

令和5年度

中国支社管内 土木工事設計材料単価表

令和6月1月

中国支社

単 価 目 次

| | | |
|----------|------------|---------------|
| アスファルト合材 | ・・・・・・・・・・ | 1 ~ 1 0 4 |
| 生コンクリート | ・・・・・・・・・・ | 1 0 5 ~ 1 2 9 |

土木工事設計材料単価表について

1. はじめに

「土木工事設計材料単価表」は、西日本高速道路(株)中国支社及び中国支社管内各事務所が発注する土木工事の積算に用いる材料単価（以下、「土木工事設計材料単価」という。）のうち、中国支社が独自の調査に基づき定めた主要材料単価を取り纏めたものです。

2. 単価の決定方法

- ・ 『「土木工事単価ファイル」（西日本高速道路株式会社）』、『「月刊建設物価」、「WEB建設物価」、「土木コスト情報」（一般財団法人建設物価調査会）』または、『「月刊積算資料」、「積算資料電子版」、「土木施工単価」（一般財団法人経済調査会）（以下、物価資料等という。）』に掲載されていない材料について、市場取引価格の調査を実施し、その結果を基に設定した材料単価を「土木工事設計材料単価表」に掲載しています。
- ・ 取引事例が著しく少ない材料については、単価を設定していない地区があり、これらについては「土木工事設計材料単価表」のなかでは「-」になっています。また、各材料において、調査を実施していない地区等については、空白としております。
- ・ 本資料掲載の土木工事材料単価の積算への適用は、表紙に記載している年月以降となります。

3. 注意事項

- ・ 本単価表に掲載されている単価についての質問・問合せには、応じられません。
- ・ 本単価表の全部または一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止します。
- ・ 本単価表を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止します。
- ・ 本単価表の使用、あるいは使用不能における結果として生じた直接的・間接的な損害・損失等に関しては、一切の責任を負いかねます。

土木工事設計材料単価表の公表時期について

公表時期　：　4回／年（1月・4月・7月・10月）

公表単価　：　アスファルト混合物価格・生コンクリート価格

アスファルト合材

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|-----------------------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | 表層 | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | A (改質Ⅱ型) 【一般地域】 | 5.40 | | | | 昼 間 |

| 事 務 所 | I・C 区 間 名 | 延 長 (k m) | 現 場 着 価 格 (円 / t) | 備 考 |
|---------------|------------------|--------------|----------------------|------------------------------------|
| 広島高速 道路事務所 | 河内IC ~ 高屋JCT・IC | 6.2 | 14,700 | 高速道路の通行料金は含まない 夜間単価は一律800円/tを加算 |
| | 高屋JCT・IC ~ 西条IC | 4.9 | 14,700 | |
| | 西条IC ~ 志和IC | 11.0 | 14,800 | |
| | 志和IC ~ 広島東IC | 10.4 | 14,950 | |
| | 広島東IC ~ 広島IC | 6.4 | 14,800 | |
| | 広島IC ~ 広島JCT | 7.5 | 14,650 | |
| | 広島JCT ~ 五日市IC | 3.0 | 14,650 | |
| | 五日市IC ~ 廿日市JCT | 14.3 | 14,750 | |
| | 廿日市JCT ~ 廿日市IC | 2.9 | 14,750 | |
| | 廿日市JCT ~ 大野IC | 4.7 | 14,750 | |
| | 大野IC ~ 大竹IC | 8.3 | 14,900 | |
| | 大竹IC ~ 岩国IC | 9.2 | 15,100 | |
| | 広島JCT ~ 広島西風新都IC | 4.0 | 14,650 | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|-----------------------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | 表層 | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | 高機能I型 【一般地域用】 ① | 4.80 | | | | 昼間 |

| 事務所 | I・C 区 間 名 | 延 長 (k m) | 現 場 着 価 格 (円 / t) | 備 考 |
|---------------|------------------|--------------|----------------------|------------------------------------|
| 広島高速 道路事務所 | 河内IC ~ 高屋JCT・IC | 6.2 | 16,750 | 高速道路の通行料金は含まない 夜間単価は一律800円/tを加算 |
| | 高屋JCT・IC ~ 西条IC | 4.9 | 16,750 | |
| | 西条IC ~ 志和IC | 11.0 | 16,850 | |
| | 志和IC ~ 広島東IC | 10.4 | 16,950 | |
| | 広島東IC ~ 広島IC | 6.4 | 16,850 | |
| | 広島IC ~ 広島JCT | 7.5 | 16,700 | |
| | 広島JCT ~ 五日市IC | 3.0 | 16,700 | |
| | 五日市IC ~ 廿日市JCT | 14.3 | 16,800 | |
| | 廿日市JCT ~ 廿日市IC | 2.9 | 16,800 | |
| | 廿日市JCT ~ 大野IC | 4.7 | 16,800 | |
| | 大野IC ~ 大竹IC | 8.3 | 16,950 | |
| | 大竹IC ~ 岩国IC | 9.2 | 17,150 | |
| | 広島JCT ~ 広島西風新都IC | 4.0 | 16,700 | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|------------------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | 表層 | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | 高機能Ⅱ型 【一般地域用】 | 5.40 | | | | 昼間 |

| 事務所 | I・C 区 間 名 | 延 長 (k m) | 現 場 着 価 格 (円 / t) | 備 考 |
|---------------|------------------|--------------|----------------------|------------------------------------|
| 広島高速 道路事務所 | 河内IC ~ 高屋JCT・IC | 6.2 | 16,800 | 高速道路の通行料金は含まない 夜間単価は一律800円/tを加算 |
| | 高屋JCT・IC ~ 西条IC | 4.9 | 16,800 | |
| | 西条IC ~ 志和IC | 11.0 | 16,900 | |
| | 志和IC ~ 広島東IC | 10.4 | 16,950 | |
| | 広島東IC ~ 広島IC | 6.4 | 16,850 | |
| | 広島IC ~ 広島JCT | 7.5 | 16,700 | |
| | 広島JCT ~ 五日市IC | 3.0 | 16,700 | |
| | 五日市IC ~ 廿日市JCT | 14.3 | 16,800 | |
| | 廿日市JCT ~ 廿日市IC | 2.9 | 16,800 | |
| | 廿日市JCT ~ 大野IC | 4.7 | 16,800 | |
| | 大野IC ~ 大竹IC | 8.3 | 16,950 | |
| | 大竹IC ~ 岩国IC | 9.2 | 17,150 | |
| | 広島JCT ~ 広島西風新都IC | 4.0 | 16,700 | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|----------------------------------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | 表層 | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | 開粒度アスファルト (半たわみ用舗装) (ストアス) | 3.50 | | | | 昼 間 |

| 事 務 所 | I・C 区 間 名 | 延 長 (k m) | 現 場 着 価 格 (円 / t) | 備 考 |
|---------------|------------------|--------------|----------------------|------------------------------------|
| 広島高速 道路事務所 | 河内IC ~ 高屋JCT・IC | 6.2 | 12,300 | 高速道路の通行料金は含まない 夜間単価は一律800円/tを加算 |
| | 高屋JCT・IC ~ 西条IC | 4.9 | 12,300 | |
| | 西条IC ~ 志和IC | 11.0 | 12,400 | |
| | 志和IC ~ 広島東IC | 10.4 | 12,500 | |
| | 広島東IC ~ 広島IC | 6.4 | 12,400 | |
| | 広島IC ~ 広島JCT | 7.5 | 12,250 | |
| | 広島JCT ~ 五日市IC | 3.0 | 12,250 | |
| | 五日市IC ~ 廿日市JCT | 14.3 | 12,350 | |
| | 廿日市JCT ~ 廿日市IC | 2.9 | 12,350 | |
| | 廿日市JCT ~ 大野IC | 4.7 | 12,350 | |
| | 大野IC ~ 大竹IC | 8.3 | 12,500 | |
| | 大竹IC ~ 岩国IC | 9.2 | 12,700 | |
| | 広島JCT ~ 広島西風新都IC | 4.0 | 12,250 | |
| | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|----------------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | 基層 | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | 高機能用 (改質Ⅱ型) | 4.80 | | | | 昼 間 |

| 事 務 所 | I・C 区 間 名 | 延 長 (k m) | 現 場 着 価 格 (円/ t) | 備 考 |
|---------------|------------------|--------------|---------------------|-------------------------------------|
| 広島高速 道路事務所 | 河内IC ~ 高屋JCT・IC | 6.2 | 14,100 | 高速道路の通行料金は含まない 夜間単価は一律800円/ tを加算 |
| | 高屋JCT・IC ~ 西条IC | 4.9 | 14,100 | |
| | 西条IC ~ 志和IC | 11.0 | 14,200 | |
| | 志和IC ~ 広島東IC | 10.4 | 14,350 | |
| | 広島東IC ~ 広島IC | 6.4 | 14,200 | |
| | 広島IC ~ 広島JCT | 7.5 | 14,050 | |
| | 広島JCT ~ 五日市IC | 3.0 | 14,050 | |
| | 五日市IC ~ 廿日市JCT | 14.3 | 14,150 | |
| | 廿日市JCT ~ 廿日市IC | 2.9 | 14,150 | |
| | 廿日市JCT ~ 大野IC | 4.7 | 14,150 | |
| | 大野IC ~ 大竹IC | 8.3 | 14,300 | |
| | 大竹IC ~ 岩国IC | 9.2 | 14,500 | |
| | 広島JCT ~ 広島西風新都IC | 4.0 | 14,050 | |
| | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|-------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | ベリッダ | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | FB13① | 5.70 | | | | 昼 間 |

| 事 務 所 | I・C 区 間 名 | 延 長 (k m) | 現 場 着 価 格 (円 / t) | 備 考 |
|---------------|------------------|--------------|----------------------|------------------------------------|
| 広島高速 道路事務所 | 河内IC ~ 高屋JCT・IC | 6.2 | 16,200 | 高速道路の通行料金は含まない 夜間単価は一律800円/tを加算 |
| | 高屋JCT・IC ~ 西条IC | 4.9 | 16,200 | |
| | 西条IC ~ 志和IC | 11.0 | 16,300 | |
| | 志和IC ~ 広島東IC | 10.4 | 16,450 | |
| | 広島東IC ~ 広島IC | 6.4 | 16,300 | |
| | 広島IC ~ 広島JCT | 7.5 | 16,150 | |
| | 広島JCT ~ 五日市IC | 3.0 | 16,150 | |
| | 五日市IC ~ 廿日市JCT | 14.3 | 16,250 | |
| | 廿日市JCT ~ 廿日市IC | 2.9 | 16,250 | |
| | 廿日市JCT ~ 大野IC | 4.7 | 16,250 | |
| | 大野IC ~ 大竹IC | 8.3 | 16,400 | |
| | 大竹IC ~ 岩国IC | 9.2 | 16,600 | |
| | 広島JCT ~ 広島西風新都IC | 4.0 | 16,150 | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|-------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | ペーリング | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | FB13② | 6.10 | | | | 昼 間 |

| 事 務 所 | I・C 区 間 名 | 延 長 (k m) | 現 場 着 価 格 (円 / t) | 備 考 |
|---------------|------------------|--------------|----------------------|------------------------------------|
| 広島高速 道路事務所 | 河内IC ~ 高屋JCT・IC | 6.2 | 16,650 | 高速道路の通行料金は含まない 夜間単価は一律800円/tを加算 |
| | 高屋JCT・IC ~ 西条IC | 4.9 | 16,650 | |
| | 西条IC ~ 志和IC | 11.0 | 16,750 | |
| | 志和IC ~ 広島東IC | 10.4 | 16,850 | |
| | 広島東IC ~ 広島IC | 6.4 | 16,750 | |
| | 広島IC ~ 広島JCT | 7.5 | 16,600 | |
| | 広島JCT ~ 五日市IC | 3.0 | 16,600 | |
| | 五日市IC ~ 廿日市JCT | 14.3 | 16,700 | |
| | 廿日市JCT ~ 廿日市IC | 2.9 | 16,700 | |
| | 廿日市JCT ~ 大野IC | 4.7 | 16,700 | |
| | 大野IC ~ 大竹IC | 8.3 | 16,850 | |
| | 大竹IC ~ 岩国IC | 9.2 | 17,050 | |
| | 広島JCT ~ 広島西風新都IC | 4.0 | 16,600 | |
| | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|--------------------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | 上層路盤 | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | AS安定処理路盤 (タイプI) | 4.80 | | | | 昼 間 |

| 事務所 | I・C 区 間 名 | 延 長 (k m) | 現 場 着 価 格 (円 / t) | 備 考 | | |
|---------------|------------------|--------------|----------------------|------|--------|--|
| 広島高速 道路事務所 | 河内IC ~ 高屋JCT・IC | 6.2 | 12,900 | 含まない | 出荷実績なし | ・高速道路の通行 料金は含まない ・夜間単価は一律 800円/tを加算 |
| | 高屋JCT・IC ~ 西条IC | 4.9 | 12,900 | 含まない | 出荷実績なし | |
| | 西条IC ~ 志和IC | 11.0 | 13,000 | 含まない | 出荷実績なし | |
| | 志和IC ~ 広島東IC | 10.4 | 13,100 | 含まない | 出荷実績なし | |
| | 広島東IC ~ 広島IC | 6.4 | 12,950 | 含まない | 出荷実績なし | |
| | 広島IC ~ 広島JCT | 7.5 | 12,800 | 含まない | 出荷実績なし | |
| | 広島JCT ~ 五日市IC | 3.0 | 12,800 | 含まない | 出荷実績なし | |
| | 五日市IC ~ 廿日市JCT | 14.3 | 12,900 | 含まない | 出荷実績なし | |
| | 廿日市JCT ~ 廿日市IC | 2.9 | 12,900 | 含まない | 出荷実績なし | |
| | 廿日市JCT ~ 大野IC | 4.7 | 12,900 | 含まない | 出荷実績なし | |
| | 大野IC ~ 大竹IC | 8.3 | 13,050 | 含まない | 出荷実績なし | |
| | 大竹IC ~ 岩国IC | 9.2 | 13,250 | 含まない | 出荷実績なし | |
| | 広島JCT ~ 広島西風新都IC | 4.0 | 12,800 | 含まない | 出荷実績なし | |
| | | | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|----------------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | 基層 | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | 高機能用 (ストアス) | 4.80 | | | | 昼 間 |

| 事 務 所 | I・C 区 間 名 | 延 長 (k m) | 現 場 着 価 格 (円 / t) | 備 考 |
|---------------|------------------|--------------|----------------------|------------------------------------|
| 広島高速 道路事務所 | 河内IC ~ 高屋JCT・IC | 6.2 | 11,950 | 高速道路の通行料金は含まない 夜間単価は一律800円/tを加算 |
| | 高屋JCT・IC ~ 西条IC | 4.9 | 11,950 | |
| | 西条IC ~ 志和IC | 11.0 | 12,050 | |
| | 志和IC ~ 広島東IC | 10.4 | 12,200 | |
| | 広島東IC ~ 広島IC | 6.4 | 12,050 | |
| | 広島IC ~ 広島JCT | 7.5 | 11,900 | |
| | 広島JCT ~ 五日市IC | 3.0 | 11,900 | |
| | 五日市IC ~ 廿日市JCT | 14.3 | 12,000 | |
| | 廿日市JCT ~ 廿日市IC | 2.9 | 12,000 | |
| | 廿日市JCT ~ 大野IC | 4.7 | 12,000 | |
| | 大野IC ~ 大竹IC | 8.3 | 12,150 | |
| | 大竹IC ~ 岩国IC | 9.2 | 12,350 | |
| | 広島JCT ~ 広島西風新都IC | 4.0 | 11,900 | |
| | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|-----------------------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | 表層 | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | A (ストアス) 【一般地域】 | 5.20 | | | | 昼 間 |

| 事 務 所 | I・C 区 間 名 | 延 長 (k m) | 現 場 着 価 格 (円 / t) | 備 考 |
|---------------|------------------|--------------|----------------------|------------------------------------|
| 広島高速 道路事務所 | 河内IC ~ 高屋JCT・IC | 6.2 | 12,400 | 高速道路の通行料金は含まない 夜間単価は一律800円/tを加算 |
| | 高屋JCT・IC ~ 西条IC | 4.9 | 12,400 | |
| | 西条IC ~ 志和IC | 11.0 | 12,500 | |
| | 志和IC ~ 広島東IC | 10.4 | 12,600 | |
| | 広島東IC ~ 広島IC | 6.4 | 12,500 | |
| | 広島IC ~ 広島JCT | 7.5 | 12,350 | |
| | 広島JCT ~ 五日市IC | 3.0 | 12,350 | |
| | 五日市IC ~ 廿日市JCT | 14.3 | 12,450 | |
| | 廿日市JCT ~ 廿日市IC | 2.9 | 12,450 | |
| | 廿日市JCT ~ 大野IC | 4.7 | 12,450 | |
| | 大野IC ~ 大竹IC | 8.3 | 12,600 | |
| | 大竹IC ~ 岩国IC | 9.2 | 12,800 | |
| | 広島JCT ~ 広島西風新都IC | 4.0 | 12,350 | |
| | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|-------------------------------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | 中間層 | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | 砕石マシック アスファルト混合物 (改質Ⅱ型) | 5.50 | | | | 昼 間 |

| 事務所 | I・C 区 間 名 | 延 長 (k m) | 現 場 着 価 格 (円 / t) | 備 考 |
|---------------|------------------|--------------|----------------------|------------------------------------|
| 広島高速 道路事務所 | 河内IC ~ 高屋JCT・IC | 6.2 | 16,700 | 高速道路の通行料金は含まない 夜間単価は一律800円/tを加算 |
| | 高屋JCT・IC ~ 西条IC | 4.9 | 16,700 | |
| | 西条IC ~ 志和IC | 11.0 | 16,800 | |
| | 志和IC ~ 広島東IC | 10.4 | 16,950 | |
| | 広島東IC ~ 広島IC | 6.4 | 16,800 | |
| | 広島IC ~ 広島JCT | 7.5 | 16,650 | |
| | 広島JCT ~ 五日市IC | 3.0 | 16,650 | |
| | 五日市IC ~ 廿日市JCT | 14.3 | 16,750 | |
| | 廿日市JCT ~ 廿日市IC | 2.9 | 16,750 | |
| | 廿日市JCT ~ 大野IC | 4.7 | 16,750 | |
| | 大野IC ~ 大竹IC | 8.3 | 16,900 | |
| | 大竹IC ~ 岩国IC | 9.2 | 17,100 | |
| | 広島JCT ~ 広島西風新都IC | 4.0 | 16,650 | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|------------------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | 表層 | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | 高機能Ⅱ型 【一般地域用】 | 5.40 | | | | 昼 間 |

| 事 務 所 | I・C 区 間 名 | 延 長 (k m) | 現 場 着 価 格 (円 / t) | 備 考 | |
|------------------------|---------------|--------------|----------------------|------------------------------------|--|
| 広島高速 道路事務所 (広島呉) | 仁保IC ~ 坂北IC | 3.2 | 16,800 | 高速道路の通行料金は含まない 夜間単価は一律800円/tを加算 | |
| | 坂北IC ~ 坂南IC | 1.4 | 16,900 | | |
| | 坂南IC ~ 天応西IC | 4.5 | 16,900 | | |
| | 天応西IC ~ 天応東IC | 1.6 | 17,000 | | |
| | 天応東IC ~ 呉IC | 5.2 | 17,050 | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|----------------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | 基層 | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | 高機能用 (改質Ⅱ型) | 5.00 | | | | 昼 間 |

| 事 務 所 | I・C 区 間 名 | 延 長 (k m) | 現 場 着 価 格 (円 / t) | 備 考 | |
|------------------------|---------------|--------------|----------------------|------------------------------------|--|
| 広島高速 道路事務所 (広島呉) | 仁保IC ~ 坂北IC | 3.2 | 14,300 | 高速道路の通行料金は含まない 夜間単価は一律800円/tを加算 | |
| | 坂北IC ~ 坂南IC | 1.4 | 14,400 | | |
| | 坂南IC ~ 天応西IC | 4.5 | 14,400 | | |
| | 天応西IC ~ 天応東IC | 1.6 | 14,500 | | |
| | 天応東IC ~ 呉IC | 5.2 | 14,550 | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|--------------------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | 上層路盤 | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | AS安定処理路盤 (タイプI) | 4.80 | | | | 昼 間 |

| 事務所 | I・C 区 間 名 | 延 長 (k m) | 現 場 着 価 格 (円 / t) | 備 考 | | | |
|------------------------|---------------|--------------|----------------------|------|--------|--|--|
| 広島高速 道路事務所 (広島呉) | 仁保IC ~ 坂北IC | 3.2 | 13,000 | 含まない | 出荷実績なし | ・高速道路の通行 料金は含まない ・夜間単価は一律 800円/tを加算 | |
| | 坂北IC ~ 坂南IC | 1.4 | 13,100 | 含まない | 出荷実績なし | | |
| | 坂南IC ~ 天応西IC | 4.5 | 13,100 | 含まない | 出荷実績なし | | |
| | 天応西IC ~ 天応東IC | 1.6 | 13,200 | 含まない | 出荷実績なし | | |
| | 天応東IC ~ 呉IC | 5.2 | 13,250 | 含まない | 出荷実績なし | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|----------------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | 基層 | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | 高機能用 (ストアス) | 5.10 | | | | 昼 間 |

| 事務所 | I・C 区 間 名 | 延 長 (k m) | 現 場 着 価 格 (円 / t) | 備 考 | |
|------------------------|---------------|--------------|----------------------|------------------------------------|--|
| 広島高速 道路事務所 (広島呉) | 仁保IC ~ 坂北IC | 3.2 | 12,250 | 高速道路の通行料金は含まない 夜間単価は一律800円/tを加算 | |
| | 坂北IC ~ 坂南IC | 1.4 | 12,350 | | |
| | 坂南IC ~ 天応西IC | 4.5 | 12,350 | | |
| | 天応西IC ~ 天応東IC | 1.6 | 12,450 | | |
| | 天応東IC ~ 呉IC | 5.2 | 12,500 | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|------------------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | 表層 | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | 高機能I型 【一般地域用】 | 4.80 | | | | 昼間 |

| 事務所 | I・C 区 間 名 | 延 長 (k m) | 現 場 着 価 格 (円 / t) | 備 考 | |
|------------------------|---------------|--------------|----------------------|------------------------------------|--|
| 広島高速 道路事務所 (広島呉) | 仁保IC ~ 坂北IC | 3.2 | 16,900 | 高速道路の通行料金は含まない 夜間単価は一律800円/tを加算 | |
| | 坂北IC ~ 坂南IC | 1.4 | 17,000 | | |
| | 坂南IC ~ 天応西IC | 4.5 | 17,000 | | |
| | 天応西IC ~ 天応東IC | 1.6 | 17,100 | | |
| | 天応東IC ~ 呉IC | 5.2 | 17,150 | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|-------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | ベリリング | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | FB13 | 5.90 | | | | 昼 間 |

| 事務所 | I・C 区 間 名 | 延 長 (k m) | 現 場 着 価 格 (円 / t) | 備 考 | |
|------------------------|---------------|--------------|----------------------|------------------------------------|--|
| 広島高速 道路事務所 (広島呉) | 仁保IC ~ 坂北IC | 3.2 | 16,400 | 高速道路の通行料金は含まない 夜間単価は一律800円/tを加算 | |
| | 坂北IC ~ 坂南IC | 1.4 | 16,500 | | |
| | 坂南IC ~ 天応西IC | 4.5 | 16,500 | | |
| | 天応西IC ~ 天応東IC | 1.6 | 16,600 | | |
| | 天応東IC ~ 呉IC | 5.2 | 16,650 | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|-----------------------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | 表層 | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | A (ストアス) 【一般地域】 | 5.40 | | | | 昼 間 |

| 事 務 所 | I・C 区 間 名 | 延 長 (k m) | 現 場 着 価 格 (円 / t) | 備 考 | |
|------------------------|---------------|--------------|----------------------|------------------------------------|--|
| 広島高速 道路事務所 (広島呉) | 仁保IC ~ 坂北IC | 3.2 | 12,750 | 高速道路の通行料金は含まない 夜間単価は一律800円/tを加算 | |
| | 坂北IC ~ 坂南IC | 1.4 | 12,850 | | |
| | 坂南IC ~ 天応西IC | 4.5 | 12,850 | | |
| | 天応西IC ~ 天応東IC | 1.6 | 12,950 | | |
| | 天応東IC ~ 呉IC | 5.2 | 13,000 | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|-----------------------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | 表層 | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | A (改質Ⅱ型) 【一般地域】 | 5.40 | | | | 昼 間 |

| 事 務 所 | I・C 区 間 名 | 延 長 (k m) | 現 場 着 価 格 (円 / t) | 備 考 | |
|------------------------|---------------|--------------|----------------------|------------------------------------|--|
| 広島高速 道路事務所 (広島呉) | 仁保IC ~ 坂北IC | 3.2 | 15,050 | 高速道路の通行料金は含まない 夜間単価は一律800円/tを加算 | |
| | 坂北IC ~ 坂南IC | 1.4 | 15,150 | | |
| | 坂南IC ~ 天応西IC | 4.5 | 15,150 | | |
| | 天応西IC ~ 天応東IC | 1.6 | 15,250 | | |
| | 天応東IC ~ 呉IC | 5.2 | 15,300 | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|-----------------------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | 表層 | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | A (改質Ⅱ型) 【一般地域】 | 5.50 | | | | 昼 間 |

| 事 務 所 | I・C 区 間 名 | 延 長 (k m) | 現 場 着 価 格 (円 / t) | 備 考 | |
|----------------------|--------------------|--------------|----------------------|------------------------------------|--|
| 福 山 高 速 道 路 事 務 所 | 笠岡 I C ~ 福山東 I C | 11.6 | 14,800 | 高速道路の通行料金は含まない 夜間単価は一律800円/tを加算 | |
| | 福山東 I C ~ 福山西 I C | 16.9 | 14,900 | | |
| | 福山西 I C ~ 尾道 J C T | 4.5 | 15,300 | | |
| | 尾道 I C ~ 三原久井 I C | 12.7 | 15,450 | | |
| | 三原久井 I C ~ 本郷 I C | 11.3 | 15,200 | | |
| | 本郷 I C ~ 河内 I C | 8.2 | 15,000 | | |
| | 尾道 J C T ~ 尾道 I C | 1.3 | 15,300 | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|------------------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | 表層 | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | 高機能I型 【一般地域用】 | 4.80 | | | | 昼間 |

| 事務所 | I・C 区 間 名 | 延 長 (km) | 現 場 着 価 格 (円/t) | 備 考 | |
|---------------|---------------|-------------|--------------------|------------------------------------|--|
| 福山高速 道路事務所 | 笠岡IC ~ 福山東IC | 11.6 | 16,650 | 高速道路の通行料金は含まない 夜間単価は一律800円/tを加算 | |
| | 福山東IC ~ 福山西IC | 16.9 | 16,750 | | |
| | 福山西IC ~ 尾道JCT | 4.5 | 17,150 | | |
| | 尾道IC ~ 三原久井IC | 12.7 | 17,300 | | |
| | 三原久井IC ~ 本郷IC | 11.3 | 17,100 | | |
| | 本郷IC ~ 河内IC | 8.2 | 16,900 | | |
| | 尾道JCT ~ 尾道IC | 1.3 | 17,150 | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|------------------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | 表層 | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | 高機能Ⅱ型 【一般地域用】 | 5.40 | | | | 昼間 |

| 事務所 | I・C 区間名 | 延長 (km) | 現場着価格 (円/t) | 備考 | |
|---------------|---------------|------------|----------------|------------------------------------|--|
| 福山高速 道路事務所 | 笠岡IC ~ 福山東IC | 11.6 | 16,650 | 高速道路の通行料金は含まない 夜間単価は一律800円/tを加算 | |
| | 福山東IC ~ 福山西IC | 16.9 | 16,750 | | |
| | 福山西IC ~ 尾道JCT | 4.5 | 17,150 | | |
| | 尾道IC ~ 三原久井IC | 12.7 | 17,300 | | |
| | 三原久井IC ~ 本郷IC | 11.3 | 17,100 | | |
| | 本郷IC ~ 河内IC | 8.2 | 16,900 | | |
| | 尾道JCT ~ 尾道IC | 1.3 | 17,150 | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|----------------------------------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | 表層 | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | 開粒度アスファルト (半たわみ用舗装) (ストアス) | 3.70 | | | | 昼 間 |

| 事 務 所 | I・C 区 間 名 | 延 長 (k m) | 現 場 着 価 格 (円 / t) | 備 考 | |
|----------------------|--------------------|--------------|----------------------|------------------------------------|--|
| 福 山 高 速 道 路 事 務 所 | 笠岡 I C ~ 福山東 I C | 11.6 | 12,300 | 高速道路の通行料金は含まない 夜間単価は一律800円/tを加算 | |
| | 福山東 I C ~ 福山西 I C | 16.9 | 12,400 | | |
| | 福山西 I C ~ 尾道 J C T | 4.5 | 12,850 | | |
| | 尾道 I C ~ 三原久井 I C | 12.7 | 12,950 | | |
| | 三原久井 I C ~ 本郷 I C | 11.3 | 12,800 | | |
| | 本郷 I C ~ 河内 I C | 8.2 | 12,600 | | |
| | 尾道 J C T ~ 尾道 I C | 1.3 | 12,850 | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|---------------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | 基層 | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | 密粒用 (ストアス) | 5.20 | | | | 昼 間 |

| 事務所 | I・C 区 間 名 | 延 長 (k m) | 現 場 着 価 格 (円 / t) | 備 考 | |
|----------------------|--------------------|--------------|----------------------|------------------------------------|--|
| 福 山 高 速 道 路 事 務 所 | 笠岡 I C ~ 福山東 I C | 11.6 | 12,350 | 高速道路の通行料金は含まない 夜間単価は一律800円/tを加算 | |
| | 福山東 I C ~ 福山西 I C | 16.9 | 12,450 | | |
| | 福山西 I C ~ 尾道 J C T | 4.5 | 12,850 | | |
| | 尾道 I C ~ 三原久井 I C | 12.7 | 13,000 | | |
| | 三原久井 I C ~ 本郷 I C | 11.3 | 12,750 | | |
| | 本郷 I C ~ 河内 I C | 8.2 | 12,550 | | |
| | 尾道 J C T ~ 尾道 I C | 1.3 | 12,850 | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|----------------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | 基層 | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | 高機能用 (改質Ⅱ型) | 5.00 | | | | 昼 間 |

