	17,700	0	17,600	17,600	0	17,600	17,600	0	17,600	17,600	0	17,600	17,600	0
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FB13	18,400	18,400	0	18,300	18,300	0	18,300	18,300	0	18,300	18,300	0	18,300	18,300	0
	※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算		



配合⑩

	沖縄自動車道(那覇～許田)														
	那覇～西原			西原～北中城			北中城～沖縄南			沖縄南～沖縄北			沖縄北～石川		
	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額
表層TypeA砂岩	20,000	20,000	0	19,900	19,900	0	19,800	19,800	0	19,800	19,800	0	19,800	19,800	0
基層レベリング石灰岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層 砂岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層 石灰岩	13,900	13,900	0	13,800	13,800	0	13,700	13,700	0	13,700	13,700	0	13,700	13,700	0
As安定 砂岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定 石灰岩	12,500	12,500	0	12,400	12,400	0	12,300	12,300	0	12,300	12,300	0	12,300	12,300	0
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能 I 型 砂岩	30,200	30,200	0	30,100	30,100	0	30,000	30,000	0	30,000	30,000	0	30,000	30,000	0
高機能 I 型 石灰岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	21,900	21,900	0	21,800	21,800	0	21,700	21,700	0	21,700	21,700	0	21,700	21,700	0
SMA(13mm) 石灰岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能 II 型 砂岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能 II 型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FB13 石灰岩	22,700	22,700	0	22,600	22,600	0	22,500	22,500	0	22,500	22,500	0	22,500	22,500	0
	※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算		

配合⑩

	沖縄自動車道(那覇～許田)											
	石川～屋嘉			屋嘉～金武			金武～宜野座			宜野座～許田		
	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額	前回報告 (R4年.12)	今回報告 (R5年.3)	変動額
表層TypeA砂岩	19,700	19,700	0	19,700	19,700	0	19,700	19,700	0	20,000	20,000	0
基層レベリング石灰岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
表層TypeG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層 砂岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基層 石灰岩	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0	13,600	13,600	0	13,900	13,900	0
As安定 砂岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
As安定 石灰岩	12,200	12,200	0	12,200	12,200	0	12,200	12,200	0	12,500	12,500	0
As安定③	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅰ型 砂岩	29,900	29,900	0	29,900	29,900	0	29,900	29,900	0	30,200	30,200	0
高機能Ⅰ型 石灰岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(13mm)	21,600	21,600	0	21,600	21,600	0	21,600	21,600	0	21,900	21,900	0
SMA(13mm) 石灰岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMA(20mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型 砂岩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高機能Ⅱ型②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
半たわみ用合材	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FB13 石灰岩	22,400	22,400	0	22,400	22,400	0	22,400	22,400	0	22,700	22,700	0
	※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算			※夜間は500円/t加算		

<<剥離防止剤の数値は、アス量の0.3%>>

配合①

北九州(高)下関

道路名) 関門橋(下関～門司)、関門トンネル、九州自動車道(門司～小倉東)

Table with columns for material type (e.g., 砕石 4号, スクリーニングス), specifications, and quantities for each layer (表層TypeA①, 表層TypeA②, 高機能I型, etc.). Total quantities are 100.00 for each layer.

SMA13: 植物繊維0.3%を含まない。

配合②

北九州(高)

道路名) 九州自動車道(小倉東～福岡)、東九州自動車道(北九州JCT～苅田北九州空港)

Table with columns for material type (e.g., 砕石 4号, スクリーニングス), specifications, and quantities for each layer (表層TypeA, 表層TypeA②, 高機能I型, etc.). Total quantities are 100.00 for each layer.

SMA13: 植物繊維0.3%を含まない。

配合③

北九州(高)

道路名) 東九州自動車道(苅田北九州空港～みやこ豊津、椎田南～中津)、椎田道路(みやこ豊津～椎田南)

Table with columns for material type (e.g., 砕石 4号, スクリーニングス), specifications, and quantities for each layer (表層TypeA①, 表層TypeA②, 高機能I型, etc.). Total quantities are 100.00 for each layer.