| 事務所 | I・C 区 間 名 | 延 長 (k m) | 現 場 着 価 格 (円 / t) | 備 考 | |
|----------------------|--------------------|--------------|----------------------|------------------------------------|--|
| 福 山 高 速 道 路 事 務 所 | 笠岡 I C ~ 福山東 I C | 11.6 | 14,250 | 高速道路の通行料金は含まない 夜間単価は一律800円/tを加算 | |
| | 福山東 I C ~ 福山西 I C | 16.9 | 14,350 | | |
| | 福山西 I C ~ 尾道 J C T | 4.5 | 14,750 | | |
| | 尾道 I C ~ 三原久井 I C | 12.7 | 14,900 | | |
| | 三原久井 I C ~ 本郷 I C | 11.3 | 14,650 | | |
| | 本郷 I C ~ 河内 I C | 8.2 | 14,450 | | |
| | 尾道 J C T ~ 尾道 I C | 1.3 | 14,750 | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|-------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | レバリング | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | FB13 | 5.80 | | | | 昼間 |

| 事務所 | I・C 区 間 名 | 延 長 (k m) | 現 場 着 価 格 (円 / t) | 備 考 | |
|---------------|---------------|--------------|----------------------|------------------------------------|--|
| 福山高速 道路事務所 | 笠岡IC ~ 福山東IC | 11.6 | 16,250 | 高速道路の通行料金は含まない 夜間単価は一律800円/tを加算 | |
| | 福山東IC ~ 福山西IC | 16.9 | 16,350 | | |
| | 福山西IC ~ 尾道JCT | 4.5 | 16,750 | | |
| | 尾道IC ~ 三原久井IC | 12.7 | 16,900 | | |
| | 三原久井IC ~ 本郷IC | 11.3 | 16,650 | | |
| | 本郷IC ~ 河内IC | 8.2 | 16,450 | | |
| | 尾道JCT ~ 尾道IC | 1.3 | 16,750 | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | ベリング | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | FB5 | 6.20 | | | | 昼間 |

| 事務所 | I・C 区 間 名 | 延 長 (k m) | 現 場 着 価 格 (円 / t) | 備 考 | |
|---------------|---------------|--------------|----------------------|------------------------------------|--|
| 福山高速 道路事務所 | 笠岡IC ~ 福山東IC | 11.6 | 17,100 | 高速道路の通行料金は含まない 夜間単価は一律800円/tを加算 | |
| | 福山東IC ~ 福山西IC | 16.9 | 17,200 | | |
| | 福山西IC ~ 尾道JCT | 4.5 | 17,600 | | |
| | 尾道IC ~ 三原久井IC | 12.7 | 17,750 | | |
| | 三原久井IC ~ 本郷IC | 11.3 | 17,500 | | |
| | 本郷IC ~ 河内IC | 8.2 | 17,300 | | |
| | 尾道JCT ~ 尾道IC | 1.3 | 17,600 | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|--------------------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | 上層路盤 | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | AS安定処理路盤 (タイプI) | 3.80 | | | | 昼 間 |

| 事務所 | I・C 区 間 名 | 延 長 (k m) | 現 場 着 価 格 (円 / t) | 備 考 | | | |
|---------------|---------------|--------------|----------------------|------|--------|--|--|
| 福山高速 道路事務所 | 笠岡IC ~ 福山東IC | 11.6 | 11,850 | 含まない | 出荷実績なし | <ul style="list-style-type: none"> ・ 高速道路の通行料金は含まない ・ 夜間単価は一律800円/tを加算 | |
| | 福山東IC ~ 福山西IC | 16.9 | 11,950 | 含まない | 出荷実績なし | | |
| | 福山西IC ~ 尾道JCT | 4.5 | 12,400 | 含まない | 出荷実績なし | | |
| | 尾道IC ~ 三原久井IC | 12.7 | 12,500 | 含まない | 出荷実績なし | | |
| | 三原久井IC ~ 本郷IC | 11.3 | 12,300 | 含まない | 出荷実績なし | | |
| | 本郷IC ~ 河内IC | 8.2 | 12,100 | 含まない | 出荷実績なし | | |
| | 尾道JCT ~ 尾道IC | 1.3 | 12,400 | 含まない | 出荷実績なし | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|------------------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | 表層 | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | 高機能I型 【一般地域用】 | 4.80 | | | | 昼 間 |

| 事務所 | I・C 区 間 名 | 延 長 (k m) | 現 場 着 価 格 (円 / t) | 備 考 |
|---------------|----------------|--------------|----------------------|-------------------------------------|
| 岡山高速 道路事務所 | 備前IC ~ 和気IC | 10.3 | 19,350 | 高速道路の通行料金は含まない 夜間単価は一律1000円/tを加算 |
| | 和気IC ~ 山陽IC | 14.1 | 19,150 | |
| | 山陽IC ~ 岡山IC | 13.6 | 19,150 | |
| | 岡山IC ~ 岡山JCT | 7.1 | 19,050 | |
| | 岡山JCT ~ 岡山総社IC | 2.7 | 19,050 | |
| | 岡山JCT ~ 倉敷JCT | 6.4 | 19,050 | |
| | 倉敷JCT ~ 倉敷IC | 2.1 | 18,950 | |
| | 倉敷JCT ~ 早島IC | 3.4 | 18,950 | |
| | 倉敷IC ~ 玉島IC | 9.5 | 18,900 | |
| | 玉島IC ~ 鴨方IC | 10.0 | 18,900 | |
| | 鴨方IC ~ 笠岡IC | 8.2 | 19,050 | |
| | 岡山総社IC ~ 賀陽IC | 19.9 | 19,350 | |
| | 賀陽IC ~ 有漢IC | 12.9 | 19,600 | |
| | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|------------------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | 表層 | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | 高機能Ⅱ型 【一般地域用】 | 5.40 | | | | 昼 間 |

| 事 務 所 | I・C 区 間 名 | 延 長 (k m) | 現 場 着 価 格 (円 / t) | 備 考 |
|---------------|----------------|--------------|----------------------|-------------------------------------|
| 岡山高速 道路事務所 | 備前IC ~ 和気IC | 10.3 | 19,350 | 高速道路の通行料金は含まない 夜間単価は一律1000円/tを加算 |
| | 和気IC ~ 山陽IC | 14.1 | 19,150 | |
| | 山陽IC ~ 岡山IC | 13.6 | 19,150 | |
| | 岡山IC ~ 岡山JCT | 7.1 | 19,050 | |
| | 岡山JCT ~ 岡山総社IC | 2.7 | 19,050 | |
| | 岡山JCT ~ 倉敷JCT | 6.4 | 19,050 | |
| | 倉敷JCT ~ 倉敷IC | 2.1 | 18,950 | |
| | 倉敷JCT ~ 早島IC | 3.4 | 18,950 | |
| | 倉敷IC ~ 玉島IC | 9.5 | 18,900 | |
| | 玉島IC ~ 鴨方IC | 10.0 | 18,900 | |
| | 鴨方IC ~ 笠岡IC | 8.2 | 19,050 | |
| | 岡山総社IC ~ 賀陽IC | 19.9 | 19,350 | |
| | 賀陽IC ~ 有漢IC | 12.9 | 19,600 | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|----------------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | 基層 | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | 高機能用 (改質Ⅱ型) | 4.80 | | | | 昼 間 |

| 事 務 所 | I・C 区 間 名 | 延 長 (k m) | 現 場 着 価 格 (円 / t) | 備 考 |
|---------------|----------------|--------------|----------------------|-------------------------------------|
| 岡山高速 道路事務所 | 備前IC ~ 和気IC | 10.3 | 16,000 | 高速道路の通行料金は含まない 夜間単価は一律1000円/tを加算 |
| | 和気IC ~ 山陽IC | 14.1 | 15,800 | |
| | 山陽IC ~ 岡山IC | 13.6 | 15,800 | |
| | 岡山IC ~ 岡山JCT | 7.1 | 15,700 | |
| | 岡山JCT ~ 岡山総社IC | 2.7 | 15,700 | |
| | 岡山JCT ~ 倉敷JCT | 6.4 | 15,700 | |
| | 倉敷JCT ~ 倉敷IC | 2.1 | 15,600 | |
| | 倉敷JCT ~ 早島IC | 3.4 | 15,600 | |
| | 倉敷IC ~ 玉島IC | 9.5 | 15,550 | |
| | 玉島IC ~ 鴨方IC | 10.0 | 15,550 | |
| | 鴨方IC ~ 笠岡IC | 8.2 | 15,700 | |
| | 岡山総社IC ~ 賀陽IC | 19.9 | 16,000 | |
| | 賀陽IC ~ 有漢IC | 12.9 | 16,250 | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|-------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | バッキング | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | FB13 | 5.80 | | | | 昼 間 |

| 事務所 | I・C 区 間 名 | 延 長 (k m) | 現 場 着 価 格 (円 / t) | 備 考 |
|---------------|----------------|--------------|----------------------|-------------------------------------|
| 岡山高速 道路事務所 | 備前IC ~ 和気IC | 10.3 | 18,950 | 高速道路の通行料金は含まない 夜間単価は一律1000円/tを加算 |
| | 和気IC ~ 山陽IC | 14.1 | 18,750 | |
| | 山陽IC ~ 岡山IC | 13.6 | 18,750 | |
| | 岡山IC ~ 岡山JCT | 7.1 | 18,650 | |
| | 岡山JCT ~ 岡山総社IC | 2.7 | 18,650 | |
| | 岡山JCT ~ 倉敷JCT | 6.4 | 18,650 | |
| | 倉敷JCT ~ 倉敷IC | 2.1 | 18,550 | |
| | 倉敷JCT ~ 早島IC | 3.4 | 18,550 | |
| | 倉敷IC ~ 玉島IC | 9.5 | 18,500 | |
| | 玉島IC ~ 鴨方IC | 10.0 | 18,500 | |
| | 鴨方IC ~ 笠岡IC | 8.2 | 18,650 | |
| | 岡山総社IC ~ 賀陽IC | 19.9 | 18,950 | |
| | 賀陽IC ~ 有漢IC | 12.9 | 19,200 | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|--------------------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | 上層路盤 | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | AS安定処理路盤 (タイプI) | 3.80 | | | | 昼 間 |

| 事務所 | I・C 区 間 名 | 延 長 (k m) | 現 場 着 価 格 (円 / t) | 備 考 | | |
|---------------|----------------|--------------|----------------------|------|--------|---|
| 岡山高速 道路事務所 | 備前IC ~ 和気IC | 10.3 | 14,150 | 含まない | 出荷実績なし | ・高速道路の通行 料金は含まない ・夜間単価は一律 1000円/tを加算 |
| | 和気IC ~ 山陽IC | 14.1 | 13,950 | 含まない | 出荷実績なし | |
| | 山陽IC ~ 岡山IC | 13.6 | 13,950 | 含まない | 出荷実績なし | |
| | 岡山IC ~ 岡山JCT | 7.1 | 13,850 | 含まない | 出荷実績なし | |
| | 岡山JCT ~ 岡山総社IC | 2.7 | 13,850 | 含まない | 出荷実績なし | |
| | 岡山JCT ~ 倉敷JCT | 6.4 | 13,850 | 含まない | 出荷実績なし | |
| | 倉敷JCT ~ 倉敷IC | 2.1 | 13,750 | 含まない | 出荷実績なし | |
| | 倉敷JCT ~ 早島IC | 3.4 | 13,750 | 含まない | 出荷実績なし | |
| | 倉敷IC ~ 玉島IC | 9.5 | 13,700 | 含まない | 出荷実績なし | |
| | 玉島IC ~ 鴨方IC | 10.0 | 13,700 | 含まない | 出荷実績なし | |
| | 鴨方IC ~ 笠岡IC | 8.2 | 13,850 | 含まない | 出荷実績なし | |
| | 岡山総社IC ~ 賀陽IC | 19.9 | 14,150 | 含まない | 出荷実績なし | |
| | 賀陽IC ~ 有漢IC | 12.9 | 14,400 | 含まない | 出荷実績なし | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|-----------------------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | 表層 | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | A (改質Ⅱ型) 【一般地域】 | 5.40 | | | | 昼 間 |

| 事 務 所 | I・C 区 間 名 | 延 長 (k m) | 現 場 着 価 格 (円/ t) | 備 考 |
|---------------|---------------|--------------|---------------------|-------------------------------------|
| 山口高速 道路事務所 | 六日市IC ~ 鹿野IC | 27.0 | 16,450 | 高速道路の通行料金は含まない 夜間単価は一律800円/ tを加算 |
| | 鹿野IC ~ 徳地IC | 16.8 | 15,950 | |
| | 徳地IC ~ 山口IC | 20.0 | 15,700 | |
| | 山口IC ~ 山口JCT | 7.4 | 15,500 | |
| | 山口JCT ~ 小郡IC | 5.3 | 15,650 | |
| | 小郡IC ~ 美祢東JCT | 10.4 | 15,800 | |
| | 美祢IC ~ 美祢西IC | 13.5 | 15,650 | |
| | 美祢西IC ~ 下関JCT | 7.4 | 15,450 | |
| | 宇部JCT ~ 宇部IC | 3.1 | 15,300 | |
| | 宇部IC ~ 小野田IC | 10.1 | 15,300 | |
| | 小野田IC ~ 埴生IC | 9.5 | 15,300 | |
| | 埴生IC ~ 下関JCT | 5.4 | 15,400 | |
| | 山口南IC ~ 山口JCT | 6.1 | 15,650 | |
| | 美祢東JCT ~ 美祢IC | 7.7 | 15,800 | |
| | 下関JCT ~ 小月IC | 5.5 | 15,450 | |
| | 小月IC ~ 下関IC | 15.5 | 15,100 | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|------------------------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | 表層 | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | B (改質Ⅱ型) 【寒冷地域Ⅱ】 | 5.60 | | | | 昼 間 |

| 事 務 所 | I・C 区 間 名 | 延 長 (k m) | 現 場 着 価 格 (円/t) | 備 考 |
|---------------|---------------|--------------|--------------------|------------------------------------|
| 山口高速 道路事務所 | 六日市IC ~ 鹿野IC | 27.0 | 17,250 | 高速道路の通行料金は含まない 夜間単価は一律800円/tを加算 |
| | 鹿野IC ~ 徳地IC | 16.8 | 16,750 | |
| | 徳地IC ~ 山口IC | 20.0 | 16,500 | |
| | 山口IC ~ 山口JCT | 7.4 | 16,350 | |
| | 山口JCT ~ 小郡IC | 5.3 | 16,500 | |
| | 小郡IC ~ 美祢東JCT | 10.4 | 16,600 | |
| | 美祢IC ~ 美祢西IC | 13.5 | 16,450 | |
| | 美祢西IC ~ 下関JCT | 7.4 | 16,250 | |
| | 宇部JCT ~ 宇部IC | 3.1 | 16,100 | |
| | 宇部IC ~ 小野田IC | 10.1 | 16,100 | |
| | 小野田IC ~ 埴生IC | 9.5 | 16,100 | |
| | 埴生IC ~ 下関JCT | 5.4 | 16,200 | |
| | 山口南IC ~ 山口JCT | 6.1 | 16,500 | |
| | 美祢東JCT ~ 美祢IC | 7.7 | 16,600 | |
| | 下関JCT ~ 小月IC | 5.5 | 16,250 | |
| | 小月IC ~ 下関IC | 15.5 | 15,900 | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|--------------------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | 表層 | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | 高機能I型 【積雪寒冷地域用】 | 5.00 | | | | 昼間 |

| 事務所 | I・C 区 間 名 | 延 長 (k m) | 現 場 着 価 格 (円 / t) | 備 考 |
|---------------|---------------|--------------|----------------------|------------------------------------|
| 山口高速 道路事務所 | 六日市IC ~ 鹿野IC | 27.0 | 20,650 | 高速道路の通行料金は含まない 夜間単価は一律800円/tを加算 |
| | 鹿野IC ~ 徳地IC | 16.8 | 20,150 | |
| | 徳地IC ~ 山口IC | 20.0 | 19,900 | |
| | 山口IC ~ 山口JCT | 7.4 | 19,750 | |
| | 山口JCT ~ 小郡IC | 5.3 | 19,900 | |
| | 小郡IC ~ 美祢東JCT | 10.4 | 20,000 | |
| | 美祢IC ~ 美祢西IC | 13.5 | 19,950 | |
| | 美祢西IC ~ 下関JCT | 7.4 | 19,700 | |
| | 宇部JCT ~ 宇部IC | 3.1 | 19,600 | |
| | 宇部IC ~ 小野田IC | 10.1 | 19,600 | |
| | 小野田IC ~ 埴生IC | 9.5 | 19,600 | |
| | 埴生IC ~ 下関JCT | 5.4 | 19,700 | |
| | 山口南IC ~ 山口JCT | 6.1 | 19,900 | |
| | 美祢東JCT ~ 美祢IC | 7.7 | 20,000 | |
| | 下関JCT ~ 小月IC | 5.5 | 19,700 | |
| | 小月IC ~ 下関IC | 15.5 | 19,350 | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|------------------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | 表層 | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | 高機能I型 【一般地域用】 | 4.90 | | | | 昼間 |

| 事務所 | I・C 区 間 名 | 延 長 (k m) | 現 場 着 価 格 (円 / t) | 備 考 |
|---------------|---------------|--------------|----------------------|------------------------------------|
| 山口高速 道路事務所 | 六日市IC ~ 鹿野IC | 27.0 | 19,100 | 高速道路の通行料金は含まない 夜間単価は一律800円/tを加算 |
| | 鹿野IC ~ 徳地IC | 16.8 | 18,600 | |
| | 徳地IC ~ 山口IC | 20.0 | 18,350 | |
| | 山口IC ~ 山口JCT | 7.4 | 18,200 | |
| | 山口JCT ~ 小郡IC | 5.3 | 18,350 | |
| | 小郡IC ~ 美祢東JCT | 10.4 | 18,450 | |
| | 美祢IC ~ 美祢西IC | 13.5 | 18,400 | |
| | 美祢西IC ~ 下関JCT | 7.4 | 18,150 | |
| | 宇部JCT ~ 宇部IC | 3.1 | 18,050 | |
| | 宇部IC ~ 小野田IC | 10.1 | 18,050 | |
| | 小野田IC ~ 埴生IC | 9.5 | 18,050 | |
| | 埴生IC ~ 下関JCT | 5.4 | 18,150 | |
| | 山口南IC ~ 山口JCT | 6.1 | 18,350 | |
| | 美祢東JCT ~ 美祢IC | 7.7 | 18,450 | |
| | 下関JCT ~ 小月IC | 5.5 | 18,150 | |
| | 小月IC ~ 下関IC | 15.5 | 17,800 | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|------------------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | 表層 | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | 高機能Ⅱ型 【一般地域用】 | 5.30 | | | | 昼 間 |

| 事務所 | I・C 区 間 名 | 延 長 (k m) | 現 場 着 価 格 (円 / t) | 備 考 |
|---------------|---------------|--------------|----------------------|------------------------------------|
| 山口高速 道路事務所 | 六日市IC ~ 鹿野IC | 27.0 | 18,850 | 高速道路の通行料金は含まない 夜間単価は一律800円/tを加算 |
| | 鹿野IC ~ 徳地IC | 16.8 | 18,350 | |
| | 徳地IC ~ 山口IC | 20.0 | 18,100 | |
| | 山口IC ~ 山口JCT | 7.4 | 17,950 | |
| | 山口JCT ~ 小郡IC | 5.3 | 18,100 | |
| | 小郡IC ~ 美祢東JCT | 10.4 | 18,200 | |
| | 美祢IC ~ 美祢西IC | 13.5 | 18,100 | |
| | 美祢西IC ~ 下関JCT | 7.4 | 17,900 | |
| | 宇部JCT ~ 宇部IC | 3.1 | 17,750 | |
| | 宇部IC ~ 小野田IC | 10.1 | 17,750 | |
| | 小野田IC ~ 埴生IC | 9.5 | 17,750 | |
| | 埴生IC ~ 下関JCT | 5.4 | 17,850 | |
| | 山口南IC ~ 山口JCT | 6.1 | 18,100 | |
| | 美祢東JCT ~ 美祢IC | 7.7 | 18,200 | |
| | 下関JCT ~ 小月IC | 5.5 | 17,900 | |
| | 小月IC ~ 下関IC | 15.5 | 17,550 | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|----------------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | 基層 | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | 高機能用 (改質Ⅱ型) | 5.00 | | | | 昼 間 |

| 事 務 所 | I・C 区 間 名 | 延 長 (k m) | 現 場 着 価 格 (円 / t) | 備 考 |
|---------------|---------------|--------------|----------------------|------------------------------------|
| 山口高速 道路事務所 | 六日市IC ~ 鹿野IC | 27.0 | 15,700 | 高速道路の通行料金は含まない 夜間単価は一律800円/tを加算 |
| | 鹿野IC ~ 徳地IC | 16.8 | 15,200 | |
| | 徳地IC ~ 山口IC | 20.0 | 14,950 | |
| | 山口IC ~ 山口JCT | 7.4 | 14,750 | |
| | 山口JCT ~ 小郡IC | 5.3 | 14,900 | |
| | 小郡IC ~ 美祢東JCT | 10.4 | 15,050 | |
| | 美祢IC ~ 美祢西IC | 13.5 | 14,900 | |
| | 美祢西IC ~ 下関JCT | 7.4 | 14,700 | |
| | 宇部JCT ~ 宇部IC | 3.1 | 14,550 | |
| | 宇部IC ~ 小野田IC | 10.1 | 14,550 | |
| | 小野田IC ~ 埴生IC | 9.5 | 14,550 | |
| | 埴生IC ~ 下関JCT | 5.4 | 14,650 | |
| | 山口南IC ~ 山口JCT | 6.1 | 14,900 | |
| | 美祢東JCT ~ 美祢IC | 7.7 | 15,050 | |
| | 下関JCT ~ 小月IC | 5.5 | 14,700 | |
| | 小月IC ~ 下関IC | 15.5 | 14,350 | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|--------------------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | 表層 | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | 高機能Ⅱ型 【積雪寒冷地域用】 | 5.30 | | | | 昼間 |

| 事務所 | I・C 区 間 名 | 延 長 (k m) | 現 場 着 価 格 (円 / t) | 備 考 |
|---------------|---------------|--------------|----------------------|------------------------------------|
| 山口高速 道路事務所 | 六日市IC ~ 鹿野IC | 27.0 | 19,450 | 高速道路の通行料金は含まない 夜間単価は一律800円/tを加算 |
| | 鹿野IC ~ 徳地IC | 16.8 | 18,950 | |
| | 徳地IC ~ 山口IC | 20.0 | 18,700 | |
| | 山口IC ~ 山口JCT | 7.4 | 18,500 | |
| | 山口JCT ~ 小郡IC | 5.3 | 18,650 | |
| | 小郡IC ~ 美祢東JCT | 10.4 | 18,800 | |
| | 美祢IC ~ 美祢西IC | 13.5 | 18,700 | |
| | 美祢西IC ~ 下関JCT | 7.4 | 18,450 | |
| | 宇部JCT ~ 宇部IC | 3.1 | 18,350 | |
| | 宇部IC ~ 小野田IC | 10.1 | 18,350 | |
| | 小野田IC ~ 埴生IC | 9.5 | 18,350 | |
| | 埴生IC ~ 下関JCT | 5.4 | 18,450 | |
| | 山口南IC ~ 山口JCT | 6.1 | 18,650 | |
| | 美祢東JCT ~ 美祢IC | 7.7 | 18,800 | |
| | 下関JCT ~ 小月IC | 5.5 | 18,450 | |
| | 小月IC ~ 下関IC | 15.5 | 18,100 | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | ベリソグ | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | FB13 | 6.00 | | | | 昼 間 |

| 事 務 所 | I・C 区 間 名 | 延 長 (k m) | 現 場 着 価 格 (円/ t) | 備 考 |
|---------------|---------------|--------------|---------------------|-------------------------------------|
| 山口高速 道路事務所 | 六日市IC ~ 鹿野IC | 27.0 | 18,450 | 高速道路の通行料金は含まない 夜間単価は一律800円/ tを加算 |
| | 鹿野IC ~ 徳地IC | 16.8 | 17,950 | |
| | 徳地IC ~ 山口IC | 20.0 | 17,700 | |
| | 山口IC ~ 山口JCT | 7.4 | 17,500 | |
| | 山口JCT ~ 小郡IC | 5.3 | 17,650 | |
| | 小郡IC ~ 美祢東JCT | 10.4 | 17,800 | |
| | 美祢IC ~ 美祢西IC | 13.5 | 17,650 | |
| | 美祢西IC ~ 下関JCT | 7.4 | 17,450 | |
| | 宇部JCT ~ 宇部IC | 3.1 | 17,300 | |
| | 宇部IC ~ 小野田IC | 10.1 | 17,300 | |
| | 小野田IC ~ 埴生IC | 9.5 | 17,300 | |
| | 埴生IC ~ 下関JCT | 5.4 | 17,400 | |
| | 山口南IC ~ 山口JCT | 6.1 | 17,650 | |
| | 美祢東JCT ~ 美祢IC | 7.7 | 17,800 | |
| | 下関JCT ~ 小月IC | 5.5 | 17,450 | |
| | 小月IC ~ 下関IC | 15.5 | 17,100 | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | ベリソグ | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | FB5 | 5.90 | | | | 昼 間 |

| 事 務 所 | I・C 区 間 名 | 延 長 (k m) | 現 場 着 価 格 (円 / t) | 備 考 |
|---------------|---------------|--------------|----------------------|------------------------------------|
| 山口高速 道路事務所 | 六日市IC ~ 鹿野IC | 27.0 | 18,550 | 高速道路の通行料金は含まない 夜間単価は一律800円/tを加算 |
| | 鹿野IC ~ 徳地IC | 16.8 | 18,050 | |
| | 徳地IC ~ 山口IC | 20.0 | 17,800 | |
| | 山口IC ~ 山口JCT | 7.4 | 17,650 | |
| | 山口JCT ~ 小郡IC | 5.3 | 17,800 | |
| | 小郡IC ~ 美祢東JCT | 10.4 | 17,900 | |
| | 美祢IC ~ 美祢西IC | 13.5 | 17,750 | |
| | 美祢西IC ~ 下関JCT | 7.4 | 17,550 | |
| | 宇部JCT ~ 宇部IC | 3.1 | 17,400 | |
| | 宇部IC ~ 小野田IC | 10.1 | 17,400 | |
| | 小野田IC ~ 埴生IC | 9.5 | 17,400 | |
| | 埴生IC ~ 下関JCT | 5.4 | 17,500 | |
| | 山口南IC ~ 山口JCT | 6.1 | 17,800 | |
| | 美祢東JCT ~ 美祢IC | 7.7 | 17,900 | |
| | 下関JCT ~ 小月IC | 5.5 | 17,550 | |
| | 小月IC ~ 下関IC | 15.5 | 17,200 | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|-------------------------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | 上層路盤 | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | AS安定処理路盤 (タイプI) ① | 4.00 | | | | 昼 間 |

| 事 務 所 | I・C 区 間 名 | 延 長 (k m) | 現 場 着 価 格 (円/t) | 備 考 | |
|---------------|---------------|--------------|--------------------|------|--------|
| 山口高速 道路事務所 | 六日市IC ~ 鹿野IC | 27.0 | 14,200 | 含まない | 出荷実績なし |
| | 鹿野IC ~ 徳地IC | 16.8 | 13,700 | 含まない | 出荷実績なし |
| | 徳地IC ~ 山口IC | 20.0 | 13,450 | 含まない | 出荷実績なし |
| | 山口IC ~ 山口JCT | 7.4 | 13,300 | 含まない | 出荷実績なし |
| | 山口JCT ~ 小郡IC | 5.3 | 13,450 | 含まない | 出荷実績なし |
| | 小郡IC ~ 美祢東JCT | 10.4 | 13,550 | 含まない | 出荷実績なし |
| | 美祢IC ~ 美祢西IC | 13.5 | 13,450 | 含まない | 出荷実績なし |
| | 美祢西IC ~ 下関JCT | 7.4 | 13,250 | 含まない | 出荷実績なし |
| | 宇部JCT ~ 宇部IC | 3.1 | 13,100 | 含まない | 出荷実績なし |
| | 宇部IC ~ 小野田IC | 10.1 | 13,100 | 含まない | 出荷実績なし |
| | 小野田IC ~ 埴生IC | 9.5 | 13,100 | 含まない | 出荷実績なし |
| | 埴生IC ~ 下関JCT | 5.4 | 13,200 | 含まない | 出荷実績なし |
| | 山口南IC ~ 山口JCT | 6.1 | 13,450 | 含まない | 出荷実績なし |
| | 美祢東JCT ~ 美祢IC | 7.7 | 13,550 | 含まない | 出荷実績なし |
| | 下関JCT ~ 小月IC | 5.5 | 13,250 | 含まない | 出荷実績なし |
| | 小月IC ~ 下関IC | 15.5 | 12,900 | 含まない | 出荷実績なし |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

・高速道路の通行料金は含まない
 ・夜間単価は一律800円/tを加算

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|-------------------------------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | 中間層 | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | 砕石マシック アスファルト混合物 (改質Ⅱ型) | 5.50 | | | | 昼 間 |

| 事務所 | I・C 区 間 名 | 延 長 (k m) | 現 場 着 価 格 (円 / t) | 備 考 |
|---------------|---------------|--------------|----------------------|------------------------------------|
| 山口高速 道路事務所 | 六日市IC ~ 鹿野IC | 27.0 | 18,850 | 高速道路の通行料金は含まない 夜間単価は一律800円/tを加算 |
| | 鹿野IC ~ 徳地IC | 16.8 | 18,350 | |
| | 徳地IC ~ 山口IC | 20.0 | 18,100 | |
| | 山口IC ~ 山口JCT | 7.4 | 17,950 | |
| | 山口JCT ~ 小郡IC | 5.3 | 18,100 | |
| | 小郡IC ~ 美祢東JCT | 10.4 | 18,200 | |
| | 美祢IC ~ 美祢西IC | 13.5 | 18,100 | |
| | 美祢西IC ~ 下関JCT | 7.4 | 17,900 | |
| | 宇部JCT ~ 宇部IC | 3.1 | 17,750 | |
| | 宇部IC ~ 小野田IC | 10.1 | 17,750 | |
| | 小野田IC ~ 埴生IC | 9.5 | 17,750 | |
| | 埴生IC ~ 下関JCT | 5.4 | 17,850 | |
| | 山口南IC ~ 山口JCT | 6.1 | 18,100 | |
| | 美祢東JCT ~ 美祢IC | 7.7 | 18,200 | |
| | 下関JCT ~ 小月IC | 5.5 | 17,900 | |
| | 小月IC ~ 下関IC | 15.5 | 17,550 | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|----------------------------------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | 表層 | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | 開粒度アスファルト (半たわみ用舗装) (ストアス) | 3.50 | | | | 昼 間 |

| 事務所 | I・C 区 間 名 | 延 長 (k m) | 現 場 着 価 格 (円 / t) | 備 考 |
|---------------|---------------|--------------|----------------------|------------------------------------|
| 山口高速 道路事務所 | 六日市IC ~ 鹿野IC | 27.0 | 14,000 | 高速道路の通行料金は含まない 夜間単価は一律800円/tを加算 |
| | 鹿野IC ~ 徳地IC | 16.8 | 13,500 | |
| | 徳地IC ~ 山口IC | 20.0 | 13,250 | |
| | 山口IC ~ 山口JCT | 7.4 | 13,050 | |
| | 山口JCT ~ 小郡IC | 5.3 | 13,200 | |
| | 小郡IC ~ 美祢東JCT | 10.4 | 13,350 | |
| | 美祢IC ~ 美祢西IC | 13.5 | 13,250 | |
| | 美祢西IC ~ 下関JCT | 7.4 | 13,050 | |
| | 宇部JCT ~ 宇部IC | 3.1 | 12,900 | |
| | 宇部IC ~ 小野田IC | 10.1 | 12,900 | |
| | 小野田IC ~ 埴生IC | 9.5 | 12,900 | |
| | 埴生IC ~ 下関JCT | 5.4 | 13,000 | |
| | 山口南IC ~ 山口JCT | 6.1 | 13,200 | |
| | 美祢東JCT ~ 美祢IC | 7.7 | 13,350 | |
| | 下関JCT ~ 小月IC | 5.5 | 13,050 | |
| | 小月IC ~ 下関IC | 15.5 | 12,700 | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|-------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | アスカープ | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | アスカープ | 8.00 | | | | 昼 間 |

| 事 務 所 | I ・ C 区 間 名 | 延 長 (k m) | 現 場 着 価 格 (円 / t) | 備 考 |
|---------------|---------------|--------------|----------------------|------------------------------------|
| 山口高速 道路事務所 | 六日市IC ~ 鹿野IC | 27.0 | 17,400 | 高速道路の通行料金は含まない 夜間単価は一律800円/tを加算 |
| | 鹿野IC ~ 徳地IC | 16.8 | 17,200 | |
| | 徳地IC ~ 山口IC | 20.0 | 17,200 | |
| | 山口IC ~ 山口JCT | 7.4 | 17,200 | |
| | 山口JCT ~ 小郡IC | 5.3 | 17,200 | |
| | 小郡IC ~ 美祢東JCT | 10.4 | 16,950 | |
| | 美祢IC ~ 美祢西IC | 13.5 | 16,700 | |
| | 美祢西IC ~ 下関JCT | 7.4 | 16,700 | |
| | 宇部JCT ~ 宇部IC | 3.1 | 16,750 | |
| | 宇部IC ~ 小野田IC | 10.1 | 16,700 | |
| | 小野田IC ~ 埴生IC | 9.5 | 16,800 | |
| | 埴生IC ~ 下関JCT | 5.4 | 16,700 | |
| | 山口南IC ~ 山口JCT | 6.1 | 17,050 | |
| | 美祢東JCT ~ 美祢IC | 7.7 | 16,950 | |
| | 下関JCT ~ 小月IC | 5.5 | 16,700 | |
| | 小月IC ~ 下関IC | 15.5 | 16,700 | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|-------------------------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | 上層路盤 | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | AS安定処理路盤 (タイプI) ② | 3.90 | | | | 昼 間 |

| 事務所 | I・C 区 間 名 | 延 長 (k m) | 現 場 着 価 格 (円 / t) | 備 考 | |
|---------------|---------------|--------------|----------------------|------|--------|
| 山口高速 道路事務所 | 六日市IC ~ 鹿野IC | 27.0 | 14,050 | 含まない | 出荷実績なし |
| | 鹿野IC ~ 徳地IC | 16.8 | 13,550 | 含まない | 出荷実績なし |
| | 徳地IC ~ 山口IC | 20.0 | 13,300 | 含まない | 出荷実績なし |
| | 山口IC ~ 山口JCT | 7.4 | 13,150 | 含まない | 出荷実績なし |
| | 山口JCT ~ 小郡IC | 5.3 | 13,300 | 含まない | 出荷実績なし |
| | 小郡IC ~ 美祢東JCT | 10.4 | 13,400 | 含まない | 出荷実績なし |
| | 美祢IC ~ 美祢西IC | 13.5 | 13,300 | 含まない | 出荷実績なし |
| | 美祢西IC ~ 下関JCT | 7.4 | 13,100 | 含まない | 出荷実績なし |
| | 宇部JCT ~ 宇部IC | 3.1 | 12,950 | 含まない | 出荷実績なし |
| | 宇部IC ~ 小野田IC | 10.1 | 12,950 | 含まない | 出荷実績なし |
| | 小野田IC ~ 埴生IC | 9.5 | 12,950 | 含まない | 出荷実績なし |
| | 埴生IC ~ 下関JCT | 5.4 | 13,050 | 含まない | 出荷実績なし |
| | 山口南IC ~ 山口JCT | 6.1 | 13,300 | 含まない | 出荷実績なし |
| | 美祢東JCT ~ 美祢IC | 7.7 | 13,400 | 含まない | 出荷実績なし |
| | 下関JCT ~ 小月IC | 5.5 | 13,100 | 含まない | 出荷実績なし |
| | 小月IC ~ 下関IC | 15.5 | 12,750 | 含まない | 出荷実績なし |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

・高速道路の通行
料金は含まない

・夜間単価は一律
800円/tを加算

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|--------------------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | 表層 | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | 高機能Ⅱ型 【積雪寒冷地域用】 | 5.40 | | | | 昼 間 |

| 事 務 所 | I・C 区 間 名 | 延 長 (k m) | 現 場 着 価 格 (円 / t) | 備 考 | |
|----------------|------------------|--------------|----------------------|------------------------------------|--|
| 千代田高速 道路事務所 | 高田IC ~ 千代田IC | 15.0 | 18,250 | 高速道路の通行料金は含まない 夜間単価は一律800円/tを加算 | |
| | 千代田IC ~ 千代田JCT | 2.0 | 17,950 | | |
| | 広島北JCT ~ 戸河内IC | 17.4 | 18,000 | | |
| | 戸河内IC ~ 吉和IC | 16.2 | 18,350 | | |
| | 吉和IC ~ 六日市IC | 27.0 | 18,900 | | |
| | 広島北IC ~ 広島西風新都IC | 10.4 | 17,600 | | |
| | 千代田JCT ~ 広島北JCT | 12.1 | 17,950 | | |
| | 広島北JCT ~ 広島北IC | 2.8 | 17,950 | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | ベリング | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | FB13 | 5.80 | | | | 昼 間 |

| 事務所 | I・C 区 間 名 | 延 長 (k m) | 現 場 着 価 格 (円 / t) | 備 考 | |
|----------------|------------------|--------------|----------------------|------------------------------------|--|
| 千代田高速 道路事務所 | 高田IC ~ 千代田IC | 15.0 | 17,250 | 高速道路の通行料金は含まない 夜間単価は一律800円/tを加算 | |
| | 千代田IC ~ 千代田JCT | 2.0 | 16,950 | | |
| | 広島北JCT ~ 戸河内IC | 17.4 | 17,000 | | |
| | 戸河内IC ~ 吉和IC | 16.2 | 17,350 | | |
| | 吉和IC ~ 六日市IC | 27.0 | 17,900 | | |
| | 広島北IC ~ 広島西風新都IC | 10.4 | 16,600 | | |
| | 千代田JCT ~ 広島北JCT | 12.1 | 16,950 | | |
| | 広島北JCT ~ 広島北IC | 2.8 | 16,950 | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|-------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | アスカーブ | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | アスカープ | 8.00 | | | | 昼 間 |

| 事務所 | I・C 区 間 名 | 延 長 (k m) | 現 場 着 価 格 (円 / t) | 備 考 | |
|----------------|------------------|--------------|----------------------|------------------------------------|--|
| 千代田高速 道路事務所 | 高田IC ~ 千代田IC | 15.0 | 16,150 | 高速道路の通行料金は含まない 夜間単価は一律800円/tを加算 | |
| | 千代田IC ~ 千代田JCT | 2.0 | 16,150 | | |
| | 広島北JCT ~ 戸河内IC | 17.4 | 16,150 | | |
| | 戸河内IC ~ 吉和IC | 16.2 | 16,150 | | |
| | 吉和IC ~ 六日市IC | 27.0 | 16,650 | | |
| | 広島北IC ~ 広島西風新都IC | 10.4 | 16,150 | | |
| | 千代田JCT ~ 広島北JCT | 12.1 | 16,150 | | |
| | 広島北JCT ~ 広島北IC | 2.8 | 16,150 | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|--------------------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | 表層 | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | 高機能I型 【積雪寒冷地域用】 | 5.10 | | | | 昼間 |

| 事務所 | I・C 区 間 名 | 延 長 (k m) | 現 場 着 価 格 (円 / t) | 備 考 | |
|---------------|------------------|--------------|----------------------|------------------------------------|--|
| 三次高速 道路事務所 | 新見IC ~ 東城IC | 24.8 | 20,550 | 高速道路の通行料金は含まない 夜間単価は一律800円/tを加算 | |
| | 東城IC ~ 庄原IC | 30.2 | 20,650 | | |
| | 庄原IC ~ 三次東JCT・IC | 12.0 | 20,150 | | |
| | 三次東JCT・IC ~ 三次IC | 5.0 | 20,100 | | |
| | 三次IC ~ 高田IC | 20.1 | 20,200 | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|------------------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | 表層 | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | 高機能I型 【一般地域用】 | 5.10 | | | | 昼 間 |

| 事務所 | I・C 区 間 名 | 延 長 (k m) | 現 場 着 価 格 (円 / t) | 備 考 | |
|---------------|------------------|--------------|----------------------|------------------------------------|--|
| 三次高速 道路事務所 | 新見IC ~ 東城IC | 24.8 | 19,150 | 高速道路の通行料金は含まない 夜間単価は一律800円/tを加算 | |
| | 東城IC ~ 庄原IC | 30.2 | 19,250 | | |
| | 庄原IC ~ 三次東JCT・IC | 12.0 | 18,750 | | |
| | 三次東JCT・IC ~ 三次IC | 5.0 | 18,700 | | |
| | 三次IC ~ 高田IC | 20.1 | 18,800 | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|--------------------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | 表層 | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | 高機能Ⅱ型 【積雪寒冷地域用】 | 5.50 | | | | 昼 間 |

| 事 務 所 | I・C 区 間 名 | 延 長 (k m) | 現 場 着 価 格 (円 / t) | 備 考 | |
|---------------|------------------|--------------|----------------------|------------------------------------|--|
| 三次高速 道路事務所 | 新見IC ~ 東城IC | 24.8 | 19,400 | 高速道路の通行料金は含まない 夜間単価は一律800円/tを加算 | |
| | 東城IC ~ 庄原IC | 30.2 | 19,500 | | |
| | 庄原IC ~ 三次東JCT・IC | 12.0 | 19,000 | | |
| | 三次東JCT・IC ~ 三次IC | 5.0 | 18,950 | | |
| | 三次IC ~ 高田IC | 20.1 | 19,050 | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|----------------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | 基層 | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | 高機能用 (改質Ⅱ型) | 5.10 | | | | 昼 間 |

| 事務所 | I・C 区 間 名 | 延 長 (k m) | 現 場 着 価 格 (円 / t) | 備 考 | |
|---------------|------------------|--------------|----------------------|------------------------------------|--|
| 三次高速 道路事務所 | 新見IC ~ 東城IC | 24.8 | 16,250 | 高速道路の通行料金は含まない 夜間単価は一律800円/tを加算 | |
| | 東城IC ~ 庄原IC | 30.2 | 16,350 | | |
| | 庄原IC ~ 三次東JCT・IC | 12.0 | 15,900 | | |
| | 三次東JCT・IC ~ 三次IC | 5.0 | 15,850 | | |
| | 三次IC ~ 高田IC | 20.1 | 15,950 | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | ベリング | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | FB13 | 5.90 | | | | 昼 間 |

| 事 務 所 | I・C 区 間 名 | 延 長 (k m) | 現 場 着 価 格 (円 / t) | 備 考 | |
|---------------|------------------|--------------|----------------------|------------------------------------|--|
| 三次高速 道路事務所 | 新見IC ~ 東城IC | 24.8 | 18,550 | 高速道路の通行料金は含まない 夜間単価は一律800円/tを加算 | |
| | 東城IC ~ 庄原IC | 30.2 | 18,650 | | |
| | 庄原IC ~ 三次東JCT・IC | 12.0 | 18,150 | | |
| | 三次東JCT・IC ~ 三次IC | 5.0 | 18,100 | | |
| | 三次IC ~ 高田IC | 20.1 | 18,200 | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|-------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | ベリリング | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | FB5 | 5.80 | | | | 昼 間 |

| 事務所 | I・C 区 間 名 | 延 長 (k m) | 現 場 着 価 格 (円 / t) | 備 考 | |
|---------------|------------------|--------------|----------------------|------------------------------------|--|
| 三次高速 道路事務所 | 新見IC ~ 東城IC | 24.8 | 18,550 | 高速道路の通行料金は含まない 夜間単価は一律800円/tを加算 | |
| | 東城IC ~ 庄原IC | 30.2 | 18,650 | | |
| | 庄原IC ~ 三次東JCT・IC | 12.0 | 18,150 | | |
| | 三次東JCT・IC ~ 三次IC | 5.0 | 18,100 | | |
| | 三次IC ~ 高田IC | 20.1 | 18,200 | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|--------------------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | 上層路盤 | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | AS安定処理路盤 (タイプI) | 4.00 | | | | 昼 間 |

| 事 務 所 | I・C 区 間 名 | 延 長 (k m) | 現 場 着 価 格 (円 / t) | 備 考 | | | |
|---------------|------------------|--------------|----------------------|------|--------|--|--|
| 三次高速 道路事務所 | 新見IC ~ 東城IC | 24.8 | 14,000 | 含まない | 出荷実績なし | ・高速道路の通行 料金は含まない ・夜間単価は一律 800円/tを加算 | |
| | 東城IC ~ 庄原IC | 30.2 | 14,100 | 含まない | 出荷実績なし | | |
| | 庄原IC ~ 三次東JCT・IC | 12.0 | 13,600 | 含まない | 出荷実績なし | | |
| | 三次東JCT・IC ~ 三次IC | 5.0 | 13,550 | 含まない | 出荷実績なし | | |
| | 三次IC ~ 高田IC | 20.1 | 13,650 | 含まない | 出荷実績なし | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|-------------------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | 表層 | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | 明色舗装 (改質Ⅱ型・脱色) | 5.50 | | | | 昼 間 |

| 事 務 所 | I・C 区 間 名 | 延 長 (k m) | 現 場 着 価 格 (円 / t) | 備 考 | |
|---------------|------------------|--------------|----------------------|------------------------------------|--|
| 三次高速 道路事務所 | 新見IC ~ 東城IC | 24.8 | 48,700 | 高速道路の通行料金は含まない 夜間単価は一律800円/tを加算 | |
| | 東城IC ~ 庄原IC | 30.2 | 48,800 | | |
| | 庄原IC ~ 三次東JCT・IC | 12.0 | 48,300 | | |
| | 三次東JCT・IC ~ 三次IC | 5.0 | 48,250 | | |
| | 三次IC ~ 高田IC | 20.1 | 48,350 | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|------------------------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | 表層 | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | B (改質Ⅱ型) 【寒冷地域Ⅱ】 | 6.00 | 13 | | | 昼間 |

| 事務所 | I・C 区 間 名 | 延 長 (k m) | 現 場 着 価 格 (円 / t) | 備 考 | |
|---------------|------------------|--------------|----------------------|------------------------------------|--|
| 三次高速 道路事務所 | 新見IC ~ 東城IC | 24.8 | 18,150 | 高速道路の通行料金は含まない 夜間単価は一律800円/tを加算 | |
| | 東城IC ~ 庄原IC | 30.2 | 18,250 | | |
| | 庄原IC ~ 三次東JCT・IC | 12.0 | 17,750 | | |
| | 三次東JCT・IC ~ 三次IC | 5.0 | 17,700 | | |
| | 三次IC ~ 高田IC | 20.1 | 17,800 | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|----------------------------------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | 表層 | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | 開粒度アスファルト (半たわみ用舗装) (ストアス) | 3.60 | | | | 昼 間 |

| 事務所 | I・C 区 間 名 | 延 長 (k m) | 現 場 着 価 格 (円 / t) | 備 考 | |
|---------------|------------------|--------------|----------------------|------------------------------------|--|
| 三次高速 道路事務所 | 新見IC ~ 東城IC | 24.8 | 14,000 | 高速道路の通行料金は含まない 夜間単価は一律800円/tを加算 | |
| | 東城IC ~ 庄原IC | 30.2 | 14,100 | | |
| | 庄原IC ~ 三次東JCT・IC | 12.0 | 13,600 | | |
| | 三次東JCT・IC ~ 三次IC | 5.0 | 13,550 | | |
| | 三次IC ~ 高田IC | 20.1 | 13,650 | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|------------------------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | 表層 | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | B (ストアス) 【寒冷地域Ⅱ】 | 5.70 | | | | 昼 間 |

| 事 務 所 | I・C 区 間 名 | 延 長 (k m) | 現 場 着 価 格 (円 / t) | 備 考 |
|---------------|--------------|--------------|----------------------|-------------------------------------|
| 津山高速 道路事務所 | 佐用IC ~ 作東IC | 12.0 | 15,800 | 高速道路の通行料金は含まない 夜間単価は一律1000円/tを加算 |
| | 作東IC ~ 美作IC | 8.2 | 15,700 | |
| | 美作IC ~ 津山IC | 11.3 | 15,650 | |
| | 津山IC ~ 院庄IC | 10.4 | 15,600 | |
| | 院庄IC ~ 落合JCT | 13.9 | 15,700 | |
| | 落合JCT ~ 落合IC | 6.6 | 15,800 | |
| | 落合IC ~ 北房JCT | 9.2 | 15,950 | |
| | 北房JCT ~ 北房IC | 2.6 | 16,000 | |
| | 北房IC ~ 新見IC | 28.2 | 16,100 | |
| | 北房JCT ~ 有漢IC | 8.4 | 15,850 | |
| | 落合JCT ~ 久世IC | 3.2 | 15,700 | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|--------------------------------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | 表層 | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | B(ストアス) 【寒冷地域Ⅱ】 (はく離防止剤) | 5.60 | | | 0.0168 | 昼間 |

| 事務所 | I・C区間名 | 延長(km) | 現場着価格(円/t) | 備考 |
|---------------|--------------|--------|------------|-------------------------------------|
| 津山高速 道路事務所 | 佐用IC ~ 作東IC | 12.0 | 15,950 | 高速道路の通行料金は含まない 夜間単価は一律1000円/tを加算 |
| | 作東IC ~ 美作IC | 8.2 | 15,850 | |
| | 美作IC ~ 津山IC | 11.3 | 15,800 | |
| | 津山IC ~ 院庄IC | 10.4 | 15,700 | |
| | 院庄IC ~ 落合JCT | 13.9 | 15,800 | |
| | 落合JCT ~ 落合IC | 6.6 | 15,900 | |
| | 落合IC ~ 北房JCT | 9.2 | 16,000 | |
| | 北房JCT ~ 北房IC | 2.6 | 16,100 | |
| | 北房IC ~ 新見IC | 28.2 | 16,150 | |
| | 北房JCT ~ 有漢IC | 8.4 | 15,900 | |
| | 落合JCT ~ 久世IC | 3.2 | 15,800 | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|------------------------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | 表層 | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | B(ストアス) 【一般地域】 ① | 5.70 | | | | 昼 間 |

| 事 務 所 | I・C 区 間 名 | 延 長 (km) | 現 場 着 価 格 (円/t) | 備 考 |
|---------------|--------------|-------------|--------------------|-------------------------------------|
| 津山高速 道路事務所 | 佐用IC ~ 作東IC | 12.0 | 15,800 | 高速道路の通行料金は含まない 夜間単価は一律1000円/tを加算 |
| | 作東IC ~ 美作IC | 8.2 | 15,700 | |
| | 美作IC ~ 津山IC | 11.3 | 15,650 | |
| | 津山IC ~ 院庄IC | 10.4 | 15,600 | |
| | 院庄IC ~ 落合JCT | 13.9 | 15,700 | |
| | 落合JCT ~ 落合IC | 6.6 | 15,800 | |
| | 落合IC ~ 北房JCT | 9.2 | 15,950 | |
| | 北房JCT ~ 北房IC | 2.6 | 16,000 | |
| | 北房IC ~ 新見IC | 28.2 | 16,100 | |
| | 北房JCT ~ 有漢IC | 8.4 | 15,850 | |
| | 落合JCT ~ 久世IC | 3.2 | 15,700 | |
| | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|-------------------------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | 表層 | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | B (ストアス) 【一般地域】 ② | 5.60 | | | | 昼 間 |

| 事 務 所 | I・C 区 間 名 | 延 長 (k m) | 現 場 着 価 格 (円 / t) | 備 考 |
|---------------|--------------|--------------|----------------------|-------------------------------------|
| 津山高速 道路事務所 | 佐用IC ~ 作東IC | 12.0 | 15,600 | 高速道路の通行料金は含まない 夜間単価は一律1000円/tを加算 |
| | 作東IC ~ 美作IC | 8.2 | 15,500 | |
| | 美作IC ~ 津山IC | 11.3 | 15,450 | |
| | 津山IC ~ 院庄IC | 10.4 | 15,400 | |
| | 院庄IC ~ 落合JCT | 13.9 | 15,500 | |
| | 落合JCT ~ 落合IC | 6.6 | 15,600 | |
| | 落合IC ~ 北房JCT | 9.2 | 15,700 | |
| | 北房JCT ~ 北房IC | 2.6 | 15,800 | |
| | 北房IC ~ 新見IC | 28.2 | 15,850 | |
| | 北房JCT ~ 有漢IC | 8.4 | 15,600 | |
| | 落合JCT ~ 久世IC | 3.2 | 15,500 | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|------------------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | 表層 | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | 高機能I型 【一般地域用】 | 4.90 | | | | 昼間 |

| 事務所 | I・C区間名 | 延長(km) | 現場着価格(円/t) | 備考 |
|---------------|--------------|--------|------------|-------------------------------------|
| 津山高速 道路事務所 | 佐用IC ~ 作東IC | 12.0 | 20,450 | 高速道路の通行料金は含まない 夜間単価は一律1000円/tを加算 |
| | 作東IC ~ 美作IC | 8.2 | 20,350 | |
| | 美作IC ~ 津山IC | 11.3 | 20,300 | |
| | 津山IC ~ 院庄IC | 10.4 | 20,200 | |
| | 院庄IC ~ 落合JCT | 13.9 | 20,300 | |
| | 落合JCT ~ 落合IC | 6.6 | 20,400 | |
| | 落合IC ~ 北房JCT | 9.2 | 20,550 | |
| | 北房JCT ~ 北房IC | 2.6 | 20,600 | |
| | 北房IC ~ 新見IC | 28.2 | 20,700 | |
| | 北房JCT ~ 有漢IC | 8.4 | 20,450 | |
| | 落合JCT ~ 久世IC | 3.2 | 20,300 | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|------------------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | 表層 | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | 高機能Ⅱ型 【一般地域用】 | 5.60 | | | | 昼 間 |

| 事務所 | I・C 区 間 名 | 延 長 (k m) | 現 場 着 価 格 (円 / t) | 備 考 |
|---------------|--------------|--------------|----------------------|-------------------------------------|
| 津山高速 道路事務所 | 佐用IC ~ 作東IC | 12.0 | 20,150 | 高速道路の通行料金は含まない 夜間単価は一律1000円/tを加算 |
| | 作東IC ~ 美作IC | 8.2 | 20,050 | |
| | 美作IC ~ 津山IC | 11.3 | 20,000 | |
| | 津山IC ~ 院庄IC | 10.4 | 19,900 | |
| | 院庄IC ~ 落合JCT | 13.9 | 20,000 | |
| | 落合JCT ~ 落合IC | 6.6 | 20,100 | |
| | 落合IC ~ 北房JCT | 9.2 | 20,250 | |
| | 北房JCT ~ 北房IC | 2.6 | 20,300 | |
| | 北房IC ~ 新見IC | 28.2 | 20,400 | |
| | 北房JCT ~ 有漢IC | 8.4 | 20,150 | |
| | 落合JCT ~ 久世IC | 3.2 | 20,000 | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|--------------------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | 表層 | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | 高機能I型 【積雪寒冷地域用】 | 5.10 | | | | 昼間 |

| 事務所 | I・C 区 間 名 | 延 長 (km) | 現 場 着 価 格 (円/t) | 備 考 |
|---------------|--------------|-------------|--------------------|-------------------------------------|
| 津山高速 道路事務所 | 佐用IC ~ 作東IC | 12.0 | 22,250 | 高速道路の通行料金は含まない 夜間単価は一律1000円/tを加算 |
| | 作東IC ~ 美作IC | 8.2 | 22,150 | |
| | 美作IC ~ 津山IC | 11.3 | 22,100 | |
| | 津山IC ~ 院庄IC | 10.4 | 22,000 | |
| | 院庄IC ~ 落合JCT | 13.9 | 22,100 | |
| | 落合JCT ~ 落合IC | 6.6 | 22,200 | |
| | 落合IC ~ 北房JCT | 9.2 | 22,300 | |
| | 北房JCT ~ 北房IC | 2.6 | 22,400 | |
| | 北房IC ~ 新見IC | 28.2 | 22,450 | |
| | 北房JCT ~ 有漢IC | 8.4 | 22,200 | |
| | 落合JCT ~ 久世IC | 3.2 | 22,100 | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|-------------------------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | 表層 | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | 高機能Ⅱ型 【積雪寒冷地域用】 ① | 5.50 | | | | 昼 間 |

| 事 務 所 | I・C 区 間 名 | 延 長 (k m) | 現 場 着 価 格 (円 / t) | 備 考 |
|---------------|--------------|--------------|----------------------|-------------------------------------|
| 津山高速 道路事務所 | 佐用IC ~ 作東IC | 12.0 | 20,750 | 高速道路の通行料金は含まない 夜間単価は一律1000円/tを加算 |
| | 作東IC ~ 美作IC | 8.2 | 20,650 | |
| | 美作IC ~ 津山IC | 11.3 | 20,600 | |
| | 津山IC ~ 院庄IC | 10.4 | 20,500 | |
| | 院庄IC ~ 落合JCT | 13.9 | 20,600 | |
| | 落合JCT ~ 落合IC | 6.6 | 20,700 | |
| | 落合IC ~ 北房JCT | 9.2 | 20,800 | |
| | 北房JCT ~ 北房IC | 2.6 | 20,900 | |
| | 北房IC ~ 新見IC | 28.2 | 20,950 | |
| | 北房JCT ~ 有漢IC | 8.4 | 20,700 | |
| | 落合JCT ~ 久世IC | 3.2 | 20,600 | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|-------------------------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | 表層 | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | 高機能Ⅱ型 【積雪寒冷地域用】 ② | 5.30 | | | | 昼 間 |

| 事 務 所 | I・C 区 間 名 | 延 長 (k m) | 現 場 着 価 格 (円 / t) | 備 考 |
|---------------|--------------|--------------|----------------------|-------------------------------------|
| 津山高速 道路事務所 | 佐用IC ~ 作東IC | 12.0 | 20,400 | 高速道路の通行料金は含まない 夜間単価は一律1000円/tを加算 |
| | 作東IC ~ 美作IC | 8.2 | 20,300 | |
| | 美作IC ~ 津山IC | 11.3 | 20,250 | |
| | 津山IC ~ 院庄IC | 10.4 | 20,150 | |
| | 院庄IC ~ 落合JCT | 13.9 | 20,250 | |
| | 落合JCT ~ 落合IC | 6.6 | 20,350 | |
| | 落合IC ~ 北房JCT | 9.2 | 20,450 | |
| | 北房JCT ~ 北房IC | 2.6 | 20,550 | |
| | 北房IC ~ 新見IC | 28.2 | 20,600 | |
| | 北房JCT ~ 有漢IC | 8.4 | 20,350 | |
| | 落合JCT ~ 久世IC | 3.2 | 20,250 | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|----------------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | 基層 | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | 高機能用 (ストアス) | 5.10 | | | | 昼 間 |

| 事務所 | I・C 区 間 名 | 延 長 (k m) | 現 場 着 価 格 (円 / t) | 備 考 |
|---------------|--------------|--------------|----------------------|-------------------------------------|
| 津山高速 道路事務所 | 佐用IC ~ 作東IC | 12.0 | 15,000 | 高速道路の通行料金は含まない 夜間単価は一律1000円/tを加算 |
| | 作東IC ~ 美作IC | 8.2 | 14,900 | |
| | 美作IC ~ 津山IC | 11.3 | 14,850 | |
| | 津山IC ~ 院庄IC | 10.4 | 14,800 | |
| | 院庄IC ~ 落合JCT | 13.9 | 14,900 | |
| | 落合JCT ~ 落合IC | 6.6 | 15,000 | |
| | 落合IC ~ 北房JCT | 9.2 | 15,100 | |
| | 北房JCT ~ 北房IC | 2.6 | 15,200 | |
| | 北房IC ~ 新見IC | 28.2 | 15,250 | |
| | 北房JCT ~ 有漢IC | 8.4 | 15,000 | |
| | 落合JCT ~ 久世IC | 3.2 | 14,900 | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|----------------------------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | 基層 | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | 高機能用 (ストアス) (はく離防止剤) | 5.10 | | | 0.0153 | 昼 間 |