配合④

久留米(管)

道路名) 九州自動車道(福岡～みやま柳川)、大分自動車道(鳥栖～日田)

Table with columns for material type (e.g., 砕石 4号, スクリーニングス), specifications, and quantities for each layer (表層TypeA①, 表層TypeA②, 高機能I型, etc.). Total quantities are 100.00 for each layer.

配合⑤

熊本(高)

道路名) 九州自動車道(みやま柳川～八代)

Table with columns for material type (e.g., 砕石 4号, スクリーニングス), specifications, and quantities for each layer (表層TypeA, 高機能I型, 高機能II型, 基層, etc.). Total quantities are 100.00 for each layer.

SMA13: 植物繊維0.3%を含まない。

配合⑥

熊本(高)

道路名)九州自動車道(八代~人吉)、南九州自動車道(八代JCT~日奈久)

種別	規格	表層TypeA	高機能I型	高機能II型	基層	As安定	FB13	FB5	SMA13	BLG用混合物	SMA13:植物繊維0.3%を含まない。
砕石4号	40~20					29.6					
砕石4号(特)	30~20										
砕石5号	20~13				24.3	12.2					
砕石6号	13~5	35.6	82.6	63.4	22.5	23.9	30		58.9	25.1	
砕石7号	5~2.5	21.6		12.5	14.0	9.6	20.4	57.8	11.3	23.0	
スクリーニングス		5.2									
粗砂		15.2	12.6		21.4	12.0	19.9		12.1		
細砂		16.5		13.2	13.1	8.1	22.9	31.5	7.3	24.0	
石粉		5.9	4.8	10.9	4.7	4.6	6.8	10.7	10.4	27.9	
ストレートアスファルト	60~80	5.2			5.0	3.8					
高粘度バインダー			4.7								
改質アスファルト一般用				5.3			6.3	6.3	5.7		
BLG用改質アスファルト										9.4	
はく離防止剤		0.0156			0.0150	0.0114					
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	

配合⑦

熊本(高)

道路名)九州自動車道(人吉~えびの)

種別	規格	表層TypeA	高機能I型	高機能II型	基層	As安定	FB13	FB5	SMA13	BLG用混合物	SMA13:植物繊維0.3%を含まない。
C-40-20											
砕石4号	40~20					29.6					
砕石5号	20~13				24.3	12.2					
砕石6号	13~5	37.5	82.6	63.4	22.5	23.9	30		58.9	25.1	
砕石7号	5~2.5	22.0		12.5	14.0	9.6	20.4	57.8	11.3	23.0	
スクリーニングス											
粗砂		23.0	12.6		21.4	12.0	19.9		12.1		
細砂		11.5		13.2	13.1	8.1	22.9	31.5	7.3	24.0	
石粉		6.0	4.8	10.9	4.7	4.6	6.8	10.7	10.4	27.9	
ストレートアスファルト	60~80	5.5			5.0	3.8					
高粘度バインダー			4.7								
改質アスファルト一般用				5.3			6.3	6.3	5.7		
BLG用改質アスファルト										9.4	
はく離防止剤		0.0165			0.0150	0.0114					
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	

配合⑧

宮崎(高)

道路名)九州自動車道(えびの~栗野)、宮崎自動車道(えびの~宮崎)

種別	規格	表層TypeA	表層TypeA②	高機能I型	高機能I型②	高機能II型	基層	As安定①	As安定②	FB13	半たわみ用合材
砕石4号	40~20							26.5	26.5		
砕石5号	20~13						19.0	16.5	16.5		
砕石6号	13~5	37.0	36.5	84.5	79.5	66.0	21.5	21.0	21.0	32.0	87.0
砕石7号	5~2.5	19.0	22.0			10.0	17.5	9.5	9.5	18.5	
クラッシャーラン	C40										
スクリーニングス											
粗砂		18.5	18.5	10.0	15.5	12.0	21.5	12.0	12.0	13.0	9.0
細砂											
砕砂		19.5	16.5				15.0	8.5	8.5	30.0	
石粉		6.0	6.5	5.5	5.0	12.0	5.5	6.0	6.0	6.5	4.0
ストレートアスファルト	60~80	5.5					5.0	4.0	4.0		3.8
高粘度バインダー				4.8	5.1						
改質アスファルト一般用			5.4			5.4				6.4	
はく離防止剤		0.0165					0.015	0.0120			
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
		既存	改質As使用	空隙率20%	空隙率17%		はく離防止剤あり	はく離防止剤なし			