| 事 務 所 | I・C 区 間 名 | 延 長 (k m) | 現 場 着 価 格 (円 / t) | 備 考 |
|---------------|--------------|--------------|----------------------|-------------------------------------|
| 津山高速 道路事務所 | 佐用IC ~ 作東IC | 12.0 | 15,250 | 高速道路の通行料金は含まない 夜間単価は一律1000円/tを加算 |
| | 作東IC ~ 美作IC | 8.2 | 15,150 | |
| | 美作IC ~ 津山IC | 11.3 | 15,100 | |
| | 津山IC ~ 院庄IC | 10.4 | 15,000 | |
| | 院庄IC ~ 落合JCT | 13.9 | 15,100 | |
| | 落合JCT ~ 落合IC | 6.6 | 15,200 | |
| | 落合IC ~ 北房JCT | 9.2 | 15,250 | |
| | 北房JCT ~ 北房IC | 2.6 | 15,400 | |
| | 北房IC ~ 新見IC | 28.2 | 15,400 | |
| | 北房JCT ~ 有漢IC | 8.4 | 15,150 | |
| | 落合JCT ~ 久世IC | 3.2 | 15,100 | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|-------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | レバリング | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | FB13 | 6.00 | | | | 昼間 |

| 事務所 | I・C 区 間 名 | 延 長 (km) | 現 場 着 価 格 (円/t) | 備 考 |
|---------------|--------------|-------------|--------------------|-------------------------------------|
| 津山高速 道路事務所 | 佐用IC ~ 作東IC | 12.0 | 19,400 | 高速道路の通行料金は含まない 夜間単価は一律1000円/tを加算 |
| | 作東IC ~ 美作IC | 8.2 | 19,300 | |
| | 美作IC ~ 津山IC | 11.3 | 19,250 | |
| | 津山IC ~ 院庄IC | 10.4 | 19,150 | |
| | 院庄IC ~ 落合JCT | 13.9 | 19,250 | |
| | 落合JCT ~ 落合IC | 6.6 | 19,350 | |
| | 落合IC ~ 北房JCT | 9.2 | 19,500 | |
| | 北房JCT ~ 北房IC | 2.6 | 19,550 | |
| | 北房IC ~ 新見IC | 28.2 | 19,650 | |
| | 北房JCT ~ 有漢IC | 8.4 | 19,400 | |
| | 落合JCT ~ 久世IC | 3.2 | 19,250 | |
| | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|--------------------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | 上層路盤 | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | AS安定処理路盤 (タイプI) | 3.90 | | | | 昼 間 |

| 事 務 所 | I・C 区 間 名 | 延 長 (k m) | 現 場 着 価 格 (円 / t) | 備 考 | | |
|---------------|--------------|--------------|----------------------|------|--------|---|
| 津山高速 道路事務所 | 佐用IC ~ 作東IC | 12.0 | 14,950 | 含まない | 出荷実績なし | ・高速道路の通行 料金は含まない ・夜間単価は一律 1000円/tを加算 |
| | 作東IC ~ 美作IC | 8.2 | 14,850 | 含まない | 出荷実績なし | |
| | 美作IC ~ 津山IC | 11.3 | 14,800 | 含まない | 出荷実績なし | |
| | 津山IC ~ 院庄IC | 10.4 | 14,700 | 含まない | 出荷実績なし | |
| | 院庄IC ~ 落合JCT | 13.9 | 14,800 | 含まない | 出荷実績なし | |
| | 落合JCT ~ 落合IC | 6.6 | 14,900 | 含まない | 出荷実績なし | |
| | 落合IC ~ 北房JCT | 9.2 | 15,000 | 含まない | 出荷実績なし | |
| | 北房JCT ~ 北房IC | 2.6 | 15,100 | 含まない | 出荷実績なし | |
| | 北房IC ~ 新見IC | 28.2 | 15,150 | 含まない | 出荷実績なし | |
| | 北房JCT ~ 有漢IC | 8.4 | 14,900 | 含まない | 出荷実績なし | |
| | 落合JCT ~ 久世IC | 3.2 | 14,800 | 含まない | 出荷実績なし | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|----------------------------------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | 表層 | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | 開粒度アスファルト (半たわみ用舗装) (ストアス) | 3.30 | | | | 昼 間 |

| 事 務 所 | I・C 区 間 名 | 延 長 (km) | 現 場 着 価 格 (円/t) | 備 考 |
|---------------|--------------|-------------|--------------------|-------------------------------------|
| 津山高速 道路事務所 | 佐用IC ~ 作東IC | 12.0 | 14,600 | 高速道路の通行料金は含まない 夜間単価は一律1000円/tを加算 |
| | 作東IC ~ 美作IC | 8.2 | 14,500 | |
| | 美作IC ~ 津山IC | 11.3 | 14,450 | |
| | 津山IC ~ 院庄IC | 10.4 | 14,350 | |
| | 院庄IC ~ 落合JCT | 13.9 | 14,450 | |
| | 落合JCT ~ 落合IC | 6.6 | 14,550 | |
| | 落合IC ~ 北房JCT | 9.2 | 14,650 | |
| | 北房JCT ~ 北房IC | 2.6 | 14,750 | |
| | 北房IC ~ 新見IC | 28.2 | 14,800 | |
| | 北房JCT ~ 有漢IC | 8.4 | 14,550 | |
| | 落合JCT ~ 久世IC | 3.2 | 14,450 | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|-------------------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | 表層 | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | 明色舗装 (改質Ⅱ型・脱色) | 5.60 | | | | 昼 間 |

| 事 務 所 | I・C 区 間 名 | 延 長 (k m) | 現 場 着 価 格 (円 / t) | 備 考 |
|---------------|--------------|--------------|----------------------|-------------------------------------|
| 津山高速 道路事務所 | 佐用IC ~ 作東IC | 12.0 | 41,400 | 高速道路の通行料金は含まない 夜間単価は一律1000円/tを加算 |
| | 作東IC ~ 美作IC | 8.2 | 41,300 | |
| | 美作IC ~ 津山IC | 11.3 | 41,250 | |
| | 津山IC ~ 院庄IC | 10.4 | 41,150 | |
| | 院庄IC ~ 落合JCT | 13.9 | 41,250 | |
| | 落合JCT ~ 落合IC | 6.6 | 41,350 | |
| | 落合IC ~ 北房JCT | 9.2 | 41,450 | |
| | 北房JCT ~ 北房IC | 2.6 | 41,550 | |
| | 北房IC ~ 新見IC | 28.2 | 41,600 | |
| | 北房JCT ~ 有漢IC | 8.4 | 41,350 | |
| | 落合JCT ~ 久世IC | 3.2 | 41,250 | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|---------------------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | 基層 | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | 高機能用 (改質Ⅱ型) ① | 5.10 | | | | 昼 間 |

| 事務所 | I・C 区 間 名 | 延 長 (k m) | 現 場 着 価 格 (円 / t) | 備 考 |
|---------------|--------------|--------------|----------------------|-------------------------------------|
| 津山高速 道路事務所 | 佐用IC ~ 作東IC | 12.0 | 16,850 | 高速道路の通行料金は含まない 夜間単価は一律1000円/tを加算 |
| | 作東IC ~ 美作IC | 8.2 | 16,750 | |
| | 美作IC ~ 津山IC | 11.3 | 16,700 | |
| | 津山IC ~ 院庄IC | 10.4 | 16,600 | |
| | 院庄IC ~ 落合JCT | 13.9 | 16,700 | |
| | 落合JCT ~ 落合IC | 6.6 | 16,800 | |
| | 落合IC ~ 北房JCT | 9.2 | 16,900 | |
| | 北房JCT ~ 北房IC | 2.6 | 17,000 | |
| | 北房IC ~ 新見IC | 28.2 | 17,050 | |
| | 北房JCT ~ 有漢IC | 8.4 | 16,800 | |
| | 落合JCT ~ 久世IC | 3.2 | 16,700 | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|---------------------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | 基層 | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | 高機能用 (改質Ⅱ型) ② | 4.70 | | | | 昼 間 |

| 事務所 | I・C 区 間 名 | 延 長 (k m) | 現 場 着 価 格 (円 / t) | 備 考 |
|---------------|--------------|--------------|----------------------|-------------------------------------|
| 津山高速 道路事務所 | 佐用IC ~ 作東IC | 12.0 | 16,250 | 高速道路の通行料金は含まない 夜間単価は一律1000円/tを加算 |
| | 作東IC ~ 美作IC | 8.2 | 16,150 | |
| | 美作IC ~ 津山IC | 11.3 | 16,100 | |
| | 津山IC ~ 院庄IC | 10.4 | 16,000 | |
| | 院庄IC ~ 落合JCT | 13.9 | 16,100 | |
| | 落合JCT ~ 落合IC | 6.6 | 16,200 | |
| | 落合IC ~ 北房JCT | 9.2 | 16,300 | |
| | 北房JCT ~ 北房IC | 2.6 | 16,400 | |
| | 北房IC ~ 新見IC | 28.2 | 16,450 | |
| | 北房JCT ~ 有漢IC | 8.4 | 16,200 | |
| | 落合JCT ~ 久世IC | 3.2 | 16,100 | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|-------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | アスカーブ | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | アスカーブ | 8.00 | | | | 昼 間 |

| 事 務 所 | I・C 区 間 名 | 延 長 (k m) | 現 場 着 価 格 (円 / t) | 備 考 |
|---------------|--------------|--------------|----------------------|-------------------------------------|
| 津山高速 道路事務所 | 佐用IC ~ 作東IC | 12.0 | 18,400 | 高速道路の通行料金は含まない 夜間単価は一律1000円/tを加算 |
| | 作東IC ~ 美作IC | 8.2 | 18,400 | |
| | 美作IC ~ 津山IC | 11.3 | 18,250 | |
| | 津山IC ~ 院庄IC | 10.4 | 18,100 | |
| | 院庄IC ~ 落合JCT | 13.9 | 18,150 | |
| | 落合JCT ~ 落合IC | 6.6 | 18,200 | |
| | 落合IC ~ 北房JCT | 9.2 | 18,200 | |
| | 北房JCT ~ 北房IC | 2.6 | 18,300 | |
| | 北房IC ~ 新見IC | 28.2 | 18,250 | |
| | 北房JCT ~ 有漢IC | 8.4 | 18,200 | |
| | 落合JCT ~ 久世IC | 3.2 | 18,150 | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|-----------------------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | 表層 | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | A (改質Ⅱ型) 【一般地域】 | 4.90 | | | | 昼 間 |

| 事 務 所 | I・C 区 間 名 | 延 長 (k m) | 現 場 着 価 格 (円 / t) | 備 考 |
|---------------|--------------|--------------|----------------------|-------------------------------------|
| 津山高速 道路事務所 | 佐用IC ~ 作東IC | 12.0 | 16,700 | 高速道路の通行料金は含まない 夜間単価は一律1000円/tを加算 |
| | 作東IC ~ 美作IC | 8.2 | 16,600 | |
| | 美作IC ~ 津山IC | 11.3 | 16,550 | |
| | 津山IC ~ 院庄IC | 10.4 | 16,450 | |
| | 院庄IC ~ 落合JCT | 13.9 | 16,550 | |
| | 落合JCT ~ 落合IC | 6.6 | 16,650 | |
| | 落合IC ~ 北房JCT | 9.2 | 16,800 | |
| | 北房JCT ~ 北房IC | 2.6 | 16,850 | |
| | 北房IC ~ 新見IC | 28.2 | 16,950 | |
| | 北房JCT ~ 有漢IC | 8.4 | 16,700 | |
| | 落合JCT ~ 久世IC | 3.2 | 16,550 | |
| | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|--------------------------------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | 表層 | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | B(改質Ⅱ型) 【寒冷地域Ⅱ】 (はく離防止剤) | 5.50 | | | 0.0165 | 昼 間 |

| 事 務 所 | I・C 区 間 名 | 延 長 (km) | 現 場 着 価 格 (円/t) | 備 考 |
|---------------|--------------|-------------|--------------------|-------------------------------------|
| 津山高速 道路事務所 | 佐用IC ~ 作東IC | 12.0 | 18,150 | 高速道路の通行料金は含まない 夜間単価は一律1000円/tを加算 |
| | 作東IC ~ 美作IC | 8.2 | 18,050 | |
| | 美作IC ~ 津山IC | 11.3 | 18,000 | |
| | 津山IC ~ 院庄IC | 10.4 | 17,950 | |
| | 院庄IC ~ 落合JCT | 13.9 | 18,050 | |
| | 落合JCT ~ 落合IC | 6.6 | 18,150 | |
| | 落合IC ~ 北房JCT | 9.2 | 18,300 | |
| | 北房JCT ~ 北房IC | 2.6 | 18,350 | |
| | 北房IC ~ 新見IC | 28.2 | 18,450 | |
| | 北房JCT ~ 有漢IC | 8.4 | 18,200 | |
| | 落合JCT ~ 久世IC | 3.2 | 18,050 | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|----------------------------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | 基層 | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | 高機能用 (改質Ⅱ型) (はく離防止剤) | 4.80 | | | 0.0144 | 昼 間 |

| 事 務 所 | I・C 区 間 名 | 延 長 (k m) | 現 場 着 価 格 (円 / t) | 備 考 |
|---------------|--------------|--------------|----------------------|-------------------------------------|
| 津山高速 道路事務所 | 佐用IC ~ 作東IC | 12.0 | 16,750 | 高速道路の通行料金は含まない 夜間単価は一律1000円/tを加算 |
| | 作東IC ~ 美作IC | 8.2 | 16,650 | |
| | 美作IC ~ 津山IC | 11.3 | 16,600 | |
| | 津山IC ~ 院庄IC | 10.4 | 16,500 | |
| | 院庄IC ~ 落合JCT | 13.9 | 16,600 | |
| | 落合JCT ~ 落合IC | 6.6 | 16,700 | |
| | 落合IC ~ 北房JCT | 9.2 | 16,850 | |
| | 北房JCT ~ 北房IC | 2.6 | 16,900 | |
| | 北房IC ~ 新見IC | 28.2 | 17,000 | |
| | 北房JCT ~ 有漢IC | 8.4 | 16,750 | |
| | 落合JCT ~ 久世IC | 3.2 | 16,600 | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|-------------------------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | 表層 | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | 高機能I型 【積雪寒冷地域用】 ② | 5.10 | | | | 昼間 |

| 事務所 | I・C 区 間 名 | 延 長 (k m) | 現 場 着 価 格 (円 / t) | 備 考 | |
|--------------------------|-------------|--------------|----------------------|------------------------------------|--|
| 米子高速 道路事務所 (蒜山～米子) | 蒜山IC ～ 江府IC | 15.3 | 21,550 | 高速道路の通行料金は含まない 夜間単価は一律500円/tを加算 | |
| | 江府IC ～ 溝口IC | 8.3 | 21,250 | | |
| | 溝口IC ～ 米子IC | 9.3 | 21,250 | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|--------------------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | 表層 | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | 高機能Ⅱ型 【積雪寒冷地域用】 | 5.30 | | | | 昼 間 |

| 事 務 所 | I・C 区 間 名 | 延 長 (k m) | 現 場 着 価 格 (円 / t) | 備 考 | |
|--------------------------|-------------|--------------|----------------------|------------------------------------|--|
| 米子高速 道路事務所 (蒜山～米子) | 蒜山IC ～ 江府IC | 15.3 | 20,150 | 高速道路の通行料金は含まない 夜間単価は一律500円/tを加算 | |
| | 江府IC ～ 溝口IC | 8.3 | 19,850 | | |
| | 溝口IC ～ 米子IC | 9.3 | 19,850 | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|----------------------------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | 基層 | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | 高機能用 (ストアス) (はく離防止剤) | 5.40 | | | 0.0162 | 昼 間 |

| 事 務 所 | I・C 区 間 名 | 延 長 (k m) | 現 場 着 価 格 (円 / t) | 備 考 | |
|--------------------------|-------------|--------------|----------------------|------------------------------------|--|
| 米子高速 道路事務所 (蒜山～米子) | 蒜山IC ～ 江府IC | 15.3 | 14,600 | 高速道路の通行料金は含まない 夜間単価は一律500円/tを加算 | |
| | 江府IC ～ 溝口IC | 8.3 | 14,300 | | |
| | 溝口IC ～ 米子IC | 9.3 | 14,300 | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|---------------------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | 基層 | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | 高機能用 (改質Ⅱ型) ② | 5.20 | | | | 昼 間 |

| 事 務 所 | I・C 区 間 名 | 延 長 (k m) | 現 場 着 価 格 (円 / t) | 備 考 | |
|--------------------------|-------------|--------------|----------------------|------------------------------------|--|
| 米子高速 道路事務所 (蒜山～米子) | 蒜山IC ～ 江府IC | 15.3 | 16,800 | 高速道路の通行料金は含まない 夜間単価は一律500円/tを加算 | |
| | 江府IC ～ 溝口IC | 8.3 | 16,500 | | |
| | 溝口IC ～ 米子IC | 9.3 | 16,500 | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|-------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | ベリング | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | FB13② | 6.20 | | | | 昼 間 |

| 事 務 所 | I ・ C 区 間 名 | 延 長 (k m) | 現 場 着 価 格 (円 / t) | 備 考 | |
|--------------------------|-------------|--------------|----------------------|------------------------------------|--|
| 米子高速 道路事務所 (蒜山～米子) | 蒜山IC ～ 江府IC | 15.3 | 18,700 | 高速道路の通行料金は含まない 夜間単価は一律500円/tを加算 | |
| | 江府IC ～ 溝口IC | 8.3 | 18,400 | | |
| | 溝口IC ～ 米子IC | 9.3 | 18,400 | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|--------------------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | 上層路盤 | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | AS安定処理路盤 (タイプI) | 4.00 | | | | 昼間 |

| 事務所 | I・C 区間名 | 延長 (km) | 現場着価格 (円/t) | 備考 | | | |
|--------------------------|-------------|------------|----------------|------|--------|--|--|
| 米子高速 道路事務所 (蒜山～米子) | 蒜山IC ～ 江府IC | 15.3 | 13,850 | 含まない | 出荷実績なし | <ul style="list-style-type: none"> ・ 高速道路の通行料金は含まない ・ 夜間単価は一律500円/tを加算 | |
| | 江府IC ～ 溝口IC | 8.3 | 13,550 | 含まない | 出荷実績なし | | |
| | 溝口IC ～ 米子IC | 9.3 | 13,550 | 含まない | 出荷実績なし | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|--------------------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | 表層 | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | 高機能I型 【積雪寒冷地域用】 | 5.10 | | | | 昼間 |

| 事務所 | I・C 区間名 | 延長(km) | 現場着価格(円/t) | 備考 | |
|--------------------------|-------------|--------|------------|-------------------------------------|--|
| 米子高速 道路事務所 (久世～蒜山) | 久世IC ～ 湯原IC | 12.4 | 22,700 | 高速道路の通行料金は含まない 夜間単価は一律1000円/tを加算 | |
| | 湯原IC ～ 蒜山IC | 18.0 | 21,700 | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|--------------------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | 表層 | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | 高機能Ⅱ型 【積雪寒冷地域用】 | 5.50 | | | | 昼 間 |

| 事務所 | I・C 区 間 名 | 延 長 (k m) | 現 場 着 価 格 (円 / t) | 備 考 | |
|--------------------------|-------------|--------------|----------------------|-------------------------------------|--|
| 米子高速 道路事務所 (久世～蒜山) | 久世IC ～ 湯原IC | 12.4 | 21,400 | 高速道路の通行料金は含まない 夜間単価は一律1000円/tを加算 | |
| | 湯原IC ～ 蒜山IC | 18.0 | 20,350 | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|----------------------------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | 基層 | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | 高機能用 (ストアス) (はく離防止剤) | 5.40 | | | 0.0162 | 昼 間 |

| 事務所 | I・C 区 間 名 | 延 長 (k m) | 現 場 着 価 格 (円 / t) | 備 考 | |
|--------------------------|-------------|--------------|----------------------|-------------------------------------|--|
| 米子高速 道路事務所 (久世～蒜山) | 久世IC ～ 湯原IC | 12.4 | 16,050 | 高速道路の通行料金は含まない 夜間単価は一律1000円/tを加算 | |
| | 湯原IC ～ 蒜山IC | 18.0 | 15,050 | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|----------------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | 基層 | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | 高機能用 (改質Ⅱ型) | 5.10 | | | | 昼 間 |

| 事務所 | I・C 区 間 名 | 延 長 (k m) | 現 場 着 価 格 (円 / t) | 備 考 | |
|--------------------------|-------------|--------------|----------------------|-------------------------------------|--|
| 米子高速 道路事務所 (久世～蒜山) | 久世IC ～ 湯原IC | 12.4 | 18,000 | 高速道路の通行料金は含まない 夜間単価は一律1000円/tを加算 | |
| | 湯原IC ～ 蒜山IC | 18.0 | 16,850 | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|-------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | レバリング | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | FB13 | 6.30 | | | | 昼 間 |

| 事務所 | I・C 区 間 名 | 延 長 (k m) | 現 場 着 価 格 (円 / t) | 備 考 | |
|--------------------------|-------------|--------------|----------------------|-------------------------------------|--|
| 米子高速 道路事務所 (久世～蒜山) | 久世IC ～ 湯原IC | 12.4 | 20,050 | 高速道路の通行料金は含まない 夜間単価は一律1000円/tを加算 | |
| | 湯原IC ～ 蒜山IC | 18.0 | 18,800 | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|--------------------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | 上層路盤 | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | AS安定処理路盤 (タイプI) | 4.40 | | | | 昼 間 |

| 事務所 | I・C 区 間 名 | 延 長 (k m) | 現 場 着 価 格 (円 / t) | 備 考 | | | |
|--------------------------|-------------|--------------|----------------------|------|--------|---|--|
| 米子高速 道路事務所 (久世～蒜山) | 久世IC ～ 湯原IC | 12.4 | 15,400 | 含まない | 出荷実績なし | <ul style="list-style-type: none"> ・ 高速道路の通行料金は含まない ・ 夜間単価は一律1000円/tを加算 | |
| | 湯原IC ～ 蒜山IC | 18.0 | 14,450 | 含まない | 出荷実績なし | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|-------------------------------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | 中間層 | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | 砕石マシック アスファルト混合物 (改質Ⅱ型) | 5.50 | | | | 昼 間 |

| 事 務 所 | I・C 区 間 名 | 延 長 (k m) | 現 場 着 価 格 (円 / t) | 備 考 | |
|--------------------------|-------------|--------------|----------------------|-------------------------------------|--|
| 米子高速 道路事務所 (久世～蒜山) | 久世IC ～ 湯原IC | 12.4 | 20,700 | 高速道路の通行料金は含まない 夜間単価は一律1000円/tを加算 | |
| | 湯原IC ～ 蒜山IC | 18.0 | 19,600 | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|------------------------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | 表層 | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | B (ストアス) 【寒冷地域Ⅱ】 | 5.70 | | | | 昼 間 |

| 事 務 所 | I ・ C 区 間 名 | 延 長 (k m) | 現 場 着 価 格 (円 / t) | 備 考 | |
|---------------|-----------------|--------------|----------------------|------------------------------------|--|
| 松江高速 道路事務所 | 米子西IC ~ 安来IC | 6.6 | 14,250 | 高速道路の通行料金は含まない 夜間単価は一律800円/tを加算 | |
| | 安来IC ~ 東出雲IC | 12.5 | 14,100 | | |
| | 松江玉造IC ~ 宍道IC | 14.1 | 14,150 | | |
| | 宍道IC ~ 宍道JCT | 1.6 | 14,150 | | |
| | 宍道JCT ~ 斐川IC | 4.6 | 14,150 | | |
| | 斐川IC ~ 出雲IC | 13.6 | 14,250 | | |
| | 宍道JCT ~ 三刀屋木次IC | 10.6 | 14,150 | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|--------------------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | 表層 | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | 高機能I型 【積雪寒冷地域用】 | 5.10 | | | | 昼間 |

| 事務所 | I・C 区 間 名 | 延 長 (k m) | 現 場 着 価 格 (円 / t) | 備 考 | |
|---------------|-----------------|--------------|----------------------|------------------------------------|--|
| 松江高速 道路事務所 | 米子西IC ~ 安来IC | 6.6 | 20,800 | 高速道路の通行料金は含まない 夜間単価は一律800円/tを加算 | |
| | 安来IC ~ 東出雲IC | 12.5 | 20,650 | | |
| | 松江玉造IC ~ 宍道IC | 14.1 | 20,700 | | |
| | 宍道IC ~ 宍道JCT | 1.6 | 20,700 | | |
| | 宍道JCT ~ 斐川IC | 4.6 | 20,700 | | |
| | 斐川IC ~ 出雲IC | 13.6 | 20,800 | | |
| | 宍道JCT ~ 三刀屋木次IC | 10.6 | 20,700 | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|--------------------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | 表層 | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | 高機能Ⅱ型 【積雪寒冷地域用】 | 5.40 | | | | 昼間 |

| 事務所 | I・C 区 間 名 | 延 長 (k m) | 現 場 着 価 格 (円 / t) | 備 考 | |
|---------------|-----------------|--------------|----------------------|------------------------------------|--|
| 松江高速 道路事務所 | 米子西IC ~ 安来IC | 6.6 | 19,300 | 高速道路の通行料金は含まない 夜間単価は一律800円/tを加算 | |
| | 安来IC ~ 東出雲IC | 12.5 | 19,150 | | |
| | 松江玉造IC ~ 宍道IC | 14.1 | 19,200 | | |
| | 宍道IC ~ 宍道JCT | 1.6 | 19,200 | | |
| | 宍道JCT ~ 斐川IC | 4.6 | 19,200 | | |
| | 斐川IC ~ 出雲IC | 13.6 | 19,300 | | |
| | 宍道JCT ~ 三刀屋木次IC | 10.6 | 19,200 | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|----------------------------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | 基層 | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | 高機能用 (ストアス) (はく離防止剤) | 5.40 | | | 0.0162 | 昼間 |

| 事務所 | I・C 区 間 名 | 延 長 (k m) | 現 場 着 価 格 (円 / t) | 備 考 | |
|---------------|-----------------|--------------|----------------------|------------------------------------|--|
| 松江高速 道路事務所 | 米子西IC ~ 安来IC | 6.6 | 14,250 | 高速道路の通行料金は含まない 夜間単価は一律800円/tを加算 | |
| | 安来IC ~ 東出雲IC | 12.5 | 14,100 | | |
| | 松江玉造IC ~ 宍道IC | 14.1 | 14,150 | | |
| | 宍道IC ~ 宍道JCT | 1.6 | 14,150 | | |
| | 宍道JCT ~ 斐川IC | 4.6 | 14,150 | | |
| | 斐川IC ~ 出雲IC | 13.6 | 14,250 | | |
| | 宍道JCT ~ 三刀屋木次IC | 10.6 | 14,150 | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|----------------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | 基層 | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | 高機能用 (改質Ⅱ型) | 5.20 | | | | 昼 間 |

| 事 務 所 | I・C 区 間 名 | 延 長 (k m) | 現 場 着 価 格 (円 / t) | 備 考 | |
|---------------|-----------------|--------------|----------------------|------------------------------------|--|
| 松江高速 道路事務所 | 米子西IC ~ 安来IC | 6.6 | 15,900 | 高速道路の通行料金は含まない 夜間単価は一律800円/tを加算 | |
| | 安来IC ~ 東出雲IC | 12.5 | 15,750 | | |
| | 松江玉造IC ~ 宍道IC | 14.1 | 15,800 | | |
| | 宍道IC ~ 宍道JCT | 1.6 | 15,800 | | |
| | 宍道JCT ~ 斐川IC | 4.6 | 15,800 | | |
| | 斐川IC ~ 出雲IC | 13.6 | 15,900 | | |
| | 宍道JCT ~ 三刀屋木次IC | 10.6 | 15,800 | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|-----------------------------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | 基層 | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | 高機能用 (改質Ⅱ型) 【積雪寒冷地域用】 | 5.10 | | | | 昼 間 |

| 事 務 所 | I・C 区 間 名 | 延 長 (k m) | 現 場 着 価 格 (円 / t) | 備 考 | |
|---------------|-----------------|--------------|----------------------|------------------------------------|--|
| 松江高速 道路事務所 | 米子西IC ~ 安来IC | 6.6 | 16,250 | 高速道路の通行料金は含まない 夜間単価は一律800円/tを加算 | |
| | 安来IC ~ 東出雲IC | 12.5 | 16,100 | | |
| | 松江玉造IC ~ 宍道IC | 14.1 | 16,150 | | |
| | 宍道IC ~ 宍道JCT | 1.6 | 16,150 | | |
| | 宍道JCT ~ 斐川IC | 4.6 | 16,150 | | |
| | 斐川IC ~ 出雲IC | 13.6 | 16,250 | | |
| | 宍道JCT ~ 三刀屋木次IC | 10.6 | 16,150 | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | ベリング | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | FB13 | 5.80 | | | | 昼 間 |

| 事 務 所 | I・C 区 間 名 | 延 長 (k m) | 現 場 着 価 格 (円 / t) | 備 考 | |
|---------------|-----------------|--------------|----------------------|------------------------------------|--|
| 松江高速 道路事務所 | 米子西IC ~ 安来IC | 6.6 | 17,900 | 高速道路の通行料金は含まない 夜間単価は一律800円/tを加算 | |
| | 安来IC ~ 東出雲IC | 12.5 | 17,750 | | |
| | 松江玉造IC ~ 宍道IC | 14.1 | 17,800 | | |
| | 宍道IC ~ 宍道JCT | 1.6 | 17,800 | | |
| | 宍道JCT ~ 斐川IC | 4.6 | 17,800 | | |
| | 斐川IC ~ 出雲IC | 13.6 | 17,900 | | |
| | 宍道JCT ~ 三刀屋木次IC | 10.6 | 17,800 | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|-------------------------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | 上層路盤 | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | AS安定処理路盤 (タイプI) ① | 4.00 | | | | 昼 間 |

| 事務所 | I・C 区 間 名 | 延 長 (k m) | 現 場 着 価 格 (円 / t) | 備 考 | | | |
|---------------|-----------------|--------------|----------------------|------|--------|--|--|
| 松江高速 道路事務所 | 米子西IC ~ 安来IC | 6.6 | 13,400 | 含まない | 出荷実績なし | ・高速道路の通行 料金は含まない ・夜間単価は一律 800円/tを加算 | |
| | 安来IC ~ 東出雲IC | 12.5 | 13,250 | 含まない | 出荷実績なし | | |
| | 松江玉造IC ~ 宍道IC | 14.1 | 13,300 | 含まない | 出荷実績なし | | |
| | 宍道IC ~ 宍道JCT | 1.6 | 13,300 | 含まない | 出荷実績なし | | |
| | 宍道JCT ~ 斐川IC | 4.6 | 13,300 | 含まない | 出荷実績なし | | |
| | 斐川IC ~ 出雲IC | 13.6 | 13,400 | 含まない | 出荷実績なし | | |
| | 宍道JCT ~ 三刀屋木次IC | 10.6 | 13,300 | 含まない | 出荷実績なし | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|-------------------------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | 上層路盤 | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | AS安定処理路盤 (タイプI) ② | 4.10 | | | | 昼 間 |

| 事 務 所 | I・C 区 間 名 | 延 長 (k m) | 現 場 着 価 格 (円 / t) | 備 考 | | | |
|---------------|-----------------|--------------|----------------------|------|--------|--|--|
| 松江高速 道路事務所 | 米子西IC ~ 安来IC | 6.6 | 13,500 | 含まない | 出荷実績なし | ・高速道路の通行 料金は含まない ・夜間単価は一律 800円/tを加算 | |
| | 安来IC ~ 東出雲IC | 12.5 | 13,350 | 含まない | 出荷実績なし | | |
| | 松江玉造IC ~ 宍道IC | 14.1 | 13,400 | 含まない | 出荷実績なし | | |
| | 宍道IC ~ 宍道JCT | 1.6 | 13,400 | 含まない | 出荷実績なし | | |
| | 宍道JCT ~ 斐川IC | 4.6 | 13,400 | 含まない | 出荷実績なし | | |
| | 斐川IC ~ 出雲IC | 13.6 | 13,500 | 含まない | 出荷実績なし | | |
| | 宍道JCT ~ 三刀屋木次IC | 10.6 | 13,400 | 含まない | 出荷実績なし | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

アスファルト合材現場持込価格

(12月)

| | | | | | | |
|----------|-------|------------|----------|-------|--------|------|
| 混合物種別・配合 | アスカーブ | アスファルト量(%) | 最大粒径(mm) | 植物性繊維 | はく離防止剤 | 施工時間 |
| | アスカープ | 8.00 | | | | 昼 間 |

| 事 務 所 | I ・ C 区 間 名 | 延 長 (k m) | 現 場 着 価 格 (円 / t) | 備 考 | |
|---------------|-----------------|--------------|----------------------|------------------------------------|--|
| 松江高速 道路事務所 | 米子西IC ~ 安来IC | 6.6 | 17,300 | 高速道路の通行料金は含まない 夜間単価は一律800円/tを加算 | |
| | 安来IC ~ 東出雲IC | 12.5 | 17,300 | | |
| | 松江玉造IC ~ 宍道IC | 14.1 | 17,300 | | |
| | 宍道IC ~ 宍道JCT | 1.6 | 17,300 | | |
| | 宍道JCT ~ 斐川IC | 4.6 | 17,300 | | |
| | 斐川IC ~ 出雲IC | 13.6 | 17,300 | | |
| | 宍道JCT ~ 三刀屋木次IC | 10.6 | 17,300 | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

生コンクリート

令和4年度 中国支社管内資材価格調査報告書
 (生コンクリート材料調査 - 令和5年9月調査 -)

| 番号 | コンクリート使用場所 | | | | | | コンクリート配合 | | | | | | | | | | 単位 | 価格 (円) | 報告備考 | |
|----|------------|-----|----------|-----|---------|-----|-------------|---------------------------|----------------------|------------------------|----------------------|-------------------------------|------------------------|----------------------|-------------------------------|---------------------|----------------------|-----------|--------|-------------------|
| | 事務所名 | 路線名 | 使用場所 IC間 | | 使用場所 住所 | | 種別 | 材令28日の 圧縮強度 (N/mm2) | 粗骨材の 最大寸法 (mm) | スランプ (±2.5) (cm) | 空気量 (±1.5) (%) | セメントの 種類 | 最低 セメント量 (kg/m3) | 水セメント比 (W/C) % | 単位水量 の上限 (kg/m3) | 添加剤等の 名称及び使用量を記載 | | | | |
| | | | (自) | (至) | 県 | 市 | | | | | | | | | | (名称) | | | | (使用量) |
| 5 | 津山(高) | 中国道 | 佐用 | 作東 | 兵庫県 | 佐用町 | C1-1 | 18 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 27,100 | |
| 6 | 津山(高) | 中国道 | 佐用 | 作東 | 兵庫県 | 佐用町 | D1-1 | 18 | 40 25 20 | - | - | 普通ポルトランド 高炉B種 フライアッシュB種 | - | 65%以下 | 165(40) 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 27,100 | ベースコン(18-8-40)で調査 |
| 7 | 津山(高) | 中国道 | 作東 | 美作 | 岡山県 | 美作市 | A1-1 (A) | 30 | 25 20 | 8 | 4.5 | 早強ポルトランド | 230 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 24,500 | |
| 8 | 津山(高) | 中国道 | 作東 | 美作 | 岡山県 | 美作市 | A1-3 | 30 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 22,000 | |
| 9 | 津山(高) | 中国道 | 作東 | 美作 | 岡山県 | 美作市 | A1-4 | 30 | 25 20 | 12 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | 270 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | ①膨張材 ②高性能AE減水剤 | ①メーカー推奨値 ②メーカー推奨値 | m3 | 28,400 | 膨張材使用量20kg/m3 |
| 10 | 津山(高) | 中国道 | 作東 | 美作 | 岡山県 | 美作市 | A1-5 | 30 | 25 20 | 15 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | 270 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | ①膨張材 ②高性能AE減水剤 | ①メーカー推奨値 ②メーカー推奨値 | m3 | 28,400 | 膨張材使用量20kg/m3 |
| 11 | 津山(高) | 中国道 | 作東 | 美作 | 岡山県 | 美作市 | C1-1 | 18 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 20,500 | |
| 12 | 津山(高) | 中国道 | 作東 | 美作 | 岡山県 | 美作市 | D1-1 | 18 | 40 25 20 | - | - | 普通ポルトランド 高炉B種 フライアッシュB種 | - | 65%以下 | 165(40) 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 20,500 | ベースコン(18-8-40)で調査 |
| 17 | 津山(高) | 中国道 | 美作 | 津山 | 岡山県 | 津山市 | A1-1 (A) | 30 | 25 20 | 8 | 4.5 | 早強ポルトランド | 230 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 24,500 | |
| 18 | 津山(高) | 中国道 | 美作 | 津山 | 岡山県 | 津山市 | A1-3 | 30 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 22,000 | |
| 19 | 津山(高) | 中国道 | 美作 | 津山 | 岡山県 | 津山市 | A1-4 | 30 | 25 20 | 12 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | 270 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | ①膨張材 ②高性能AE減水剤 | ①メーカー推奨値 ②メーカー推奨値 | m3 | 28,400 | 膨張材使用量20kg/m3 |
| 20 | 津山(高) | 中国道 | 美作 | 津山 | 岡山県 | 津山市 | A1-5 | 30 | 25 20 | 15 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | 270 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | ①膨張材 ②高性能AE減水剤 | ①メーカー推奨値 ②メーカー推奨値 | m3 | 28,400 | 膨張材使用量20kg/m3 |
| 21 | 津山(高) | 中国道 | 美作 | 津山 | 岡山県 | 津山市 | C1-1 | 18 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 20,500 | |

<調査条件>

1. 原則、屋間の現場持込み(大口)価格を対象とする。
2. 全種別とも、記載の規格値を超える指定や小型車輸送・小口出荷指定のほか、記載項目以外の指定品は対象外。
3. 最大骨材寸法、セメント種類が複数規定されている種別については、最も経済的な組合せを採用する。
4. 繊維補強覆工コンクリート(T1-4・T3-4)は別添に示す暫定配合に基づく価格とする。
繊維は現場投入により混合するものとし、繊維の投入作業、機材の洗浄に係る費用及び繊維の材料費は対象外。
5. 有料道路料金は含まない。

| 番号 | コンクリート使用場所 | | | | | | コンクリート配合 | | | | | | | | | | 単位 | 価 格 (円) | 報告備考 | |
|----|------------|-----|----------|-----|---------|-----------|-------------|------------------------------|----------------|----------------|---------------|-------------------------------|-----|--------|-------------------------------|-------------------|----------------------|------------|--------|-------------------------------|
| | 事務所名 | 路線名 | 使用場所 IC間 | | 使用場所 住所 | | 種別 | 材令28日の | 粗骨材の | スランブ | 空気量 | セメントの | 最低 | 水セメント比 | 単位水量 | 添加剤等の | | | | |
| | | | (自) | (至) | 県 | 市 | | 圧縮強度 (N/mm ²) | 最大寸法 (mm) | (±2.5) (cm) | (±1.5) (%) | | | | | 種類 | | | | セメント量 (kg/m ³) |
| 22 | 津山(高) | 中国道 | 美作 | 津山 | 岡山県 | 津山市 | D1-1 | 18 | 40 25 20 | - | - | 普通ポルトランド 高炉B種 フライアッシュB種 | - | 65%以下 | 165(40) 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 20,500 | ベ-スコン(18-8-40)で調査 |
| 23 | 津山(高) | 中国道 | 津山 | 院庄 | 岡山県 | 津山市 | A1-1 (A) | 30 | 25 20 | 8 | 4.5 | 早強ポルトランド | 230 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 24,500 | |
| 24 | 津山(高) | 中国道 | 津山 | 院庄 | 岡山県 | 津山市 | A1-3 | 30 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 22,000 | |
| 25 | 津山(高) | 中国道 | 津山 | 院庄 | 岡山県 | 津山市 | A1-4 | 30 | 25 20 | 12 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | 270 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | ①膨張材 ②高性能AE減水剤 | ①メーカー推奨値 ②メーカー推奨値 | m3 | 28,400 | 膨張材使用量20kg/m3 |
| 26 | 津山(高) | 中国道 | 津山 | 院庄 | 岡山県 | 津山市 | A1-5 | 30 | 25 20 | 15 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | 270 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | ①膨張材 ②高性能AE減水剤 | ①メーカー推奨値 ②メーカー推奨値 | m3 | 28,400 | 膨張材使用量20kg/m3 |
| 27 | 津山(高) | 中国道 | 津山 | 院庄 | 岡山県 | 津山市 | C1-1 | 18 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 20,500 | |
| 28 | 津山(高) | 中国道 | 津山 | 院庄 | 岡山県 | 津山市 | D1-1 | 18 | 40 25 20 | - | - | 普通ポルトランド 高炉B種 フライアッシュB種 | - | 65%以下 | 165(40) 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 20,500 | ベ-スコン(18-8-40)で調査 |
| 29 | 津山(高) | 中国道 | 院庄 | 落合 | 岡山県 | 津山市 | A1-1 (A) | 30 | 25 20 | 8 | 4.5 | 早強ポルトランド | 230 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 24,500 | |
| 30 | 津山(高) | 中国道 | 院庄 | 落合 | 岡山県 | 津山市 | A1-3 | 30 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 22,000 | |
| 31 | 津山(高) | 中国道 | 院庄 | 落合 | 岡山県 | 津山市 | A1-4 | 30 | 25 20 | 12 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | 270 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | ①膨張材 ②高性能AE減水剤 | ①メーカー推奨値 ②メーカー推奨値 | m3 | 28,400 | 膨張材使用量20kg/m3 |
| 32 | 津山(高) | 中国道 | 院庄 | 落合 | 岡山県 | 津山市 | A1-5 | 30 | 25 20 | 15 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | 270 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | ①膨張材 ②高性能AE減水剤 | ①メーカー推奨値 ②メーカー推奨値 | m3 | 28,400 | 膨張材使用量20kg/m3 |
| 33 | 津山(高) | 中国道 | 院庄 | 落合 | 岡山県 | 津山市 | C1-1 | 18 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 20,500 | |
| 34 | 津山(高) | 中国道 | 院庄 | 落合 | 岡山県 | 津山市 | D1-1 | 18 | 40 25 20 | - | - | 普通ポルトランド 高炉B種 フライアッシュB種 | - | 65%以下 | 165(40) 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 20,500 | ベ-スコン(18-8-40)で調査 |
| 38 | 岡山(高) | 岡山道 | 賀陽 | 有漢 | 岡山県 | 吉備 中央町 | A1-3 | 30 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 23,750 | |
| 41 | 岡山(高) | 岡山道 | 賀陽 | 有漢 | 岡山県 | 吉備 中央町 | A1-5 | 30 | 25 20 | 15 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | 270 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | ①膨張材 ②高性能AE減水剤 | ①メーカー推奨値 ②メーカー推奨値 | m3 | 29,250 | 膨張材使用量20kg/m3 |

<調査条件>

1. 原則、屋間の現場持込み(大口)価格を対象とする。
2. 全種別とも、記載の規格値を超える指定や小型車輸送・小口出荷指定のほか、記載項目以外の指定品は対象外。
3. 最大骨材寸法、セメント種類が複数規定されている種別については、最も経済的な組合せを採用する。
4. 繊維補強覆工コンクリート(T1-4・T3-4)は別添に示す暫定配合に基づく価格とする。
繊維は現場投入により混合するものとし、繊維の投入作業、機材の洗浄に係る費用及び繊維の材料費は対象外。
5. 有料道路料金は含まない。

| 番号 | コンクリート使用場所 | | | | | | コンクリート配合 | | | | | | | | | | | 単位 | 価 格 (円) | 報告備考 |
|----|------------|-----|----------|-----|---------|-----------|----------|--|----------------------|------------------------|----------------------|-------------------------------|-------------------------------------|----------------------|-------------------------------------|---------------------|----------------------|----|------------|---------------------------|
| | 事務所名 | 路線名 | 使用場所 IC間 | | 使用場所 住所 | | 種別 | 材令28日の 圧縮強度 (N/mm ²) | 粗骨材の 最大寸法 (mm) | スランブ (±2.5) (cm) | 空気量 (±1.5) (%) | セメントの 種類 | 最低 セメント量 (kg/m ³) | 水セメント比 (W/C) % | 単位水量 の上限 (kg/m ³) | 添加剤等の 名称及び使用量を記載 | | | | |
| | | | (自) | (至) | 県 | 市 | | | | | | | | | | (名称) | (使用量) | | | |
| 43 | 岡山(高) | 岡山道 | 賀陽 | 有漢 | 岡山県 | 吉備 中央町 | B2-1 | 24 | 40 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 165(40) | - | - | m3 | 22,800 | |
| 44 | 岡山(高) | 岡山道 | 賀陽 | 有漢 | 岡山県 | 吉備 中央町 | C1-1 | 18 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 21,950 | |
| 46 | 岡山(高) | 岡山道 | 賀陽 | 有漢 | 岡山県 | 吉備 中央町 | C2-1 | 18 | 40 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 165(40) | - | - | m3 | 21,950 | |
| 47 | 岡山(高) | 岡山道 | 賀陽 | 有漢 | 岡山県 | 吉備 中央町 | D1-1 | 18 | 40 25 20 | - | - | 普通ポルトランド 高炉B種 フライアッシュB種 | - | 65%以下 | 165(40) 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 21,950 | ベ-スコン(18-8-40)で調査 |
| 50 | 岡山(高) | 岡山道 | 賀陽 | 有漢 | 岡山県 | 高梁市 | A1-3 | 30 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 23,750 | |
| 53 | 岡山(高) | 岡山道 | 賀陽 | 有漢 | 岡山県 | 高梁市 | A1-5 | 30 | 25 20 | 15 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | 270 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | ①膨張材 ②高性能AE減水剤 | ①メーカー推奨値 ②メーカー推奨値 | m3 | 29,250 | 膨張材使用量20kg/m ³ |
| 55 | 岡山(高) | 岡山道 | 賀陽 | 有漢 | 岡山県 | 高梁市 | B2-1 | 24 | 40 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 165(40) | - | - | m3 | 22,800 | |
| 56 | 岡山(高) | 岡山道 | 賀陽 | 有漢 | 岡山県 | 高梁市 | C1-1 | 18 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 21,950 | |
| 58 | 岡山(高) | 岡山道 | 賀陽 | 有漢 | 岡山県 | 高梁市 | C2-1 | 18 | 40 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 165(40) | - | - | m3 | 21,950 | |
| 59 | 岡山(高) | 岡山道 | 賀陽 | 有漢 | 岡山県 | 高梁市 | D1-1 | 18 | 40 25 20 | - | - | 普通ポルトランド 高炉B種 フライアッシュB種 | - | 65%以下 | 165(40) 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 21,950 | ベ-スコン(18-8-40)で調査 |
| 62 | 津山(高) | 岡山道 | 賀陽 | 有漢 | 岡山県 | 高梁市 | A1-3 | 30 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 23,750 | |
| 63 | 津山(高) | 岡山道 | 賀陽 | 有漢 | 岡山県 | 高梁市 | A1-5 | 30 | 25 20 | 15 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | 270 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | ①膨張材 ②高性能AE減水剤 | ①メーカー推奨値 ②メーカー推奨値 | m3 | 29,250 | 膨張材使用量20kg/m ³ |
| 64 | 津山(高) | 岡山道 | 賀陽 | 有漢 | 岡山県 | 高梁市 | B1-3 | 24 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 22,800 | |
| 65 | 津山(高) | 岡山道 | 賀陽 | 有漢 | 岡山県 | 高梁市 | B2-1 | 24 | 40 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 165(40) | - | - | m3 | 22,800 | |
| 66 | 津山(高) | 岡山道 | 賀陽 | 有漢 | 岡山県 | 高梁市 | C1-1 | 18 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 21,950 | |

<調査条件>

1. 原則、屋間の現場持込み(大口)価格を対象とする。
2. 全種別とも、記載の規格値を超える指定や小型車輸送・小口出荷指定のほか、記載項目以外の指定品は対象外。
3. 最大骨材寸法、セメント種類が複数規定されている種別については、最も経済的な組合せを採用する。
4. 繊維補強覆工コンクリート(T1-4・T3-4)は別添に示す暫定配合に基づく価格とする。
繊維は現場投入により混合するものとし、繊維の投入作業、機材の洗浄に係る費用及び繊維の材料費は対象外。
5. 有料道路料金は含まない。

| 番号 | コンクリート使用場所 | | | | | | コンクリート配合 | | | | | | | | | | 単位 | 価格 (円) | 報告備考 | |
|----|------------|-----|----------|-----------|---------|-----|---------------------|--|----------------------|-----------------------|----------------------|------------------------------|-------------------------------------|----------------------|-------------------------------------|---------------------|----------------------|-----------|--------|---------------------------|
| | 事務所名 | 路線名 | 使用場所 IC間 | | 使用場所 住所 | | 種別 | 材令28日の 圧縮強度 (N/mm ²) | 粗骨材の 最大寸法 (mm) | スラブ (±2.5) (cm) | 空気量 (±1.5) (%) | セメントの 種類 | 最低 セメント量 (kg/m ³) | 水セメント比 (W/C) % | 単位水量 の上限 (kg/m ³) | 添加剤等の 名称及び使用量を記載 | | | | |
| | | | (自) | (至) | 県 | 市 | | | | | | | | | | (名称) | | | | (使用量) |
| 67 | 津山(高) | 岡山道 | 賀陽 | 有漢 | 岡山県 | 高梁市 | C2-1 | 18 | 40 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 165(40) | - | - | m3 | 21,950 | |
| 68 | 津山(高) | 岡山道 | 賀陽 | 有漢 | 岡山県 | 高梁市 | D1-1 | 18 | 40 25 20 | - | - | 普通ポルトランド 高炉B種 フライッシュB種 | - | 65%以下 | 165(40) 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 21,950 | ベースコン(18-8-40)で調査 |
| 69 | 津山(高) | 岡山道 | 有漢 | 北房 JCT | 岡山県 | 高梁市 | ベース | 21 | 25 20 | 18 | 4.5 | 普通ポルトランド | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 24,450 | 高性能AE減水剤使用 |
| 70 | 津山(高) | 岡山道 | 有漢 | 北房 JCT | 岡山県 | 高梁市 | A1-1 | 30 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド | 230 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 24,250 | |
| 71 | 津山(高) | 岡山道 | 有漢 | 北房 JCT | 岡山県 | 高梁市 | A1-1 (A) | 30 | 25 20 | 8 | 4.5 | 早強ポルトランド | 230 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 25,750 | |
| 72 | 津山(高) | 岡山道 | 有漢 | 北房 JCT | 岡山県 | 高梁市 | A1-3 | 30 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 24,250 | |
| 73 | 津山(高) | 岡山道 | 有漢 | 北房 JCT | 岡山県 | 高梁市 | A1-4 | 30 | 25 20 | 12 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | 270 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | ①膨張材 ②高性能AE減水剤 | ①メーカー推奨値 ②メーカー推奨値 | m3 | 29,600 | 膨張材使用量20kg/m ³ |
| 74 | 津山(高) | 岡山道 | 有漢 | 北房 JCT | 岡山県 | 高梁市 | A1-5 | 30 | 25 20 | 15 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | 270 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | ①膨張材 ②高性能AE減水剤 | ①メーカー推奨値 ②メーカー推奨値 | m3 | 29,750 | 膨張材使用量20kg/m ³ |
| 75 | 津山(高) | 岡山道 | 有漢 | 北房 JCT | 岡山県 | 高梁市 | B1-3 | 24 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 23,300 | |
| 76 | 津山(高) | 岡山道 | 有漢 | 北房 JCT | 岡山県 | 高梁市 | B2-1 | 24 | 40 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 165(40) | - | - | m3 | 23,300 | |
| 77 | 津山(高) | 岡山道 | 有漢 | 北房 JCT | 岡山県 | 高梁市 | C1-1 | 18 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 22,450 | |
| 78 | 津山(高) | 岡山道 | 有漢 | 北房 JCT | 岡山県 | 高梁市 | C1-1 (Sf) (A) | 21 | 25 20 | 3 | 6 | 普通ポルトランド 高炉B種 早強ポルトランド | 310 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 23,450 | |
| 79 | 津山(高) | 岡山道 | 有漢 | 北房 JCT | 岡山県 | 高梁市 | C2-1 | 18 | 40 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 165(40) | - | - | m3 | 22,450 | |
| 80 | 津山(高) | 岡山道 | 有漢 | 北房 JCT | 岡山県 | 高梁市 | D1-1 | 18 | 40 25 20 | - | - | 普通ポルトランド 高炉B種 フライッシュB種 | - | 65%以下 | 165(40) 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 22,450 | ベースコン(18-8-40)で調査 |
| 81 | 津山(高) | 岡山道 | 有漢 | 北房 JCT | 岡山県 | 高梁市 | P2-2 (B) | 40 | 25 20 | 8 | 4.5 | 早強ポルトランド | 300 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | 高性能AE減水剤 | メーカー推奨値 | m3 | 28,850 | |

<調査条件>

1. 原則、屋間の現場持込み(大口)価格を対象とする。
2. 全種別とも、記載の規格値を超える指定や小型車輸送・小口出荷指定のほか、記載項目以外の指定品は対象外。
3. 最大骨材寸法、セメント種類が複数規定されている種別については、最も経済的な組合せを採用する。
4. 繊維補強覆工コンクリート(T1-4・T3-4)は別添に示す暫定配合に基づく価格とする。
繊維は現場投入により混合するものとし、繊維の投入作業、機材の洗浄に係る費用及び繊維の材料費は対象外。
5. 有料道路料金は含まない。

| 番号 | コンクリート使用場所 | | | | | | コンクリート配合 | | | | | | | | | | | 単位 | 価格 (円) | 報告備考 |
|----------------------|------------|------|----------|----------------------|---------|----------------------|-------------|-----------|----------------|---------------|---------|---|-----|--------|-------------------------------|-------------------|----------------------|----|-----------|---------------------------|
| | 事務所名 | 路線名 | 使用場所 IC間 | | 使用場所 住所 | | 種別 | 材令28日の | 粗骨材の | スランプ | 空気量 | セメントの | 最低 | 水セメント比 | 単位水量 | 添加剤等の | | | | |
| | | | (自) | (至) | 県 | 市 | | 圧縮強度 | 最大寸法 | (±2.5) | (±1.5) | | | | | 種類 | セメント量 | | | |
| (N/mm ²) | (mm) | (cm) | (%) | (kg/m ³) | % | (kg/m ³) | (名称) | (使用量) | | | | | | | | | | | | |
| 82 | 津山(高) | 岡山道 | 有漢 | 北房JCT | 岡山県 | 高梁市 | P2-2(N) | 40 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド | 300 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 25,850 | |
| 83 | 津山(高) | 岡山道 | 有漢 | 北房JCT | 岡山県 | 高梁市 | P2-4 | 40 | 25 20 | 12 | 4.5 | 早強ポルトランド | 300 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | 高性能AE減水剤 | メーカー推奨値 | m3 | 29,250 | |
| 84 | 津山(高) | 岡山道 | 有漢 | 北房JCT | 岡山県 | 高梁市 | P3-2 | 36 | 25 20 | 8 | 4.5 | 早強ポルトランド | 300 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | 高性能AE減水剤 | メーカー推奨値 | m3 | 28,100 | |
| 85 | 津山(高) | 岡山道 | 有漢 | 北房JCT | 岡山県 | 高梁市 | P3-4 | 36 | 25 20 | 12 | 4.5 | 早強ポルトランド | 300 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | 高性能AE減水剤 | メーカー推奨値 | m3 | 28,500 | |
| 86 | 津山(高) | 岡山道 | 有漢 | 北房JCT | 岡山県 | 高梁市 | T1-4(Ad) | 24 | 25 20 | 21 【35~50】 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | 320 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | 高性能AE減水剤 | メーカー推奨値 | m3 | 26,750 | |
| 87 | 津山(高) | 岡山道 | 有漢 | 北房JCT | 岡山県 | 高梁市 | T3-4(Ad) | 24 | 25 20 | 21 【35~50】 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | 340 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | 高性能AE減水剤 | メーカー推奨値 | m3 | 27,500 | 繊維混入後のアジテータ車 洗浄費用は含まない |
| 88 | 津山(高) | 岡山道 | 有漢 | 北房JCT | 岡山県 | 高梁市 | HS1-1 | 曲げ 4.5 | 40 25 20 | 3.5 | 5.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 舗装用セメント フライアッシュB種 中庸熱ポルトランド | - | 65%以下 | 165(40) 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 24,800 | |
| 89 | 津山(高) | 岡山道 | 有漢 | 北房JCT | 岡山県 | 高梁市 | H2-1(A) | 曲げ 4.5 | 40 25 20 | 6.5 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 フライアッシュB種 舗装用セメント | - | 65%以下 | 165(40) 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 25,000 | |
| 98 | 津山(高) | 岡山道 | 有漢 | 北房JCT | 岡山県 | 真庭市 | C1-1 | 18 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 22,400 | |
| 101 | 津山(高) | 岡山道 | 有漢 | 北房JCT | 岡山県 | 高梁市 | C1-1(Sf)(B) | 18 | 25 20 | 2.5~4.5 | 4.5~7.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 早強ポルトランド | 280 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 22,900 | |
| 103 | 津山(高) | 岡山道 | 有漢 | 北房JCT | 岡山県 | 高梁市 | C1-1(Sf)(C) | 18 | 25 20 | 3.5~5.5 | 4.5~7.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 早強ポルトランド | 280 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 22,900 | |
| 105 | 津山(高) | 岡山道 | 有漢 | 北房JCT | 岡山県 | 真庭市 | D1-1 | 18 | 40 25 20 | - | - | 普通ポルトランド 高炉B種 フライアッシュB種 | - | 65%以下 | 165(40) 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 22,400 | ベースコン(18-8-40)で調査 |
| 115 | 津山(高) | 米子道 | 落合JCT | 久世 | 岡山県 | 真庭市 | A1-5 | 30 | 25 20 | 15 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | 270 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | ①膨張材 ②高性能AE減水剤 | ①メーカー推奨値 ②メーカー推奨値 | m3 | 32,300 | 膨張材使用量20kg/m3 |
| 116 | 津山(高) | 米子道 | 落合JCT | 久世 | 岡山県 | 真庭市 | C1-1 | 18 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 22,400 | |