配合⑧-1

宮崎(高)

道路名)東九州自動車道(清武JCT~門川)

種別	規格	表層TypeA	高機能I型	高機能II型	基層	As安定	FB13	半たわみ用合材
砕石4号	40~20					26.0		
砕石5号	20~13				19.0	16.5		
砕石6号	13~5	38.7	84.5	64.6	21.5	22.5	37.0	87.0
砕石7号	5~2.5	17.0		11.8	17.5	7.5	17.5	
クラッシャーラン	C40							
スクリーニングス								
粗砂		17.5	10.0		21.5	12.5		9.0
細砂		5.0		12.1			9.5	
砕砂		15.8			15.0	9.0	29.0	
石粉		6.0	5.5	11.5	5.5	6.0	7.0	4.0
ストレートアスファルト	60~80	5.5			5.0	4.0		3.8
高粘度バインダー			4.8					
改質アスファルト一般用				5.3			6.1	
はく離防止剤		0.0165			0.015			
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

配合⑨-2

宮崎(高)延岡

道路名) 延岡南道路(起点~終点)

種別	規格	表層TypeA	高機能I型	高機能II型	基層	As安定①	As安定②	FB13
砕石4号	40~20					26.0	26.0	
砕石5号	20~13				21.0	16.5	16.5	
砕石6号	13~5	38.7	83.8	72.0	24.5	22.5	22.5	37.0
砕石7号	5~2.5	17.0		2.5	10.7	7.5	7.5	17.5
クラッシャーラン	C40							
スクリーニングス				6.5				
粗砂		17.5	11.2		18.0	12.5	12.5	
細砂		5.0		7.0	5.3			9.5
砕砂		15.8			15.5	9.0	9.0	29.0
石粉		6.0	5.0	12.0	5.0	6.0	6.0	7.0
ストレートアスファルト	60~80	5.5			5.2	4.0	4.0	
高粘度バインダー			4.9					
改質アスファルト一般用				5.7				6.1
はく離防止剤		0.0165			0.0156	0.0120		
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

はく離防止剤あり はく離防止剤なし

配合⑩

鹿児島(高)

道路名) 九州自動車道(栗野~鹿児島), 隼人道路(加治木~隼人東), 南九州自動車道(市来~鹿児島西), 東九州自動車道(末吉財部~隼人東)

種別	規格	表層TypeA	高機能I型	高機能II型	基層	As安定①	As安定②	FB13	FB5	半たわみ用合材	SMA
砕石4号	40~20					26.5	26.5				
砕石5号	20~13				23.3	15.8	15.8				
砕石6号	13~5	37.0	83.6	66.9	21.7	20.4	20.4	34.0		86.8	54.5
砕石7号	5~2.5	19.0		8.5	14.6	10.5	10.5	18.0	61.7		13.5
スクリーニングス		28.0									
粗砂											
砕砂			2.8	5.0	24.6	13.0	13.0	28.0	27.5		14.0
細砂		11.0	8.6	8.3	11.3	8.5	8.5	14.0	10.8	9.2	7.0
石粉		5.0	5.0	11.3	4.5	5.3	5.3	6.0		4.0	11.0
ストレートアスファルト	60~80	5.5			5.1	4.0	4.0			3.6	
高粘度バインダー			4.8								
改質アスファルト一般用				5.3				6.2	6.5		6.2
はく離防止剤		0.0165			0.0153	0.0120					
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

SMA13: 植物繊維0.3%を含まない。

はく離防止剤あり はく離防止剤なし

配合⑩-1

長崎(高)

道路名) 長崎自動車道(嬉野~長崎), 長崎バイパス

種別	規格	表層TypeA	高機能I型①	高機能I型②	高機能II型	基層	As安定	FB13
砕石4号	40~20						30.0	
砕石5号	20~13					24.0	14.5	
砕石6号	13~5	39.0	84.0	80.5	69.5	22.0	19.0	32.0
砕石7号	5~2.5	19.0			5.0	12.0	11.5	18.0
スクリーニングス								
粗砂								
中目砂				14.5				33.0
細砂		7.0			5.5	8.0	7.5	9.5
石粉		6.5	5.0	5.0	11.0	5.0	6.0	7.5
ストレートアスファルト	60~80	5.3				5.0	4.0	
改質アスファルト一般用					5.6			6.2
高粘度バインダー			5.0	4.8				
はく離防止剤		0.0159				0.015		
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