<調査条件>

1. 原則、屋間の現場持込み(大口)価格を対象とする。
2. 全種別とも、記載の規格値を超える指定や小型車輸送・小口出荷指定のほか、記載項目以外の指定品は対象外。
3. 最大骨材寸法、セメント種類が複数規定されている種別については、最も経済的な組合せを採用する。
4. 繊維補強覆工コンクリート(T1-4・T3-4)は別添に示す暫定配合に基づく価格とする。
繊維は現場投入により混合するものとし、繊維の投入作業、機材の洗浄に係る費用及び繊維の材料費は対象外。
5. 有料道路料金は含まない。

| 番号 | コンクリート使用場所 | | | | | | コンクリート配合 | | | | | | | | 単位 | 価 格 (円) | 報告備考 | | | |
|-----|------------|-----|-----------|-----------|---------|-----|-------------|--|----------------------|------------------------|----------------------|-------------------------------|-------------------------------------|----------------------|-------------------------------|-------------------|----------------------|-------------------------------------|---------------------|---------------------------|
| | 事務所名 | 路線名 | 使用場所 IC間 | | 使用場所 住所 | | 種別 | 材令28日の 圧縮強度 (N/mm ²) | 粗骨材の 最大寸法 (mm) | スランブ (±2.5) (cm) | 空気量 (±1.5) (%) | セメントの 種類 | 最低 セメント量 (kg/m ³) | 水セメント比 (W/C) % | | | | 単位水量 の上限 (kg/m ³) | 添加剤等の 名称及び使用量を記載 | |
| | | | (自) | (至) | 県 | 市 | | | | | | | | | | | | | (名称) | (使用量) |
| 117 | 津山(高) | 米子道 | 落合 JCT | 久世 | 岡山県 | 真庭市 | D1-1 | 18 | 40 25 20 | - | - | 普通ポルトランド 高炉B種 フライアッシュB種 | - | 65%以下 | 165(40) 175(25) 175(20) | - | - | m ³ | 22,400 | ペーコン(18-8-40)で調査 |
| 119 | 米子(高) | 米子道 | 久世 | 湯原 | 岡山県 | 真庭市 | C1-1 | 18 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m ³ | 23,900 | |
| 123 | 米子(高) | 米子道 | 湯原 | 蒜山 | 岡山県 | 真庭市 | C1-1 | 18 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m ³ | 25,900 | |
| 124 | 米子(高) | 米子道 | 湯原 | 蒜山 | 岡山県 | 真庭市 | C2-1 | 18 | 40 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 165(40) | - | - | m ³ | 25,900 | |
| 125 | 米子(高) | 米子道 | 湯原 | 蒜山 | 岡山県 | 真庭市 | D1-1 | 18 | 40 25 20 | - | - | 普通ポルトランド 高炉B種 フライアッシュB種 | - | 65%以下 | 165(40) 175(25) 175(20) | - | - | m ³ | 25,900 | ペーコン(18-8-40)で調査 |
| 126 | 米子(高) | 米子道 | 江府 | 蒜山 | 岡山県 | 真庭市 | A1-3 | 30 | 25 20 | 8.0 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m ³ | 27,800 | |
| 127 | 米子(高) | 米子道 | 江府 | 蒜山 | 岡山県 | 真庭市 | A1-5 | 30 | 25 20 | 15 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | 270 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | ①膨張材 ②高性能AE減水剤 | ①メーカー推奨値 ②メーカー推奨値 | m ³ | 35,800 | 膨張材使用量20kg/m ³ |
| 128 | 米子(高) | 米子道 | 江府 | 蒜山 | 岡山県 | 真庭市 | B2-1 | 24 | 40 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 165(40) | - | - | m ³ | 26,500 | |
| 129 | 米子(高) | 米子道 | 江府 | 蒜山 | 岡山県 | 真庭市 | C1-1 | 18 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m ³ | 25,900 | |
| 130 | 米子(高) | 米子道 | 江府 | 蒜山 | 岡山県 | 真庭市 | C2-1 | 18 | 40 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 165(40) | - | - | m ³ | 25,900 | |
| 131 | 米子(高) | 米子道 | 江府 | 蒜山 | 岡山県 | 真庭市 | D1-1 | 18 | 40 25 20 | - | - | 普通ポルトランド 高炉B種 フライアッシュB種 | - | 65%以下 | 165(40) 175(25) 175(20) | - | - | m ³ | 25,900 | ペーコン(18-8-40)で調査 |
| 132 | 米子(高) | 米子道 | 江府 | 蒜山 | 岡山県 | 真庭市 | Y1-1 | 30 | 25 20 | 18 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | 350 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m ³ | 30,700 | |
| 133 | 津山(高) | 中国道 | 落合 | 北房 JCT | 岡山県 | 真庭市 | A1-1 (A) | 30 | 25 20 | 8 | 4.5 | 早強ポルトランド | 230 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m ³ | 25,800 | |
| 134 | 津山(高) | 中国道 | 落合 | 北房 JCT | 岡山県 | 真庭市 | A1-3 | 30 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m ³ | 24,300 | |
| 135 | 津山(高) | 中国道 | 落合 | 北房 JCT | 岡山県 | 真庭市 | A1-4 | 30 | 25 20 | 12 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | 270 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | ①膨張材 ②高性能AE減水剤 | ①メーカー推奨値 ②メーカー推奨値 | m ³ | 31,500 | 膨張材使用量20kg/m ³ |

<調査条件>

1. 原則、屋間の現場持込み(大口)価格を対象とする。
2. 全種別とも、記載の規格値を超える指定や小型車輸送・小口出荷指定のほか、記載項目以外の指定品は対象外。
3. 最大骨材寸法、セメント種類が複数規定されている種別については、最も経済的な組合せを採用する。
4. 繊維補強覆工コンクリート(T1-4・T3-4)は別添に示す暫定配合に基づく価格とする。
繊維は現場投入により混合するものとし、繊維の投入作業、機材の洗浄に係る費用及び繊維の材料費は対象外。
5. 有料道路料金は含まない。

| 番号 | コンクリート使用場所 | | | | | | コンクリート配合 | | | | | | | | | | 単位 | 価 格 (円) | 報告備考 | |
|-----|------------|-----|----------|-----------|---------|-----|-------------|--|----------------------|------------------------|----------------------|-------------------------------|-------------------------------------|----------------------|-------------------------------------|---------------------|----------------------|----------------|--------|---------------------------|
| | 事務所名 | 路線名 | 使用場所 IC間 | | 使用場所 住所 | | 種別 | 材令28日の 圧縮強度 (N/mm ²) | 粗骨材の 最大寸法 (mm) | スランブ (±2.5) (cm) | 空気量 (±1.5) (%) | セメントの 種類 | 最低 セメント量 (kg/m ³) | 水セメント比 (W/C) % | 単位水量 の上限 (kg/m ³) | 添加剤等の 名称及び使用量を記載 | | | | |
| | | | (自) | (至) | 県 | 市 | | | | | | | | | | (名称) | | | | (使用量) |
| 136 | 津山(高) | 中国道 | 落合 | 北房 JCT | 岡山県 | 真庭市 | A1-5 | 30 | 25 20 | 15 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | 270 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | ①膨張材 ②高性能AE減水剤 | ①メーカー推奨値 ②メーカー推奨値 | m ³ | 32,300 | 膨張材使用量20kg/m ³ |
| 137 | 津山(高) | 中国道 | 落合 | 北房 JCT | 岡山県 | 真庭市 | C1-1 | 18 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m ³ | 22,400 | |
| 138 | 津山(高) | 中国道 | 落合 | 北房 JCT | 岡山県 | 真庭市 | D1-1 | 18 | 40 25 20 | - | - | 普通ポルトランド 高炉B種 フライアッシュB種 | - | 65%以下 | 165(40) 175(25) 175(20) | - | - | m ³ | 22,400 | ペーコン(18-8-40)で調査 |
| 139 | 津山(高) | 中国道 | 北房 | 新見 | 岡山県 | 真庭市 | A1-1 (A) | 30 | 25 20 | 8 | 4.5 | 早強ポルトランド | 230 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m ³ | 29,300 | |
| 140 | 津山(高) | 中国道 | 北房 | 新見 | 岡山県 | 真庭市 | A1-3 | 30 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m ³ | 27,800 | |
| 141 | 津山(高) | 中国道 | 北房 | 新見 | 岡山県 | 真庭市 | A1-4 | 30 | 25 20 | 12 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | 270 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | ①膨張材 ②高性能AE減水剤 | ①メーカー推奨値 ②メーカー推奨値 | m ³ | 35,000 | 膨張材使用量20kg/m ³ |
| 142 | 津山(高) | 中国道 | 北房 | 新見 | 岡山県 | 真庭市 | A1-5 | 30 | 25 20 | 15 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | 270 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | ①膨張材 ②高性能AE減水剤 | ①メーカー推奨値 ②メーカー推奨値 | m ³ | 35,800 | 膨張材使用量20kg/m ³ |
| 143 | 津山(高) | 中国道 | 北房 | 新見 | 岡山県 | 真庭市 | C1-1 | 18 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m ³ | 25,900 | |
| 144 | 津山(高) | 中国道 | 北房 | 新見 | 岡山県 | 真庭市 | D1-1 | 18 | 40 25 20 | - | - | 普通ポルトランド 高炉B種 フライアッシュB種 | - | 65%以下 | 165(40) 175(25) 175(20) | - | - | m ³ | 25,900 | ペーコン(18-8-40)で調査 |
| 146 | 津山(高) | 中国道 | 北房 | 新見 | 岡山県 | 新見市 | A1-1 (A) | 30 | 25 20 | 8 | 4.5 | 早強ポルトランド | 230 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m ³ | 25,680 | |
| 147 | 津山(高) | 中国道 | 北房 | 新見 | 岡山県 | 新見市 | A1-3 | 30 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m ³ | 24,480 | |
| 148 | 津山(高) | 中国道 | 北房 | 新見 | 岡山県 | 新見市 | A1-4 | 30 | 25 20 | 12.0 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | 270 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | ①膨張材 ②高性能AE減水剤 | ①メーカー推奨値 ②メーカー推奨値 | m ³ | 30,630 | 膨張材使用量20kg/m ³ |
| 149 | 津山(高) | 中国道 | 北房 | 新見 | 岡山県 | 新見市 | A1-5 | 30 | 25 20 | 15 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | 270 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | ①膨張材 ②高性能AE減水剤 | ①メーカー推奨値 ②メーカー推奨値 | m ³ | 30,780 | 膨張材使用量20kg/m ³ |
| 150 | 津山(高) | 中国道 | 北房 | 新見 | 岡山県 | 新見市 | C1-1 | 18 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m ³ | 23,080 | |
| 152 | 津山(高) | 中国道 | 北房 | 新見 | 岡山県 | 新見市 | D1-1 | 18 | 40 25 20 | - | - | 普通ポルトランド 高炉B種 フライアッシュB種 | - | 65%以下 | 165(40) 175(25) 175(20) | - | - | m ³ | 23,080 | ペーコン(18-8-40)で調査 |

<調査条件>

1. 原則、屋間の現場持込み(大口)価格を対象とする。
2. 全種別とも、記載の規格値を超える指定や小型車輸送・小口出荷指定のほか、記載項目以外の指定品は対象外。
3. 最大骨材寸法、セメント種類が複数規定されている種別については、最も経済的な組合せを採用する。
4. 繊維補強覆工コンクリート(T1-4・T3-4)は別添に示す暫定配合に基づく価格とする。
繊維は現場投入により混合するものとし、繊維の投入作業、機材の洗浄に係る費用及び繊維の材料費は対象外。
5. 有料道路料金は含まない。

| 番号 | コンクリート使用場所 | | | | | | コンクリート配合 | | | | | | | | | | 単位 | 価格 (円) | 報告備考 | |
|-----|------------|-----|-----------|-----------|---------|-----|----------|--|----------------------|------------------------|----------------------|---|-------------------------------------|----------------------|-------------------------------------|---------------------|----------------------|-----------|--------|-------------------|
| | 事務所名 | 路線名 | 使用場所 IC間 | | 使用場所 住所 | | 種別 | 材令28日の 圧縮強度 (N/mm ²) | 粗骨材の 最大寸法 (mm) | スランブ (±2.5) (cm) | 空気量 (±1.5) (%) | セメントの 種類 | 最低 セメント量 (kg/m ³) | 水セメント比 (W/C) % | 単位水量 の上限 (kg/m ³) | 添加剤等の 名称及び使用量を記載 | | | | |
| | | | (自) | (至) | 県 | 市 | | | | | | | | | | (名称) | | | | (使用量) |
| 168 | 岡山(高) | 山陽道 | 和気 | 山陽 | 岡山県 | 岡山市 | C1-1 | 18 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 19,950 | |
| 169 | 岡山(高) | 山陽道 | 和気 | 山陽 | 岡山県 | 岡山市 | D1-1 | 18 | 40 25 20 | - | - | 普通ポルトランド 高炉B種 フライアッシュB種 | - | 65%以下 | 165(40) 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 19,950 | ベ-スコン(18-8-40)で調査 |
| 173 | 岡山(高) | 山陽道 | 岡山 | 倉敷 | 岡山県 | 岡山市 | A1-3 | 30 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 21,350 | |
| 174 | 岡山(高) | 山陽道 | 岡山 | 倉敷 | 岡山県 | 岡山市 | A1-5 | 30 | 25 20 | 15 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | 270 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | ①膨張材 ②高性能AE減水剤 | ①メーカー推奨値 ②メーカー推奨値 | m3 | 26,400 | 膨張材使用量20kg/m3 |
| 175 | 岡山(高) | 山陽道 | 岡山 | 倉敷 | 岡山県 | 岡山市 | B1-3 | 24 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 20,450 | |
| 176 | 岡山(高) | 山陽道 | 岡山 | 倉敷 | 岡山県 | 岡山市 | B2-1 | 24 | 40 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 165(40) | - | - | m3 | 20,450 | |
| 177 | 岡山(高) | 山陽道 | 岡山 | 倉敷 | 岡山県 | 岡山市 | C1-1 | 18 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 19,950 | |
| 178 | 岡山(高) | 山陽道 | 岡山 | 倉敷 | 岡山県 | 岡山市 | C2-1 | 18 | 40 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 165(40) | - | - | m3 | 19,950 | |
| 179 | 岡山(高) | 山陽道 | 岡山 | 倉敷 | 岡山県 | 岡山市 | D1-1 | 18 | 40 25 20 | - | - | 普通ポルトランド 高炉B種 フライアッシュB種 | - | 65%以下 | 165(40) 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 19,950 | ベ-スコン(18-8-40)で調査 |
| 180 | 岡山(高) | 山陽道 | 岡山 | 倉敷 | 岡山県 | 岡山市 | H2-1 | 曲げ 4.5 | 40 25 20 | 6.5 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 舗装用セメント フライアッシュB種 中庸熱ポルトランド | - | 65%以下 | 165(40) 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 21,650 | |
| 181 | 岡山(高) | 岡山道 | 岡山 JCT | 岡山 総社 | 岡山県 | 岡山市 | A1-5 | 30 | 25 20 | 15 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | 270 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | ①膨張材 ②高性能AE減水剤 | ①メーカー推奨値 ②メーカー推奨値 | m3 | 26,400 | 膨張材使用量20kg/m3 |
| 186 | 岡山(高) | 山陽道 | 岡山 | 倉敷 JCT | 岡山県 | 倉敷市 | A1-5 | 30 | 25 20 | 15 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | 270 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | ①膨張材 ②高性能AE減水剤 | ①メーカー推奨値 ②メーカー推奨値 | m3 | 26,400 | 膨張材使用量20kg/m3 |
| 187 | 岡山(高) | 山陽道 | 岡山 | 倉敷 JCT | 岡山県 | 倉敷市 | C1-1 | 18 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 19,950 | |
| 189 | 岡山(高) | 山陽道 | 倉敷 JCT | 倉敷 | 岡山県 | 倉敷市 | A1-5 | 30 | 25 20 | 15 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | 270 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | ①膨張材 ②高性能AE減水剤 | ①メーカー推奨値 ②メーカー推奨値 | m3 | 26,400 | 膨張材使用量20kg/m3 |

<調査条件>

1. 原則、屋間の現場持込み(大口)価格を対象とする。
2. 全種別とも、記載の規格値を超える指定や小型車輸送・小口出荷指定のほか、記載項目以外の指定品は対象外。
3. 最大骨材寸法、セメント種類が複数規定されている種別については、最も経済的な組合せを採用する。
4. 繊維補強覆工コンクリート(T1-4・T3-4)は別添に示す暫定配合に基づく価格とする。
繊維は現場投入により混合するものとし、繊維の投入作業、機材の洗浄に係る費用及び繊維の材料費は対象外。
5. 有料道路料金は含まない。

| 番号 | コンクリート使用場所 | | | | | | コンクリート配合 | | | | | | | | | | 単位 | 価 格 (円) | 報告備考 | |
|-----|------------|-------------|-----------|----------|---------|-----|----------|--|----------------------|------------------------|----------------------|------------------------------|-------------------------------------|----------------------|-------------------------------------|---------------------|----------------------|----------------|--------|---------------------------|
| | 事務所名 | 路線名 | 使用場所 IC間 | | 使用場所 住所 | | 種別 | 材令28日の 圧縮強度 (N/mm ²) | 粗骨材の 最大寸法 (mm) | スランブ (±2.5) (cm) | 空気量 (±1.5) (%) | セメントの 種類 | 最低 セメント量 (kg/m ³) | 水セメント比 (W/C) % | 単位水量 の上限 (kg/m ³) | 添加剤等の 名称及び使用量を記載 | | | | |
| | | | (自) | (至) | 県 | 市 | | | | | | | | | | (名称) | | | | (使用量) |
| 190 | 岡山(高) | 山陽道 | 倉敷 JCT | 倉敷 | 岡山県 | 倉敷市 | C1-1 | 18 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m ³ | 19,950 | |
| 194 | 岡山(高) | 山陽道 早島支線 | 倉敷 JCT | 早島 | 岡山県 | 倉敷市 | A1-5 | 30 | 25 20 | 15 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | 270 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | ①膨張材 ②高性能AE減水剤 | ①メーカー推奨値 ②メーカー推奨値 | m ³ | 26,400 | 膨張材使用量20kg/m ³ |
| 195 | 岡山(高) | 山陽道 早島支線 | 倉敷 JCT | 早島 | 岡山県 | 倉敷市 | C1-1 | 18 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m ³ | 19,950 | |
| 212 | 福山(高) | 山陽道 | 福山東 | 福山西 | 広島県 | 福山市 | C1-1 | 18 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m ³ | 21,200 | |
| 213 | 福山(高) | 山陽道 | 福山東 | 福山西 | 広島県 | 福山市 | C2-1 | 18 | 40 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 165(40) | - | - | m ³ | 21,200 | |
| 219 | 福山(高) | 山陽道 | 福山西 | 尾道 | 広島県 | 尾道市 | C1-1 | 18 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m ³ | 21,100 | |
| 220 | 福山(高) | 山陽道 | 福山西 | 尾道 | 広島県 | 尾道市 | C2-1 | 18 | 40 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 165(40) | - | - | m ³ | 21,100 | |
| 222 | 福山(高) | 山陽道 | 尾道 | 三原 久井 | 広島県 | 尾道市 | C1-1 | 18 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m ³ | 21,100 | |
| 225 | 福山(高) | 山陽道 | 三原 久井 | 本郷 | 広島県 | 三原市 | C2-1 | 18 | 40 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 165(40) | - | - | m ³ | 21,100 | |
| 226 | 福山(高) | 山陽道 | 三原 久井 | 本郷 | 広島県 | 三原市 | D1-1 | 18 | 40 25 20 | - | - | 普通ポルトランド 高炉B種 フライッシュB種 | - | 65%以下 | 165(40) 175(25) 175(20) | - | - | m ³ | 21,100 | ベースコン(18-8-40)で調査 |
| 276 | 広島(工) | 広島道 | 坂北 | 天応西 | 広島県 | 坂町 | A1-3 | 30 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m ³ | 21,250 | |
| 277 | 広島(工) | 広島道 | 坂北 | 天応西 | 広島県 | 坂町 | A1-4 | 30 | 25 20 | 12 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | 270 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | ①膨張材 ②高性能AE減水剤 | ①メーカー推奨値 ②メーカー推奨値 | m ³ | 25,450 | 膨張材使用量20kg/m ³ |
| 278 | 広島(工) | 広島道 | 坂北 | 天応西 | 広島県 | 坂町 | A1-5 | 30 | 25 20 | 15 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | 270 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | ①膨張材 ②高性能AE減水剤 | ①メーカー推奨値 ②メーカー推奨値 | m ³ | 25,450 | 膨張材使用量20kg/m ³ |
| 279 | 広島(工) | 広島道 | 坂北 | 天応西 | 広島県 | 坂町 | B1-3 | 24 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m ³ | 20,350 | |
| 280 | 広島(工) | 広島道 | 坂北 | 天応西 | 広島県 | 坂町 | B2-1 | 24 | 40 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 165(40) | - | - | m ³ | 20,350 | |

<調査条件>

1. 原則、屋間の現場持込み(大口)価格を対象とする。
2. 全種別とも、記載の規格値を超える指定や小型車輸送・小口出荷指定のほか、記載項目以外の指定品は対象外。
3. 最大骨材寸法、セメント種類が複数規定されている種別については、最も経済的な組合せを採用する。
4. 繊維補強覆工コンクリート(T1-4・T3-4)は別添に示す暫定配合に基づく価格とする。
繊維は現場投入により混合するものとし、繊維の投入作業、機材の洗浄に係る費用及び繊維の材料費は対象外。
5. 有料道路料金は含まない。

| 番号 | コンクリート使用場所 | | | | | | コンクリート配合 | | | | | | | | | | | 単位 | 価格 (円) | 報告備考 |
|-----|------------|-----|----------|-----|---------|----|-------------|--|----------------------|------------------------|----------------------|------------------------------|-------------------------------------|----------------------|-------------------------------------|---------------------|----------------------|----|-----------|-------------------|
| | 事務所名 | 路線名 | 使用場所 IC間 | | 使用場所 住所 | | 種別 | 材令28日の 圧縮強度 (N/mm ²) | 粗骨材の 最大寸法 (mm) | スランプ (±2.5) (cm) | 空気量 (±1.5) (%) | セメントの 種類 | 最低 セメント量 (kg/m ³) | 水セメント比 (W/C) % | 単位水量 の上限 (kg/m ³) | 添加剤等の 名称及び使用量を記載 | | | | |
| | | | (自) | (至) | 県 | 市 | | | | | | | | | | (名称) | (使用量) | | | |
| 281 | 広島(工) | 広島道 | 坂北 | 天応西 | 広島県 | 坂町 | B2-1 (C) | 30 | 40 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 165(40) | - | - | m3 | 21,250 | |
| 282 | 広島(工) | 広島道 | 坂北 | 天応西 | 広島県 | 坂町 | C1-1 | 18 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 19,950 | |
| 283 | 広島(工) | 広島道 | 坂北 | 天応西 | 広島県 | 坂町 | C2-1 | 18 | 40 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 165(40) | - | - | m3 | 19,950 | |
| 284 | 広島(工) | 広島道 | 坂北 | 天応西 | 広島県 | 坂町 | D1-1 | 18 | 40 25 20 | - | - | 普通ポルトランド 高炉B種 フライッシュB種 | - | 65%以下 | 165(40) 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 19,950 | ベ-スコン(18-8-40)で調査 |
| 286 | 広島(工) | 広島道 | 坂北 | 天応西 | 広島県 | 坂町 | P3-2 | 36 | 25 20 | 8 | 4.5 | 早強ポルトランド | 300 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | 高性能AE減水剤 | メーカー推奨値 | m3 | 25,230 | |
| 295 | 広島(工) | 広島道 | 坂北 | 天応西 | 広島県 | 坂町 | Y1-1 | 30 | 25 20 | 18 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | 350 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 22,850 | 高性能AE減水剤使用 |
| 296 | 広島(工) | 広島道 | 坂北 | 天応西 | 広島県 | 坂町 | Y1-1 (A) | 40 | 25 20 | 18 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | 350 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 25,000 | 高性能AE減水剤使用 |
| 297 | 広島(工) | 広島道 | 坂北 | 天応西 | 広島県 | 坂町 | Y1-1 (B) | 40 | 25 20 | 18 | 4.5 | 高炉B種 | - | 65%以下 | 189(20) | - | - | m3 | 25,000 | 高性能AE減水剤使用 |
| 308 | 広島(工) | 広島道 | 天応西 | 天応東 | 広島県 | 呉市 | A1-3 | 30 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 26,250 | |
| 309 | 広島(工) | 広島道 | 天応西 | 天応東 | 広島県 | 呉市 | A1-4 | 30 | 25 20 | 12 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | 270 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | ①膨張材 ②高性能AE減水剤 | ①メーカー推奨値 ②メーカー推奨値 | m3 | 31,380 | 膨張材使用量20kg/m3 |
| 310 | 広島(工) | 広島道 | 天応西 | 天応東 | 広島県 | 呉市 | A1-5 | 30 | 25 20 | 15 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | 270 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | ①膨張材 ②高性能AE減水剤 | ①メーカー推奨値 ②メーカー推奨値 | m3 | 31,380 | 膨張材使用量20kg/m3 |
| 311 | 広島(工) | 広島道 | 天応西 | 天応東 | 広島県 | 呉市 | B1-3 | 24 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 25,350 | |
| 312 | 広島(工) | 広島道 | 天応西 | 天応東 | 広島県 | 呉市 | B2-1 | 24 | 40 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 165(40) | - | - | m3 | 25,350 | |
| 313 | 広島(工) | 広島道 | 天応西 | 天応東 | 広島県 | 呉市 | B2-1 (C) | 30 | 40 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 165(40) | - | - | m3 | 26,250 | |
| 314 | 広島(工) | 広島道 | 天応西 | 天応東 | 広島県 | 呉市 | C1-1 | 18 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 24,950 | |

<調査条件>

1. 原則、屋間の現場持込み(大口)価格を対象とする。
2. 全種別とも、記載の規格値を超える指定や小型車輸送・小口出荷指定のほか、記載項目以外の指定品は対象外。
3. 最大骨材寸法、セメント種類が複数規定されている種別については、最も経済的な組合せを採用する。
4. 繊維補強覆工コンクリート(T1-4・T3-4)は別添に示す暫定配合に基づく価格とする。
繊維は現場投入により混合するものとし、繊維の投入作業、機材の洗浄に係る費用及び繊維の材料費は対象外。
5. 有料道路料金は含まない。

| 番号 | コンクリート使用場所 | | | | | | コンクリート配合 | | | | | | | | | | 単位 | 価 格 (円) | 報告備考 | |
|-----|------------|-----|----------|------------|---------|------|-------------|------------------------------|----------------|----------------|---------------|-------------------------------|-----|--------|-------------------------------|-------------------|----------------------|------------|--------|-------------------------------|
| | 事務所名 | 路線名 | 使用場所 IC間 | | 使用場所 住所 | | 種別 | 材令28日の | 粗骨材の | スラブ | 空気量 | セメントの | 最低 | 水セメント比 | 単位水量 | 添加剤等の | | | | |
| | | | (自) | (至) | 県 | 市 | | 圧縮強度 (N/mm ²) | 最大寸法 (mm) | (±2.5) (cm) | (±1.5) (%) | | | | | 種類 | | | | セメント量 (kg/m ³) |
| 315 | 広島(工) | 広島道 | 天応西 | 天応東 | 広島県 | 呉市 | C2-1 | 18 | 40 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 165(40) | - | - | m3 | 24,950 | |
| 316 | 広島(工) | 広島道 | 天応西 | 天応東 | 広島県 | 呉市 | D1-1 | 18 | 40 25 20 | - | - | 普通ポルトランド 高炉B種 フライアッシュB種 | - | 65%以下 | 165(40) 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 24,950 | ベ-スコン(18-8-40)で調査 |
| 317 | 広島(工) | 広島道 | 天応西 | 天応東 | 広島県 | 呉市 | Y1-1 | 30 | 25 20 | 18 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | 350 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 28,230 | 高性能AE減水剤使用 |
| 318 | 広島(工) | 広島道 | 天応西 | 天応東 | 広島県 | 呉市 | Y1-1 (A) | 40 | 25 20 | 18 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | 350 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 30,400 | 高性能AE減水剤使用 |
| 324 | 広島(高) | 山陽道 | 五日市 | 廿日市 JCT | 広島県 | 廿日市市 | C1-1 | 18 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 19,950 | |
| 327 | 広島(工) | 広島道 | 天応東 | 呉 | 広島県 | 呉市 | A1-1 | 30 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド | 230 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 26,250 | |
| 328 | 広島(工) | 広島道 | 天応東 | 呉 | 広島県 | 呉市 | A1-3 | 30 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 26,250 | |
| 329 | 広島(工) | 広島道 | 天応東 | 呉 | 広島県 | 呉市 | A1-4 | 30 | 25 20 | 12 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | 270 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | ①膨張材 ②高性能AE減水剤 | ①メーカー推奨値 ②メーカー推奨値 | m3 | 31,380 | 膨張材使用量20kg/m ³ |
| 330 | 広島(工) | 広島道 | 天応東 | 呉 | 広島県 | 呉市 | A1-5 | 30 | 25 20 | 15 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | 270 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | ①膨張材 ②高性能AE減水剤 | ①メーカー推奨値 ②メーカー推奨値 | m3 | 31,380 | 膨張材使用量20kg/m ³ |
| 331 | 広島(工) | 広島道 | 天応東 | 呉 | 広島県 | 呉市 | B1-3 | 24 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 25,350 | |
| 332 | 広島(工) | 広島道 | 天応東 | 呉 | 広島県 | 呉市 | B2-1 | 24 | 40 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 165(40) | - | - | m3 | 25,350 | |
| 333 | 広島(工) | 広島道 | 天応東 | 呉 | 広島県 | 呉市 | B2-1 (C) | 30 | 40 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 165(40) | - | - | m3 | 26,250 | |
| 334 | 広島(工) | 広島道 | 天応東 | 呉 | 広島県 | 呉市 | C1-1 | 18 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 24,950 | |
| 335 | 広島(工) | 広島道 | 天応東 | 呉 | 広島県 | 呉市 | C2-1 | 18 | 40 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 165(40) | - | - | m3 | 24,950 | |
| 336 | 広島(工) | 広島道 | 天応東 | 呉 | 広島県 | 呉市 | C2-1 (C) | 24 | 40 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 165(40) | - | - | m3 | 25,350 | |

<調査条件>

1. 原則、屋間の現場持込み(大口)価格を対象とする。
2. 全種別とも、記載の規格値を超える指定や小型車輸送・小口出荷指定のほか、記載項目以外の指定品は対象外。
3. 最大骨材寸法、セメント種類が複数規定されている種別については、最も経済的な組合せを採用する。
4. 繊維補強覆工コンクリート(T1-4・T3-4)は別添に示す暫定配合に基づく価格とする。
繊維は現場投入により混合するものとし、繊維の投入作業、機材の洗浄に係る費用及び繊維の材料費は対象外。
5. 有料道路料金は含まない。

| 番号 | コンクリート使用場所 | | | | | | コンクリート配合 | | | | | | | | | 単位 | 価格 (円) | 報告備考 | | |
|----------------------|------------|------|----------|----------------------|---------|----------------------|--------------|--------|----------------|---------------|--------|-------------------------------|-----|--------|-------------------------------|--|--------------------------------|------|--------|---------------------------|
| | 事務所名 | 路線名 | 使用場所 IC間 | | 使用場所 住所 | | 種別 | 材令28日の | 粗骨材の | スラブ | 空気量 | セメントの | 最低 | 水セメント比 | 単位水量 | | | | 添加剤等の | |
| | | | (自) | (至) | 県 | 市 | | 圧縮強度 | 最大寸法 | (±2.5) | (±1.5) | | | | | | | | 種類 | セメント量 |
| (N/mm ²) | (mm) | (cm) | (%) | (kg/m ³) | % | (kg/m ³) | (名称) | (使用量) | | | | | | | | | | | | |
| 337 | 広島(工) | 広島道 | 天応東 | 呉 | 広島県 | 呉市 | D1-1 | 18 | 40 25 20 | - | - | 普通ポルトランド 高炉B種 フライアッシュB種 | - | 65%以下 | 165(40) 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 24,950 | ベースコン(18-8-40)で調査 |
| 339 | 広島(工) | 広島道 | 天応東 | 呉 | 広島県 | 呉市 | P3-2 | 36 | 25 20 | 8 | 4.5 | 早強ポルトランド | 300 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | 高性能AE減水剤 | メーカー推奨値 | m3 | 30,960 | |
| 340 | 広島(工) | 広島道 | 天応東 | 呉 | 広島県 | 呉市 | P3-4 | 36 | 25 20 | 12 | 4.5 | 早強ポルトランド | 300 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | 高性能AE減水剤 | メーカー推奨値 | m3 | 31,850 | |
| 342 | 広島(工) | 広島道 | 天応東 | 呉 | 広島県 | 呉市 | T1-4 (Ad) | 24 | 25 20 | 21 【35~50】 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | 320 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | 高性能AE減水剤 | メーカー推奨値 | m3 | - | 流通なし |
| 343 | 広島(工) | 広島道 | 天応東 | 呉 | 広島県 | 呉市 | T1-4 (FA) | 24 | 25 20 | 21 【35~50】 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | 270 | 65%以下 | 180(25) 180(20) | 石炭灰 | 80kg/m ³ | m3 | - | 流通希少 |
| 344 | 広島(工) | 広島道 | 天応東 | 呉 | 広島県 | 呉市 | T1-4 (LS) | 24 | 25 20 | 21 【35~50】 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | 270 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | 石粉 | 80kg/m ³ | m3 | - | 流通希少 |
| 345 | 広島(工) | 広島道 | 天応東 | 呉 | 広島県 | 呉市 | T3-4 (Ad) | 24 | 25 20 | 21 【35~50】 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | 340 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | 高性能AE減水剤 | メーカー推奨値 | m3 | - | 流通なし |
| 346 | 広島(工) | 広島道 | 天応東 | 呉 | 広島県 | 呉市 | T3-4 (FA) | 24 | 25 20 | 21 【35~50】 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | 270 | 65%以下 | 180(25) 180(20) | 石炭灰 | 80kg/m ³ | m3 | - | 流通希少 |
| 347 | 広島(工) | 広島道 | 天応東 | 呉 | 広島県 | 呉市 | T3-4 (LS) | 24 | 25 20 | 21 【35~50】 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | 270 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | 石粉 | 80kg/m ³ | m3 | - | 流通希少 |
| 348 | 広島(工) | 広島道 | 天応東 | 呉 | 広島県 | 呉市 | Y1-1 | 30 | 25 20 | 18 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | 350 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 28,230 | 高性能AE減水剤使用 |
| 349 | 広島(工) | 広島道 | 天応東 | 呉 | 広島県 | 呉市 | Y1-1 (A) | 40 | 25 20 | 18 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | 350 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 30,400 | 高性能AE減水剤使用 |
| 351 | 三次(高) | 中国道 | 東城 | 庄原 | 広島県 | 庄原市 | A1-4 (E) | 30 | 25 20 | 12 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | 270 | 50%以下 | 175(25) 175(20) | ①膨張材 ②高性能AE減水剤 | ①メーカー推奨値 ②メーカー推奨値 | m3 | 31,500 | 膨張材使用量20kg/m ³ |
| 352 | 三次(高) | 中国道 | 東城 | 庄原 | 広島県 | 庄原市 | A1-5 (A) | 30 | 25 20 | 15 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | 270 | 50%以下 | 175(25) 175(20) | ①膨張材 ②高性能AE減水剤 | ①メーカー推奨値 ②メーカー推奨値 | m3 | 31,500 | 膨張材使用量20kg/m ³ |
| 356 | 三次(高) | 中国道 | 東城 | 庄原 | 広島県 | 庄原市 | P6-6 | 50 | 25 20 | 12 | 4.5 | 早強ポルトランド | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | ①膨張材 ②高性能AE減水剤 ③高炉スラグ微粉末 6000 | ①メーカー推奨値 ②メーカー推奨値 ③50%置換 | m3 | - | 流通希少 |
| 361 | 三次(高) | 中国道 | 庄原 | 三次 | 広島県 | 庄原市 | A1-4 (C) | 30 | 25 20 | 12 | 4.5 | 高炉B種 | 270 | 50%以下 | 175(25) 175(20) | ①膨張材 ②高性能AE減水剤 | ①メーカー推奨値 ②メーカー推奨値 | m3 | 31,500 | 膨張材使用量20kg/m ³ |

<調査条件>

1. 原則、屋間の現場持込み(大口)価格を対象とする。
2. 全種別とも、記載の規格値を超える指定や小型車輸送・小口出荷指定のほか、記載項目以外の指定品は対象外。
3. 最大骨材寸法、セメント種類が複数規定されている種別については、最も経済的な組合せを採用する。
4. 繊維補強覆工コンクリート(T1-4・T3-4)は別添に示す暫定配合に基づく価格とする。
繊維は現場投入により混合するものとし、繊維の投入作業、機材の洗浄に係る費用及び繊維の材料費は対象外。
5. 有料道路料金は含まない。

| 番号 | コンクリート使用場所 | | | | | | コンクリート配合 | | | | | | | | 単位 | 価 格 (円) | 報告備考 | | | |
|-----|------------|-----|----------|-----|---------|--------------|-------------|--|----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------------|-------------------------------------|----------------------|-------------------------------|--|--------------------------------|-------------------------------------|---------------------|---------------------------|
| | 事務所名 | 路線名 | 使用場所 IC間 | | 使用場所 住所 | | 種別 | 材令28日の 圧縮強度 (N/mm ²) | 粗骨材の 最大寸法 (mm) | スラブ (±2.5) (cm) | 空気量 (±1.5) (%) | セメントの 種類 | 最低 セメント量 (kg/m ³) | 水セメント比 (W/C) % | | | | 単位水量 の上限 (kg/m ³) | 添加剤等の 名称及び使用量を記載 | |
| | | | (自) | (至) | 県 | 市 | | | | | | | | | | | | | (名称) | (使用量) |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 365 | 三次(高) | 中国道 | 庄原 | 三次 | 広島県 | 庄原市 | P6-6 | 50 | 25 20 | 12 | 4.5 | 早強ホルランド | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | ①膨張材 ②高性能AE減水剤 ③高炉スラグ微粉末 6000 | ①メーカー推奨値 ②メーカー推奨値 ③50%置換 | m ³ | - | 流通希少 |
| 434 | 千代田(高) | 中国道 | 戸河内 | 吉和 | 広島県 | 安芸 太田町 | A1-1 | 30 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ホルランド | 230 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m ³ | 23,750 | |
| 436 | 千代田(高) | 中国道 | 戸河内 | 吉和 | 広島県 | 安芸 太田町 | A1-4 | 30 | 25 20 | 12 | 4.5 | 普通ホルランド 高炉B種 | 270 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | ①膨張材 ②高性能AE減水剤 | ①メーカー推奨値 ②メーカー推奨値 | m ³ | 28,100 | 膨張材使用量20kg/m ³ |
| 443 | 千代田(高) | 中国道 | 戸河内 | 吉和 | 広島県 | 廿日市市 【吉和】 | A1-1 | 30 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ホルランド | 230 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m ³ | 25,250 | |
| 445 | 千代田(高) | 中国道 | 戸河内 | 吉和 | 広島県 | 廿日市市 【吉和】 | A1-4 | 30 | 25 20 | 12 | 4.5 | 普通ホルランド 高炉B種 | 270 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | ①膨張材 ②高性能AE減水剤 | ①メーカー推奨値 ②メーカー推奨値 | m ³ | 29,600 | 膨張材使用量20kg/m ³ |
| 450 | 千代田(高) | 中国道 | 戸河内 | 吉和 | 広島県 | 廿日市市 【吉和】 | P6-6 | 50 | 25 20 | 12 | 4.5 | 早強ホルランド | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | ①膨張材 ②高性能AE減水剤 ③高炉スラグ微粉末 6000 | ①メーカー推奨値 ②メーカー推奨値 ③50%置換 | m ³ | - | 流通希少 |
| 451 | 千代田(高) | 中国道 | 吉和 | 六日市 | 広島県 | 廿日市市 【吉和】 | A1-1 | 30 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ホルランド | 230 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m ³ | 25,250 | |
| 459 | 千代田(高) | 中国道 | 吉和 | 六日市 | 広島県 | 廿日市市 【吉和】 | P6-6 | 50 | 25 20 | 12 | 4.5 | 早強ホルランド | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | ①膨張材 ②高性能AE減水剤 ③高炉スラグ微粉末 6000 | ①メーカー推奨値 ②メーカー推奨値 ③50%置換 | m ³ | - | 流通希少 |
| 469 | 周南(高) | 山陽道 | 岩国 | 玖珂 | 山口県 | 岩国市 【玖珂】 | A1-3 (B) | 30 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ホルランド 高炉B種 | - | 50%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m ³ | - | 流通希少 |
| 470 | 周南(高) | 山陽道 | 岩国 | 玖珂 | 山口県 | 岩国市 【玖珂】 | A1-5 (A) | 30 | 25 20 | 15 | 4.5 | 普通ホルランド 高炉B種 | 270 | 50%以下 | 175(25) 175(20) | ①膨張材 ②高性能AE減水剤 | ①メーカー推奨値 ②メーカー推奨値 | m ³ | - | 流通希少 |
| 471 | 周南(高) | 山陽道 | 岩国 | 玖珂 | 山口県 | 岩国市 【玖珂】 | B1-3 (A) | 24 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ホルランド 高炉B種 | - | 60%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m ³ | - | 流通希少 |
| 472 | 周南(高) | 山陽道 | 岩国 | 玖珂 | 山口県 | 岩国市 【玖珂】 | B2-1 (A) | 24 | 40 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ホルランド 高炉B種 | - | 60%以下 | 165(40) 175(25) 175(20) | - | - | m ³ | - | 流通希少 |
| 473 | 周南(高) | 山陽道 | 岩国 | 玖珂 | 山口県 | 岩国市 【玖珂】 | C1-1 | 18 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ホルランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m ³ | - | 流通希少 |
| 474 | 周南(高) | 山陽道 | 岩国 | 玖珂 | 山口県 | 岩国市 【玖珂】 | C2-1 | 18 | 40 | 8 | 4.5 | 普通ホルランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 165(40) | - | - | m ³ | - | 流通希少 |
| 475 | 周南(高) | 山陽道 | 岩国 | 玖珂 | 山口県 | 岩国市 【玖珂】 | D1-1 | 18 | 40 25 20 | - | - | 普通ホルランド 高炉B種 フライッシュB種 | - | 65%以下 | 165(40) 175(25) 175(20) | - | - | m ³ | - | 流通希少 |

<調査条件>

1. 原則、屋間の現場持込み(大口)価格を対象とする。
2. 全種別とも、記載の規格値を超える指定や小型車輸送・小口出荷指定のほか、記載項目以外の指定品は対象外。
3. 最大骨材寸法、セメント種類が複数規定されている種別については、最も経済的な組合せを採用する。
4. 繊維補強覆工コンクリート(T1-4・T3-4)は別添に示す暫定配合に基づく価格とする。
繊維は現場投入により混合するものとし、繊維の投入作業、機材の洗浄に係る費用及び繊維の材料費は対象外。
5. 有料道路料金は含まない。

| 番号 | コンクリート使用場所 | | | | | | コンクリート配合 | | | | | | | | | | 単位 | 価 格 (円) | 報告備考 | |
|-----|------------|-----|----------|-----|---------|-------------|-------------|--|----------------------|------------------------|----------------------|-------------------------------|-------------------------------------|----------------------|-------------------------------------|---------------------|----------------------|------------|--------|---------------------------|
| | 事務所名 | 路線名 | 使用場所 IC間 | | 使用場所 住所 | | 種別 | 材令28日の 圧縮強度 (N/mm ²) | 粗骨材の 最大寸法 (mm) | スランブ (±2.5) (cm) | 空気量 (±1.5) (%) | セメントの 種類 | 最低 セメント量 (kg/m ³) | 水セメント比 (W/C) % | 単位水量 の上限 (kg/m ³) | 添加剤等の 名称及び使用量を記載 | | | | |
| | | | (自) | (至) | 県 | 市 | | | | | | | | | | (名称) | | | | (使用量) |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 482 | 周南(高) | 山陽道 | 玖珂 | 徳山東 | 山口県 | 下松市 | D1-1 | 18 | 40 25 20 | - | - | 普通ポルトランド 高炉B種 フライアッシュB種 | - | 65%以下 | 165(40) 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 21,150 | ベ-スコン(18-8-40)で調査 |
| 487 | 周南(高) | 山陽道 | 徳山東 | 徳山西 | 山口県 | 周南市 | C1-1 | 18 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 21,150 | |
| 489 | 周南(高) | 山陽道 | 徳山東 | 徳山西 | 山口県 | 周南市 | D1-1 | 18 | 40 25 20 | - | - | 普通ポルトランド 高炉B種 フライアッシュB種 | - | 65%以下 | 165(40) 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 21,150 | ベ-スコン(18-8-40)で調査 |
| 492 | 山口(高) | 中国道 | 六日市 | 鹿野 | 山口県 | 周南市 【鹿野】 | C1-1 | 18 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m3 | - | 流通希少 |
| 493 | 山口(高) | 中国道 | 六日市 | 鹿野 | 山口県 | 周南市 【鹿野】 | C2-1 | 18 | 40 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 165(40) | - | - | m3 | - | 流通希少 |
| 494 | 山口(高) | 中国道 | 六日市 | 鹿野 | 山口県 | 周南市 【鹿野】 | D1-1 | 18 | 40 25 20 | - | - | 普通ポルトランド 高炉B種 フライアッシュB種 | - | 65%以下 | 165(40) 175(25) 175(20) | - | - | m3 | - | 流通希少 |
| 495 | 山口(高) | 中国道 | 鹿野 | 徳地 | 山口県 | 周南市 【鹿野】 | C1-1 | 18 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 27,150 | |
| 496 | 山口(高) | 中国道 | 鹿野 | 徳地 | 山口県 | 周南市 【鹿野】 | C2-1 | 18 | 40 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 165(40) | - | - | m3 | 27,150 | |
| 497 | 山口(高) | 中国道 | 鹿野 | 徳地 | 山口県 | 周南市 【鹿野】 | D1-1 | 18 | 40 25 20 | - | - | 普通ポルトランド 高炉B種 フライアッシュB種 | - | 65%以下 | 165(40) 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 27,150 | ベ-スコン(18-8-40)で調査 |
| 512 | 山口(高) | 中国道 | 鹿野 | 徳地 | 山口県 | 山口市 【徳地】 | C1-1 | 18 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 23,000 | |
| 513 | 山口(高) | 中国道 | 鹿野 | 徳地 | 山口県 | 山口市 【徳地】 | C2-1 | 18 | 40 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 165(40) | - | - | m3 | 22,750 | |
| 514 | 山口(高) | 中国道 | 鹿野 | 徳地 | 山口県 | 山口市 【徳地】 | D1-1 | 18 | 40 25 20 | - | - | 普通ポルトランド 高炉B種 フライアッシュB種 | - | 65%以下 | 165(40) 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 22,750 | ベ-スコン(18-8-40)で調査 |
| 515 | 山口(高) | 中国道 | 徳地 | 山口 | 山口県 | 山口市 | A1-4 (F) | 30 | 25 20 | 12 | 4.5 | 高炉B種 | 270 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | ①膨張材 ②高性能AE減水剤 | ①メーカー推奨値 ②メーカー推奨値 | m3 | 27,400 | 膨張材使用量20kg/m ³ |
| 516 | 山口(高) | 中国道 | 徳地 | 山口 | 山口県 | 山口市 | A1-5 | 30 | 25 20 | 15 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | 270 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | ①膨張材 ②高性能AE減水剤 | ①メーカー推奨値 ②メーカー推奨値 | m3 | 27,550 | 膨張材使用量20kg/m ³ |
| 517 | 山口(高) | 中国道 | 徳地 | 山口 | 山口県 | 山口市 | C1-1 | 18 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 21,000 | |

<調査条件>

1. 原則、屋間の現場持込み(大口)価格を対象とする。
2. 全種別とも、記載の規格値を超える指定や小型車輸送・小口出荷指定のほか、記載項目以外の指定品は対象外。
3. 最大骨材寸法、セメント種類が複数規定されている種別については、最も経済的な組合せを採用する。
4. 繊維補強覆工コンクリート(T1-4・T3-4)は別添に示す暫定配合に基づく価格とする。
繊維は現場投入により混合するものとし、繊維の投入作業、機材の洗浄に係る費用及び繊維の材料費は対象外。
5. 有料道路料金は含まない。

| 番号 | コンクリート使用場所 | | | | | | コンクリート配合 | | | | | | | | | | 単位 | 価格 (円) | 報告備考 | |
|-----|------------|-----|-----------|-----------|---------|-----|-------------|--|----------------------|------------------------|----------------------|-------------------------------|-------------------------------------|----------------------|-------------------------------------|--|--------------------------------|-----------|--------|---------------------------|
| | 事務所名 | 路線名 | 使用場所 IC間 | | 使用場所 住所 | | 種別 | 材令28日の 圧縮強度 (N/mm ²) | 粗骨材の 最大寸法 (mm) | スランブ (±2.5) (cm) | 空気量 (±1.5) (%) | セメントの 種類 | 最低 セメント量 (kg/m ³) | 水セメント比 (W/C) % | 単位水量 の上限 (kg/m ³) | 添加剤等の 名称及び使用量を記載 | | | | |
| | | | (自) | (至) | 県 | 市 | | | | | | | | | | (名称) | | | | (使用量) |
| 518 | 山口(高) | 中国道 | 徳地 | 山口 | 山口県 | 山口市 | C2-1 | 18 | 40 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 165(40) | - | - | m3 | 20,750 | |
| 519 | 山口(高) | 中国道 | 徳地 | 山口 | 山口県 | 山口市 | D1-1 | 18 | 40 25 20 | - | - | 普通ポルトランド 高炉B種 フライアッシュB種 | - | 65%以下 | 165(40) 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 20,750 | ベ-スコン(18-8-40)で調査 |
| 520 | 山口(高) | 中国道 | 徳地 | 山口 | 山口県 | 山口市 | P6-6 | 50 | 25 20 | 12 | 4.5 | 早強ポルトランド | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | ①膨張材 ②高性能AE減水剤 ③高炉スラグ微粉末 6000 | ①メーカー推奨値 ②メーカー推奨値 ③50%置換 | m3 | - | 流通希少 |
| 521 | 山口(高) | 中国道 | 山口 | 山口 JCT | 山口県 | 山口市 | C1-1 | 18 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 21,000 | |
| 522 | 山口(高) | 中国道 | 山口 | 山口 JCT | 山口県 | 山口市 | C2-1 | 18 | 40 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 165(40) | - | - | m3 | 20,750 | |
| 523 | 山口(高) | 中国道 | 山口 | 山口 JCT | 山口県 | 山口市 | D1-1 | 18 | 40 25 20 | - | - | 普通ポルトランド 高炉B種 フライアッシュB種 | - | 65%以下 | 165(40) 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 20,750 | ベ-スコン(18-8-40)で調査 |
| 524 | 山口(高) | 山陽道 | 山口南 | 山口 JCT | 山口県 | 山口市 | A1-5 | 30 | 25 20 | 15 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | 270 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | ①膨張材 ②高性能AE減水剤 | ①メーカー推奨値 ②メーカー推奨値 | m3 | 27,550 | 膨張材使用量20kg/m ³ |
| 525 | 山口(高) | 山陽道 | 山口南 | 山口 JCT | 山口県 | 山口市 | C1-1 | 18 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 21,000 | |
| 526 | 山口(高) | 山陽道 | 山口南 | 山口 JCT | 山口県 | 山口市 | C2-1 | 18 | 40 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 165(40) | - | - | m3 | 20,750 | |
| 527 | 山口(高) | 山陽道 | 山口南 | 山口 JCT | 山口県 | 山口市 | D1-1 | 18 | 40 25 20 | - | - | 普通ポルトランド 高炉B種 フライアッシュB種 | - | 65%以下 | 165(40) 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 20,750 | ベ-スコン(18-8-40)で調査 |
| 528 | 山口(高) | 中国道 | 山口 JCT | 小郡 | 山口県 | 山口市 | A1-4 (F) | 30 | 25 20 | 12 | 4.5 | 高炉B種 | 270 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | ①膨張材 ②高性能AE減水剤 | ①メーカー推奨値 ②メーカー推奨値 | m3 | 27,400 | 膨張材使用量20kg/m ³ |
| 529 | 山口(高) | 中国道 | 山口 JCT | 小郡 | 山口県 | 山口市 | A1-5 | 30 | 25 20 | 15 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | 270 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | ①膨張材 ②高性能AE減水剤 | ①メーカー推奨値 ②メーカー推奨値 | m3 | 27,550 | 膨張材使用量20kg/m ³ |
| 530 | 山口(高) | 中国道 | 山口 JCT | 小郡 | 山口県 | 山口市 | C1-1 | 18 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 21,000 | |
| 531 | 山口(高) | 中国道 | 山口 JCT | 小郡 | 山口県 | 山口市 | C2-1 | 18 | 40 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 165(40) | - | - | m3 | 20,750 | |
| 532 | 山口(高) | 中国道 | 山口 JCT | 小郡 | 山口県 | 山口市 | D1-1 | 18 | 40 25 20 | - | - | 普通ポルトランド 高炉B種 フライアッシュB種 | - | 65%以下 | 165(40) 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 20,750 | ベ-スコン(18-8-40)で調査 |

<調査条件>

1. 原則、屋間の現場持込み(大口)価格を対象とする。
2. 全種別とも、記載の規格値を超える指定や小型車輸送・小口出荷指定のほか、記載項目以外の指定品は対象外。
3. 最大骨材寸法、セメント種類が複数規定されている種別については、最も経済的な組合せを採用する。
4. 繊維補強覆工コンクリート(T1-4・T3-4)は別添に示す暫定配合に基づく価格とする。
繊維は現場投入により混合するものとし、繊維の投入作業、機材の洗浄に係る費用及び繊維の材料費は対象外。
5. 有料道路料金は含まない。

| 番号 | コンクリート使用場所 | | | | | | コンクリート配合 | | | | | | | 単位 | 価格 (円) | 報告備考 | | | | |
|-----|------------|-----|-----------|-----|---------|-----|-------------|--|----------------------|------------------------|----------------------|-----------------------------|-------------------------------------|-------|-------------------------------|--|--------------------------------|-------------------------------------|---------------------|---------------------------|
| | 事務所名 | 路線名 | 使用場所 IC間 | | 使用場所 住所 | | 種別 | 材令28日の 圧縮強度 (N/mm ²) | 粗骨材の 最大寸法 (mm) | スランプ (±2.5) (cm) | 空気量 (±1.5) (%) | セメントの 種類 | 最低 セメント量 (kg/m ³) | | | | 水セメント比 (W/C) % | 単位水量 の上限 (kg/m ³) | 添加剤等の 名称及び使用量を記載 | |
| | | | (自) | (至) | 県 | 市 | | | | | | | | | | | | | (名称) | (使用量) |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ①膨張材 | ②高性能AE減水剤 |
| 533 | 山口(高) | 中国道 | 山口 JCT | 小郡 | 山口県 | 山口市 | P6-6 | 50 | 25 20 | 12 | 4.5 | 早強ホルランド | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | ①膨張材 ②高性能AE減水剤 ③高炉スラグ微粉末 6000 | ①メーカー推奨値 ②メーカー推奨値 ③50%置換 | m ³ | - | 流通希少 |
| 534 | 山口(高) | 中国道 | 小郡 | 美祢 | 山口県 | 山口市 | A1-4 (F) | 30 | 25 20 | 12 | 4.5 | 高炉B種 | 270 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | ①膨張材 ②高性能AE減水剤 | ①メーカー推奨値 ②メーカー推奨値 | m ³ | 27,400 | 膨張材使用量20kg/m ³ |
| 535 | 山口(高) | 中国道 | 小郡 | 美祢 | 山口県 | 山口市 | A1-5 | 30 | 25 20 | 15 | 4.5 | 普通ホルランド 高炉B種 | 270 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | ①膨張材 ②高性能AE減水剤 | ①メーカー推奨値 ②メーカー推奨値 | m ³ | 27,550 | 膨張材使用量20kg/m ³ |
| 536 | 山口(高) | 中国道 | 小郡 | 美祢 | 山口県 | 山口市 | C1-1 | 18 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ホルランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m ³ | 21,000 | |
| 537 | 山口(高) | 中国道 | 小郡 | 美祢 | 山口県 | 山口市 | C2-1 | 18 | 40 | 8 | 4.5 | 普通ホルランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 165(40) | - | - | m ³ | 20,750 | |
| 538 | 山口(高) | 中国道 | 小郡 | 美祢 | 山口県 | 山口市 | D1-1 | 18 | 40 25 20 | - | - | 普通ホルランド 高炉B種 フライッシュB種 | - | 65%以下 | 165(40) 175(25) 175(20) | - | - | m ³ | 20,750 | ベースコン(18-8-40)で調査 |
| 539 | 山口(高) | 中国道 | 小郡 | 美祢 | 山口県 | 山口市 | P6-6 | 50 | 25 20 | 12 | 4.5 | 早強ホルランド | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | ①膨張材 ②高性能AE減水剤 ③高炉スラグ微粉末 6000 | ①メーカー推奨値 ②メーカー推奨値 ③50%置換 | m ³ | - | 流通希少 |
| 540 | 山口(高) | 中国道 | 小郡 | 美祢 | 山口県 | 宇部市 | C1-1 | 18 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ホルランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m ³ | 21,000 | |
| 541 | 山口(高) | 中国道 | 小郡 | 美祢 | 山口県 | 宇部市 | C2-1 | 18 | 40 | 8 | 4.5 | 普通ホルランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 165(40) | - | - | m ³ | 20,750 | |
| 542 | 山口(高) | 中国道 | 小郡 | 美祢 | 山口県 | 宇部市 | D1-1 | 18 | 40 25 20 | - | - | 普通ホルランド 高炉B種 フライッシュB種 | - | 65%以下 | 165(40) 175(25) 175(20) | - | - | m ³ | 20,750 | ベースコン(18-8-40)で調査 |
| 543 | 山口(高) | 山陽道 | 宇部 JCT | 宇部 | 山口県 | 宇部市 | C1-1 | 18 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ホルランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m ³ | 21,000 | |
| 544 | 山口(高) | 山陽道 | 宇部 JCT | 宇部 | 山口県 | 宇部市 | C2-1 | 18 | 40 | 8 | 4.5 | 普通ホルランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 165(40) | - | - | m ³ | 20,750 | |
| 545 | 山口(高) | 山陽道 | 宇部 JCT | 宇部 | 山口県 | 宇部市 | D1-1 | 18 | 40 25 20 | - | - | 普通ホルランド 高炉B種 フライッシュB種 | - | 65%以下 | 165(40) 175(25) 175(20) | - | - | m ³ | 20,750 | ベースコン(18-8-40)で調査 |
| 546 | 山口(高) | 山陽道 | 宇部 | 小野田 | 山口県 | 宇部市 | C1-1 | 18 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ホルランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m ³ | 21,000 | |
| 547 | 山口(高) | 山陽道 | 宇部 | 小野田 | 山口県 | 宇部市 | C2-1 | 18 | 40 | 8 | 4.5 | 普通ホルランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 165(40) | - | - | m ³ | 20,750 | |