空隙率20% 空隙率17%

配合⑩-2

佐賀(高)

道路名) 西九州自動車道(武雄JCT~佐世保みなと)

種別	規格	表層TypeA①	表層TypeA②	高機能I型	高機能II型	基層①	基層②	As安定	FB13	FB5
砕石4号	40~20							14.0		
砕石5号	20~13					20.0	20.0	28.0		
砕石6号	13~5	37.4	37.4	82.5	68.0	26.0	26.0	22.5	37.0	
砕石7号	5~2.5	18.0	18.0		8.0	10.0	10.0	8.0	17.5	53.5
スクリーニングス										
粗砂		19.3	19.3			19.5	19.5	11.0	29.0	
中砂										34.5
細砂		19.3	19.3	12.5	12.0	19.5	19.5	11.0	9.5	
石粉		6.0	6.0	5.0	12.0	5.0	5.0	5.5	7.0	12.0
ストレートアスファルト	60~80	5.0				4.9		3.7		
高粘度バインダー				4.5						
改質アスファルト一般用			5.0		5.5		4.9		6.1	6.2
改質アスファルト										
はく離防止剤		0.015				0.0147				
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

配合⑪

久留米(管)

道路名) 長崎自動車道(鳥栖~東脊振)

種別	規格	表層TypeA①	表層TypeA②	高機能I型	高機能II型	基層①	基層②	As安定	FB13	半たわみ用合材
砕石4号	40~20							29.2		
砕石5号	20~13					21.5	22.5	10.5		
砕石6号	13~5	37.8	37.8	84.1	69.0	24.8	21.5	21.1	32.6	80.0
砕石7号	5~2.5	18.0	18.0		8.0	10.6	15.0	13.1	18.7	6.0
スクリーニングス										
粗砂		18.8	18.8		5.0	25.7	22.5	14.4	27.8	9.0
細砂		18.8	18.8	10.5	7.0	12.7	11.0	7.1	13.3	
石粉		6.6	6.6	5.4	11.0	4.7	7.5	4.6	7.6	5.0
ストレートアスファルト	60~80	5.0				4.8		3.8		3.3
高粘度バインダー				4.6						
改質アスファルト一般用			5.0		5.3		4.9		5.6	
はく離防止剤		0.015				0.0144				
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

配合⑫

佐賀(高)

道路名) 長崎自動車道(東脊振~嬉野)

種別	規格	表層TypeA①	表層TypeA②	高機能I型	高機能II型	基層①	基層②	As安定	FB13	半たわみ用合材	FB5
碎石4号	40~20							14.0			
碎石5号	20~13					20.0	20.0	28.0			
碎石6号	13~5	37.4	37.4	82.5	68.0	26.0	26.0	22.5	37.0	86.2	
碎石7号	5~2.5	18.0	18.0		8.0	10.0	10.0	8.0	17.5		53.5
スクリーニングス											
粗砂		19.3	19.3			19.5	19.5	11.0	29.0	9.3	
中砂											34.5
細砂		19.3	19.3	12.5	12.0	19.5	19.5	11.0	9.5		
石粉		6.0	6.0	5.0	12.0	5.0	5.0	5.5	7.0	4.5	12.0
ストレートアスファルト	60~80	5.0				4.9		3.7		3.6	
高粘度バインダー				4.5							
改質アスファルト一般用			5.00		5.5		4.9		6.1		6.2
改質アスファルト											
はく離防止剤		0.015				0.0147					
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

配合⑬

大分(高)

道路名) 大分自動車道(日田~湯布院)

種別	規格	表層TypeA	高機能I型	高機能II型	基層	As安定	SMA(13mm)	FB13	半たわみ用合材
碎石4号	40~20					28.8			
碎石5号	20~13				18.2	12.8			
碎石6号	13~5	35.3	84.1	67.1	28.1	22.8	62.5	31.0	85.5
碎石7号	5~2.5	22.9		8.4	10.0	8.7	10.0	17.3	
スクリーニングス				1.1	2.0	2.2		1.8	
砕砂				7.1	19.4			7.5	
粗砂		22.0	3.9		3.1	10.2	8.0	22.0	9.5
細砂		14.0	6.9	5.3	13.8	9.2	7.0	13.3	
石粉		5.8	5.1	11.0	5.4	5.3	12.5	7.1	5.0
ストレートアスファルト	60~80	5.1			5.0	3.8			3.8
高粘度バインダー			4.9						
改質アスファルト一般用				5.5		5.7	6.0		
はく離防止剤		0.0153			0.015				
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

配合⑭

大分(高)

道路名) 大分自動車道(湯布院~大分米良、日出JCT~速見)、東九州道(大分米良~佐伯)、日出バイパス(速見~日出)

種別	規格	表層TypeA	高機能I型	高機能II型	基層	As安定	SMA(13mm)	FB13	半たわみ用合材
碎石4号	40~20					28.8			
碎石5号	20~13				18.2	12.8			
碎石6号	13~5	35.3	84.1	67.1	28.1	22.8	62.5	31.0	85.5
碎石7号	5~2.5	22.9		8.4	10.0	8.7	10.0	17.3	
スクリーニングス				1.1	2.0	2.2		1.8	
砕砂				7.1	19.4			7.5	
粗砂		22.0	3.9		3.1	10.2	8.0	22.0	9.5
細砂		14.0	6.9	5.3	13.8	9.2	7.0	13.3	
石粉		5.8	5.1	11.0	5.4	5.3	12.5	7.1	5.0
ストレートアスファルト	60~80	5.1			5.0	3.8			3.8
高粘度バインダー			4.9						
改質アスファルト一般用				5.5		5.7	6.0		
はく離防止剤		0.0153			0.015				
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

配合⑮

大分(高)

道路名) 宇佐別府道路(速見~中津)

種別	規格	表層TypeA	高機能I型	高機能II型	基層	As安定	SMA(13mm)	FB13
碎石4号	40~20					28.8		
碎石5号	20~13				18.2	12.8		
碎石6号	13~5	35.3	84.1	67.1	28.1	22.8	62.5	31.0
碎石7号	5~2.5	22.9		8.4	10.0	8.7	10.0	17.3
スクリーニングス				1.1	2.0	2.2		1.8
砕砂				7.1	19.4			7.5
粗砂		22.0	3.9		3.1	10.2	8.0	22.0
細砂		14.0	6.9	5.3	13.8	9.2	7.0	13.3
石粉		5.8	5.1	11.0	5.4	5.3	12.5	7.1
ストレートアスファルト	60~80	5.1			5.0	3.8		
高粘度バインダー			4.9					
改質アスファルト一般用				5.5		5.7	6.0	
はく離防止剤		0.0153			0.015			
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

配合⑯

沖縄(管)

道路名) 沖縄自動車道(那覇~許田)

(基層バッキング)

種別	規格	表層TypeA 砂岩	高機能I型 砂岩	FB13 石灰岩	基層 石灰岩	As安定 石灰岩	SMA(13mm)
沖縄産碎石4号	40~20					29.0	
沖縄産碎石5号	20~13				20.5	14.0	
沖縄産碎石6号	13~5			30.0	25.0	21.0	55.0
沖縄産碎石7号	5~2.5			20.0	13.5	10.0	15.5
北九州産碎石4号	40~20						
北九州産碎石5号	20~13						
北九州産碎石6号	13~5	35.0	85.0				
北九州産碎石7号	5~2.5	22.0					
スクリーニングス				9.0	8.0	10.5	
砕砂		13.0					11.5
海砂(粗砂)		26.0	10.0	36.0	29.5	12.0	10.0
細砂							
石粉		4.0	5.0	5.0	3.5	3.5	8.0
ストレートアスファルト	60~80	4.985			4.5	3.3	
高粘度バインダー			4.8				
改質II型				6.0			5.4
はく離防止剤		0.0150					
		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00