<調査条件>

1. 原則、屋間の現場持込み(大口)価格を対象とする。
2. 全種別とも、記載の規格値を超える指定や小型車輸送・小口出荷指定のほか、記載項目以外の指定品は対象外。
3. 最大骨材寸法、セメント種類が複数規定されている種別については、最も経済的な組合せを採用する。
4. 繊維補強覆工コンクリート(T1-4・T3-4)は別添に示す暫定配合に基づく価格とする。
繊維は現場投入により混合するものとし、繊維の投入作業、機材の洗浄に係る費用及び繊維の材料費は対象外。
5. 有料道路料金は含まない。

| 番号 | コンクリート使用場所 | | | | | | コンクリート配合 | | | | | | | | | | 単位 | 価 格 (円) | 報告備考 | |
|-----|------------|-----|----------|-----------|---------|-----|----------|--|----------------------|------------------------|----------------------|-------------------------------|-------------------------------------|----------------------|-------------------------------------|---------------------|----------------------|----------------|--------|---------------------------|
| | 事務所名 | 路線名 | 使用場所 IC間 | | 使用場所 住所 | | 種別 | 材令28日の 圧縮強度 (N/mm ²) | 粗骨材の 最大寸法 (mm) | スランブ (±2.5) (cm) | 空気量 (±1.5) (%) | セメントの 種類 | 最低 セメント量 (kg/m ³) | 水セメント比 (W/C) % | 単位水量 の上限 (kg/m ³) | 添加剤等の 名称及び使用量を記載 | | | | |
| | | | (自) | (至) | 県 | 市 | | | | | | | | | | (名称) | | | | (使用量) |
| 548 | 山口(高) | 山陽道 | 宇部 | 小野田 | 山口県 | 宇部市 | D1-1 | 18 | 40 25 20 | - | - | 普通ポルトランド 高炉B種 フライアッシュB種 | - | 65%以下 | 165(40) 175(25) 175(20) | - | - | m ³ | 20,750 | ベースコン(18-8-40)で調査 |
| 549 | 山口(高) | 中国道 | 小郡 | 美祢 | 山口県 | 美祢市 | C1-1 | 18 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m ³ | 22,300 | |
| 550 | 山口(高) | 中国道 | 小郡 | 美祢 | 山口県 | 美祢市 | C2-1 | 18 | 40 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 165(40) | - | - | m ³ | 22,050 | |
| 551 | 山口(高) | 中国道 | 小郡 | 美祢 | 山口県 | 美祢市 | D1-1 | 18 | 40 25 20 | - | - | 普通ポルトランド 高炉B種 フライアッシュB種 | - | 65%以下 | 165(40) 175(25) 175(20) | - | - | m ³ | 22,050 | ベースコン(18-8-40)で調査 |
| 552 | 山口(高) | 中国道 | 美祢 | 美祢西 | 山口県 | 美祢市 | C1-1 | 18 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m ³ | 22,300 | |
| 553 | 山口(高) | 中国道 | 美祢 | 美祢西 | 山口県 | 美祢市 | C2-1 | 18 | 40 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 165(40) | - | - | m ³ | 22,050 | |
| 554 | 山口(高) | 中国道 | 美祢 | 美祢西 | 山口県 | 美祢市 | D1-1 | 18 | 40 25 20 | - | - | 普通ポルトランド 高炉B種 フライアッシュB種 | - | 65%以下 | 165(40) 175(25) 175(20) | - | - | m ³ | 22,050 | ベースコン(18-8-40)で調査 |
| 555 | 山口(高) | 中国道 | 美祢西 | 下関 JCT | 山口県 | 美祢市 | C1-1 | 18 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m ³ | 22,300 | |
| 556 | 山口(高) | 中国道 | 美祢西 | 下関 JCT | 山口県 | 美祢市 | C2-1 | 18 | 40 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 165(40) | - | - | m ³ | 22,050 | |
| 557 | 山口(高) | 中国道 | 美祢西 | 下関 JCT | 山口県 | 美祢市 | D1-1 | 18 | 40 25 20 | - | - | 普通ポルトランド 高炉B種 フライアッシュB種 | - | 65%以下 | 165(40) 175(25) 175(20) | - | - | m ³ | 22,050 | ベースコン(18-8-40)で調査 |
| 558 | 山口(高) | 山陽道 | 埴生 | 下関 JCT | 山口県 | 下関市 | C1-1 | 18 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m ³ | 19,150 | |
| 559 | 山口(高) | 山陽道 | 埴生 | 下関 JCT | 山口県 | 下関市 | C2-1 | 18 | 40 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 165(40) | - | - | m ³ | 19,150 | |
| 560 | 山口(高) | 山陽道 | 埴生 | 下関 JCT | 山口県 | 下関市 | D1-1 | 18 | 40 25 20 | - | - | 普通ポルトランド 高炉B種 フライアッシュB種 | - | 65%以下 | 165(40) 175(25) 175(20) | - | - | m ³ | 19,150 | ベースコン(18-8-40)で調査 |
| 561 | 山口(高) | 中国道 | 美祢西 | 下関 JCT | 山口県 | 下関市 | A1-5 | 30 | 25 20 | 15 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | 270 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | ①膨張材 ②高性能AE減水剤 | ①メーカー推奨値 ②メーカー推奨値 | m ³ | 25,850 | 膨張材使用量20kg/m ³ |
| 562 | 山口(高) | 中国道 | 美祢西 | 下関 JCT | 山口県 | 下関市 | C1-1 | 18 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m ³ | 19,150 | |

<調査条件>

1. 原則、屋間の現場持込み(大口)価格を対象とする。
2. 全種別とも、記載の規格値を超える指定や小型車輸送・小口出荷指定のほか、記載項目以外の指定品は対象外。
3. 最大骨材寸法、セメント種類が複数規定されている種別については、最も経済的な組合せを採用する。
4. 繊維補強覆工コンクリート(T1-4・T3-4)は別添に示す暫定配合に基づく価格とする。
繊維は現場投入により混合するものとし、繊維の投入作業、機材の洗浄に係る費用及び繊維の材料費は対象外。
5. 有料道路料金は含まない。

| 番号 | コンクリート使用場所 | | | | | | コンクリート配合 | | | | | | | | | | | 単位 | 価 格 (円) | 報告備考 |
|-----|------------|-----|-----------|-----------|---------|------------|----------|--|----------------------|------------------------|----------------------|-------------------------------|-------------------------------------|----------------------|-------------------------------------|---------------------|----------------------|----------------|------------|---------------------------|
| | 事務所名 | 路線名 | 使用場所 IC間 | | 使用場所 住所 | | 種別 | 材令28日の 圧縮強度 (N/mm ²) | 粗骨材の 最大寸法 (mm) | スランブ (±2.5) (cm) | 空気量 (±1.5) (%) | セメントの 種類 | 最低 セメント量 (kg/m ³) | 水セメント比 (W/C) % | 単位水量 の上限 (kg/m ³) | 添加剤等の 名称及び使用量を記載 | | | | |
| | | | (自) | (至) | 県 | 市 | | | | | | | | | | (名称) | (使用量) | | | |
| 563 | 山口(高) | 中国道 | 美祢西 | 下関 JCT | 山口県 | 下関市 | C2-1 | 18 | 40 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 165(40) | - | - | m ³ | 19,150 | |
| 564 | 山口(高) | 中国道 | 美祢西 | 下関 JCT | 山口県 | 下関市 | D1-1 | 18 | 40 25 20 | - | - | 普通ポルトランド 高炉B種 フライアッシュB種 | - | 65%以下 | 165(40) 175(25) 175(20) | - | - | m ³ | 19,150 | ベ-スコン(18-8-40)で調査 |
| 565 | 山口(高) | 中国道 | 下関 JCT | 小月 | 山口県 | 下関市 | A1-5 | 30 | 25 20 | 15 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | 270 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | ①膨張材 ②高性能AE減水剤 | ①メーカー推奨値 ②メーカー推奨値 | m ³ | 25,850 | 膨張材使用量20kg/m ³ |
| 566 | 山口(高) | 中国道 | 下関 JCT | 小月 | 山口県 | 下関市 | C1-1 | 18 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m ³ | 19,150 | |
| 567 | 山口(高) | 中国道 | 下関 JCT | 小月 | 山口県 | 下関市 | C2-1 | 18 | 40 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 165(40) | - | - | m ³ | 19,150 | |
| 568 | 山口(高) | 中国道 | 下関 JCT | 小月 | 山口県 | 下関市 | D1-1 | 18 | 40 25 20 | - | - | 普通ポルトランド 高炉B種 フライアッシュB種 | - | 65%以下 | 165(40) 175(25) 175(20) | - | - | m ³ | 19,150 | ベ-スコン(18-8-40)で調査 |
| 569 | 山口(高) | 中国道 | 小月 | 下関 | 山口県 | 下関市 | C1-1 | 18 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m ³ | 19,150 | |
| 570 | 山口(高) | 中国道 | 小月 | 下関 | 山口県 | 下関市 | C2-1 | 18 | 40 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 165(40) | - | - | m ³ | 19,150 | |
| 571 | 山口(高) | 中国道 | 小月 | 下関 | 山口県 | 下関市 | D1-1 | 18 | 40 25 20 | - | - | 普通ポルトランド 高炉B種 フライアッシュB種 | - | 65%以下 | 165(40) 175(25) 175(20) | - | - | m ³ | 19,150 | ベ-スコン(18-8-40)で調査 |
| 572 | 山口(高) | 中国道 | 美祢 | 美祢西 | 山口県 | 山陽 小野田市 | C1-1 | 18 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m ³ | 21,000 | |
| 573 | 山口(高) | 中国道 | 美祢 | 美祢西 | 山口県 | 山陽 小野田市 | C2-1 | 18 | 40 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 165(40) | - | - | m ³ | 20,750 | |
| 574 | 山口(高) | 中国道 | 美祢 | 美祢西 | 山口県 | 山陽 小野田市 | D1-1 | 18 | 40 25 20 | - | - | 普通ポルトランド 高炉B種 フライアッシュB種 | - | 65%以下 | 165(40) 175(25) 175(20) | - | - | m ³ | 20,750 | ベ-スコン(18-8-40)で調査 |
| 575 | 山口(高) | 中国道 | 美祢 | 美祢西 | 山口県 | 美祢市 | A1-4 | 30 | 25 20 | 12 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | 270 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | ①膨張材 ②高性能AE減水剤 | ①メーカー推奨値 ②メーカー推奨値 | m ³ | 28,950 | 膨張材使用量20kg/m ³ |
| 576 | 山口(高) | 中国道 | 美祢 | 美祢西 | 山口県 | 山陽 小野田市 | A1-4 | 30 | 25 20 | 12 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | 270 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | ①膨張材 ②高性能AE減水剤 | ①メーカー推奨値 ②メーカー推奨値 | m ³ | 27,650 | 膨張材使用量20kg/m ³ |
| 577 | 山口(高) | 中国道 | 美祢 | 美祢西 | 山口県 | 美祢市 | B3-1 | 24 | 25 20 | 3 | 6 | 普通ポルトランド | 350 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m ³ | - | 流通希少 |

<調査条件>

1. 原則、屋間の現場持込み(大口)価格を対象とする。
2. 全種別とも、記載の規格値を超える指定や小型車輸送・小口出荷指定のほか、記載項目以外の指定品は対象外。
3. 最大骨材寸法、セメント種類が複数規定されている種別については、最も経済的な組合せを採用する。
4. 繊維補強覆工コンクリート(T1-4・T3-4)は別添に示す暫定配合に基づく価格とする。
繊維は現場投入により混合するものとし、繊維の投入作業、機材の洗浄に係る費用及び繊維の材料費は対象外。
5. 有料道路料金は含まない。

| 番号 | コンクリート使用場所 | | | | | | コンクリート配合 | | | | | | | | | | 単位 | 価 格 (円) | 報告備考 | |
|-----|------------|-----|----------|-----------|---------|------------|-------------|--|----------------------|------------------------|----------------------|-------------------------------|-------------------------------------|----------------------|-------------------------------------|---------------------|----------------------|------------|--------|-------------------|
| | 事務所名 | 路線名 | 使用場所 IC間 | | 使用場所 住所 | | 種別 | 材令28日の 圧縮強度 (N/mm ²) | 粗骨材の 最大寸法 (mm) | スランブ (±2.5) (cm) | 空気量 (±1.5) (%) | セメントの 種類 | 最低 セメント量 (kg/m ³) | 水セメント比 (W/C) % | 単位水量 の上限 (kg/m ³) | 添加剤等の 名称及び使用量を記載 | | | | |
| | | | (自) | (至) | 県 | 市 | | | | | | | | | | (名称) | | | | (使用量) |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 578 | 山口(高) | 中国道 | 美祢 | 美祢西 | 山口県 | 山陽 小野田市 | B3-1 | 24 | 25 20 | 3 | 6 | 普通ポルトランド | 350 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 21,000 | 流通希少 |
| 579 | 山口(高) | 中国道 | 美祢 | 美祢西 | 山口県 | 美祢市 | B3-1 (H) | 24 | 25 20 | 3 | 6 | 早強ポルトランド | 350 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 21,000 | 流通希少 |
| 580 | 山口(高) | 中国道 | 美祢 | 美祢西 | 山口県 | 山陽 小野田市 | B3-1 (H) | 24 | 25 20 | 3 | 6 | 早強ポルトランド | 350 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 21,000 | 流通希少 |
| 581 | 山口(高) | 山陽道 | 宇部 | 小野田 | 山口県 | 山陽 小野田市 | C1-1 | 18 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 21,000 | |
| 582 | 山口(高) | 山陽道 | 宇部 | 小野田 | 山口県 | 山陽 小野田市 | C2-1 | 18 | 40 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 165(40) | - | - | m3 | 20,750 | |
| 583 | 山口(高) | 山陽道 | 宇部 | 小野田 | 山口県 | 山陽 小野田市 | D1-1 | 18 | 40 25 20 | - | - | 普通ポルトランド 高炉B種 フライアッシュB種 | - | 65%以下 | 165(40) 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 20,750 | ベースコン(18-8-40)で調査 |
| 584 | 山口(高) | 山陽道 | 小野田 | 埴生 | 山口県 | 山陽 小野田市 | C1-1 | 18 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 21,000 | |
| 585 | 山口(高) | 山陽道 | 小野田 | 埴生 | 山口県 | 山陽 小野田市 | C2-1 | 18 | 40 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 165(40) | - | - | m3 | 20,750 | |
| 586 | 山口(高) | 山陽道 | 小野田 | 埴生 | 山口県 | 山陽 小野田市 | D1-1 | 18 | 40 25 20 | - | - | 普通ポルトランド 高炉B種 フライアッシュB種 | - | 65%以下 | 165(40) 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 20,750 | ベースコン(18-8-40)で調査 |
| 587 | 山口(高) | 山陽道 | 埴生 | 下関 JCT | 山口県 | 山陽 小野田市 | C1-1 | 18 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 21,000 | |
| 588 | 山口(高) | 山陽道 | 埴生 | 下関 JCT | 山口県 | 山陽 小野田市 | C2-1 | 18 | 40 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 165(40) | - | - | m3 | 20,750 | |
| 589 | 山口(高) | 山陽道 | 埴生 | 下関 JCT | 山口県 | 山陽 小野田市 | D1-1 | 18 | 40 25 20 | - | - | 普通ポルトランド 高炉B種 フライアッシュB種 | - | 65%以下 | 165(40) 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 20,750 | ベースコン(18-8-40)で調査 |
| 613 | 米子(高) | 米子道 | 江府 | 溝口 | 鳥取県 | 江府町 | A1-1 | 30 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド | 230 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 23,190 | |
| 614 | 米子(高) | 米子道 | 江府 | 溝口 | 鳥取県 | 江府町 | A1-3 | 30 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 23,190 | |
| 615 | 米子(高) | 米子道 | 江府 | 溝口 | 鳥取県 | 江府町 | A1-4 | 30 | 25 20 | 12 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | 270 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | ①膨張材 ②高性能AE減水剤 | ①メーカー推奨値 ②メーカー推奨値 | m3 | 28,240 | 膨張材使用量20kg/m3 |

<調査条件>

1. 原則、屋間の現場持込み(大口)価格を対象とする。
2. 全種別とも、記載の規格値を超える指定や小型車輸送・小口出荷指定のほか、記載項目以外の指定品は対象外。
3. 最大骨材寸法、セメント種類が複数規定されている種別については、最も経済的な組み合わせを採用する。
4. 繊維補強覆工コンクリート(T1-4・T3-4)は別添に示す暫定配合に基づく価格とする。
繊維は現場投入により混合するものとし、繊維の投入作業、機材の洗浄に係る費用及び繊維の材料費は対象外。
5. 有料道路料金は含まない。

| 番号 | コンクリート使用場所 | | | | | | コンクリート配合 | | | | | | | | | | 単位 | 価格 (円) | 報告備考 | |
|-----|------------|-----|----------|-----|---------|-----|--------------|--|----------------------|------------------------|----------------------|-------------------------------|-------------------------------------|----------------------|-------------------------------------|---------------------|---------------------|-----------|--------|-------------------|
| | 事務所名 | 路線名 | 使用場所 IC間 | | 使用場所 住所 | | 種別 | 材令28日の 圧縮強度 (N/mm ²) | 粗骨材の 最大寸法 (mm) | スランプ (±2.5) (cm) | 空気量 (±1.5) (%) | セメントの 種類 | 最低 セメント量 (kg/m ³) | 水セメント比 (W/C) % | 単位水量 の上限 (kg/m ³) | 添加剤等の 名称及び使用量を記載 | | | | |
| | | | (自) | (至) | 県 | 市 | | | | | | | | | | (名称) | | | | (使用量) |
| 616 | 米子(高) | 米子道 | 江府 | 溝口 | 鳥取県 | 江府町 | B2-1 | 24 | 40 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 165(40) | - | - | m3 | 21,900 | |
| 617 | 米子(高) | 米子道 | 江府 | 溝口 | 鳥取県 | 江府町 | C1-1 | 18 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 21,740 | |
| 618 | 米子(高) | 米子道 | 江府 | 溝口 | 鳥取県 | 江府町 | C2-1 | 18 | 40 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 165(40) | - | - | m3 | 21,510 | |
| 619 | 米子(高) | 米子道 | 江府 | 溝口 | 鳥取県 | 江府町 | D1-1 | 18 | 40 25 20 | - | - | 普通ポルトランド 高炉B種 フライアッシュB種 | - | 65%以下 | 165(40) 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 21,510 | ベ-スコン(18-8-40)で調査 |
| 620 | 米子(高) | 米子道 | 江府 | 溝口 | 鳥取県 | 江府町 | P2-2 | 40 | 25 20 | 8 | 4.5 | 早強ポルトランド | 300 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 28,450 | 高性能AE減水剤使用 |
| 621 | 米子(高) | 米子道 | 江府 | 溝口 | 鳥取県 | 江府町 | P2-4 | 40 | 25 20 | 12 | 4.5 | 早強ポルトランド | 300 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | 高性能AE減水剤 | メーカー推奨値 | m3 | 28,990 | |
| 622 | 米子(高) | 米子道 | 江府 | 溝口 | 鳥取県 | 江府町 | P2-4 (N) | 40 | 25 20 | 12 | 4.5 | 普通ポルトランド | 300 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | 高性能AE減水剤 | メーカー推奨値 | m3 | 26,990 | |
| 623 | 米子(高) | 米子道 | 江府 | 溝口 | 鳥取県 | 江府町 | P3-4 | 36 | 25 20 | 12 | 4.5 | 早強ポルトランド | 300 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | 高性能AE減水剤 | メーカー推奨値 | m3 | 27,880 | |
| 624 | 米子(高) | 米子道 | 江府 | 溝口 | 鳥取県 | 江府町 | P3-4 (N) | 36 | 25 20 | 12 | 4.5 | 普通ポルトランド | 300 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | 高性能AE減水剤 | メーカー推奨値 | m3 | 26,070 | |
| 625 | 米子(高) | 米子道 | 江府 | 溝口 | 鳥取県 | 江府町 | T1-4 (Ad) | 24 | 25 20 | 21 【35~50】 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | 320 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | 高性能AE減水剤 | メーカー推奨値 | m3 | 27,100 | |
| 626 | 米子(高) | 米子道 | 江府 | 溝口 | 鳥取県 | 江府町 | T1-4 (FA) | 24 | 25 20 | 21 【35~50】 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | 270 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | 石炭灰 | 80kg/m ³ | m3 | | - 製造不能 |
| 627 | 米子(高) | 米子道 | 江府 | 溝口 | 鳥取県 | 江府町 | T1-4 (LS) | 24 | 25 20 | 21 【35~50】 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | 270 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | 石粉 | 80kg/m ³ | m3 | | - 製造不能 |
| 628 | 米子(高) | 米子道 | 江府 | 溝口 | 鳥取県 | 江府町 | T3-4 (Ad) | 24 | 25 20 | 21 【35~50】 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | 340 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | 高性能AE減水剤 | メーカー推奨値 | m3 | 27,100 | |
| 629 | 米子(高) | 米子道 | 江府 | 溝口 | 鳥取県 | 江府町 | T3-4 (FA) | 24 | 25 20 | 21 【35~50】 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | 270 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | 石炭灰 | 80kg/m ³ | m3 | | - 製造不能 |
| 630 | 米子(高) | 米子道 | 江府 | 溝口 | 鳥取県 | 江府町 | T3-4 (LS) | 24 | 25 20 | 21 【35~50】 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | 270 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | 石粉 | 80kg/m ³ | m3 | | - 製造不能 |

<調査条件>

1. 原則、屋間の現場持込み(大口)価格を対象とする。
2. 全種別とも、記載の規格値を超える指定や小型車輸送・小口出荷指定のほか、記載項目以外の指定品は対象外。
3. 最大骨材寸法、セメント種類が複数規定されている種別については、最も経済的な組合せを採用する。
4. 繊維補強覆工コンクリート(T1-4・T3-4)は別添に示す暫定配合に基づく価格とする。
繊維は現場投入により混合するものとし、繊維の投入作業、機材の洗浄に係る費用及び繊維の材料費は対象外。
5. 有料道路料金は含まない。

| 番号 | コンクリート使用場所 | | | | | | コンクリート配合 | | | | | | | | | | 単位 | 価 格 (円) | 報告備考 | |
|-----|------------|-----|----------|-----|---------|-----|--------------|--|----------------------|------------------------|----------------------|------------------------------|-------------------------------------|----------------------|-------------------------------------|---------------------|----------------------|------------|--------|---------------------------|
| | 事務所名 | 路線名 | 使用場所 IC間 | | 使用場所 住所 | | 種別 | 材令28日の 圧縮強度 (N/mm ²) | 粗骨材の 最大寸法 (mm) | スランプ (±2.5) (cm) | 空気量 (±1.5) (%) | セメントの 種類 | 最低 セメント量 (kg/m ³) | 水セメント比 (W/C) % | 単位水量 の上限 (kg/m ³) | 添加剤等の 名称及び使用量を記載 | | | | |
| | | | (自) | (至) | 県 | 市 | | | | | | | | | | (名称) | | | | (使用量) |
| 632 | 米子(高) | 米子道 | 江府 | 溝口 | 鳥取県 | 伯耆町 | B1-2 | 24 | 25 20 | 8 | 4.5 | 早強ホルランド | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 23,510 | |
| 633 | 米子(高) | 米子道 | 江府 | 溝口 | 鳥取県 | 伯耆町 | A1-1 | 30 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ホルランド | 230 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 23,190 | |
| 634 | 米子(高) | 米子道 | 江府 | 溝口 | 鳥取県 | 伯耆町 | A1-3 | 30 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ホルランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 23,190 | |
| 635 | 米子(高) | 米子道 | 江府 | 溝口 | 鳥取県 | 伯耆町 | A1-4 | 30 | 25 20 | 12 | 4.5 | 普通ホルランド 高炉B種 | 270 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | ①膨張材 ②高性能AE減水剤 | ①メーカー推奨値 ②メーカー推奨値 | m3 | 28,240 | 膨張材使用量20kg/m ³ |
| 636 | 米子(高) | 米子道 | 江府 | 溝口 | 鳥取県 | 伯耆町 | A1-5 | 30 | 25 20 | 15 | 4.5 | 普通ホルランド 高炉B種 | 270 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | ①膨張材 ②高性能AE減水剤 | ①メーカー推奨値 ②メーカー推奨値 | m3 | 28,370 | 膨張材使用量20kg/m ³ |
| 637 | 米子(高) | 米子道 | 江府 | 溝口 | 鳥取県 | 伯耆町 | B2-1 | 24 | 40 | 8 | 4.5 | 普通ホルランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 165(40) | - | - | m3 | 21,900 | |
| 638 | 米子(高) | 米子道 | 江府 | 溝口 | 鳥取県 | 伯耆町 | C1-1 | 18 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ホルランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 21,740 | |
| 639 | 米子(高) | 米子道 | 江府 | 溝口 | 鳥取県 | 伯耆町 | C2-1 | 18 | 40 | 8 | 4.5 | 普通ホルランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 165(40) | - | - | m3 | 21,510 | |
| 640 | 米子(高) | 米子道 | 江府 | 溝口 | 鳥取県 | 伯耆町 | D1-1 | 18 | 40 25 20 | - | - | 普通ホルランド 高炉B種 フライアッシュB種 | - | 65%以下 | 165(40) 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 21,510 | ベースコン(18-8-40)で調査 |
| 641 | 米子(高) | 米子道 | 江府 | 溝口 | 鳥取県 | 伯耆町 | P2-2 | 40 | 25 20 | 8 | 4.5 | 早強ホルランド | 300 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 28,450 | 高性能AE減水剤使用 |
| 642 | 米子(高) | 米子道 | 江府 | 溝口 | 鳥取県 | 伯耆町 | P2-4 | 40 | 25 20 | 12 | 4.5 | 早強ホルランド | 300 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | 高性能AE減水剤 | メーカー推奨値 | m3 | 28,990 | |
| 643 | 米子(高) | 米子道 | 江府 | 溝口 | 鳥取県 | 伯耆町 | P2-4 (N) | 40 | 25 20 | 12 | 4.5 | 普通ホルランド | 300 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | 高性能AE減水剤 | メーカー推奨値 | m3 | 26,990 | |
| 644 | 米子(高) | 米子道 | 江府 | 溝口 | 鳥取県 | 伯耆町 | P3-4 | 36 | 25 20 | 12 | 4.5 | 早強ホルランド | 300 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | 高性能AE減水剤 | メーカー推奨値 | m3 | 27,880 | |
| 645 | 米子(高) | 米子道 | 江府 | 溝口 | 鳥取県 | 伯耆町 | P3-4 (N) | 36 | 25 20 | 12 | 4.5 | 普通ホルランド | 300 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | 高性能AE減水剤 | メーカー推奨値 | m3 | 26,070 | |
| 646 | 米子(高) | 米子道 | 江府 | 溝口 | 鳥取県 | 伯耆町 | T1-4 (Ad) | 24 | 25 20 | 21 【35~50】 | 4.5 | 普通ホルランド 高炉B種 | 320 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | 高性能AE減水剤 | メーカー推奨値 | m3 | 27,100 | |

<調査条件>

1. 原則、屋間の現場持込み(大口)価格を対象とする。
2. 全種別とも、記載の規格値を超える指定や小型車輸送・小口出荷指定のほか、記載項目以外の指定品は対象外。
3. 最大骨材寸法、セメント種類が複数規定されている種別については、最も経済的な組合せを採用する。
4. 繊維補強覆工コンクリート(T1-4・T3-4)は別添に示す暫定配合に基づく価格とする。
繊維は現場投入により混合するものとし、繊維の投入作業、機材の洗浄に係る費用及び繊維の材料費は対象外。
5. 有料道路料金は含まない。

| 番号 | コンクリート使用場所 | | | | | | コンクリート配合 | | | | | | | | | | 単位 | 価格 (円) | 報告備考 | |
|-----|------------|-----|-----------|-----|---------|-------------|--------------|--|----------------------|------------------------|----------------------|-------------------------------|-------------------------------------|----------------------|-------------------------------------|--|--------------------------------|----------------|--------|---------------------------|
| | 事務所名 | 路線名 | 使用場所 IC間 | | 使用場所 住所 | | 種別 | 材令28日の 圧縮強度 (N/mm ²) | 粗骨材の 最大寸法 (mm) | スランブ (±2.5) (cm) | 空気量 (±1.5) (%) | セメントの 種類 | 最低 セメント量 (kg/m ³) | 水セメント比 (W/C) % | 単位水量 の上限 (kg/m ³) | 添加剤等の 名称及び使用量を記載 | | | | |
| | | | (自) | (至) | 県 | 市 | | | | | | | | | | (名称) | | | | (使用量) |
| 647 | 米子(高) | 米子道 | 江府 | 溝口 | 鳥取県 | 伯耆町 | T1-4 (FA) | 24 | 25 20 | 21 【35~50】 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | 270 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | 石炭灰 | 80kg/m ³ | m ³ | — | 製造不能 |
| 648 | 米子(高) | 米子道 | 江府 | 溝口 | 鳥取県 | 伯耆町 | T1-4 (LS) | 24 | 25 20 | 21 【35~50】 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | 270 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | 石粉 | 80kg/m ³ | m ³ | — | 製造不能 |
| 649 | 米子(高) | 米子道 | 江府 | 溝口 | 鳥取県 | 伯耆町 | T3-4 (Ad) | 24 | 25 20 | 21 【35~50】 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | 340 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | 高性能AE減水剤 | メーカー推奨値 | m ³ | 27,100 | |
| 650 | 米子(高) | 米子道 | 江府 | 溝口 | 鳥取県 | 伯耆町 | T3-4 (FA) | 24 | 25 20 | 21 【35~50】 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | 270 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | 石炭灰 | 80kg/m ³ | m ³ | — | 製造不能 |
| 651 | 米子(高) | 米子道 | 江府 | 溝口 | 鳥取県 | 伯耆町 | T3-4 (LS) | 24 | 25 20 | 21 【35~50】 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | 270 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | 石粉 | 80kg/m ³ | m ³ | — | 製造不能 |
| 652 | 米子(高) | 米子道 | 江府 | 溝口 | 鳥取県 | 伯耆町 | Y1-1 | 30 | 25 20 | 18 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | 350 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m ³ | 24,710 | 高性能AE減水剤使用 |
| 665 | 山口(高) | 中国道 | 六日市 | 鹿野 | 鳥根県 | 吉賀町 | D1-1 | 18 | 40 25 20 | - | - | 普通ポルトランド 高炉B種 フライアッシュB種 | - | 65%以下 | 165(40) 175(25) 175(20) | - | - | m ³ | — | 流通希少 |
| 666 | 山口(高) | 中国道 | 鹿野 | 徳地 | 山口県 | 山口市 【徳地】 | A1-5 | 30 | 25 20 | 15 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | 270 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | ①膨張材 ②高性能AE減水剤 | ①メーカー推奨値 ②メーカー推奨値 | m ³ | 29,550 | 膨張材使用量20kg/m ³ |
| 667 | 山口(高) | 中国道 | 鹿野 | 徳地 | 山口県 | 山口市 【徳地】 | A1-4 (F) | 30 | 25 20 | 12 | 4.5 | 高炉B種 | 270 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | ①膨張材 ②高性能AE減水剤 | ①メーカー推奨値 ②メーカー推奨値 | m ³ | 29,400 | 膨張材使用量20kg/m ³ |
| 668 | 山口(高) | 中国道 | 鹿野 | 徳地 | 山口県 | 山口市 【徳地】 | P6-6 | 50 | 25 20 | 12 | 4.5 | 早強ポルトランド | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | ①膨張材 ②高性能AE減水剤 ③高炉スラグ微粉末 6000 | ①メーカー推奨値 ②メーカー推奨値 ③50%置換 | m ³ | — | 流通希少 |
| 669 | 山口(高) | 中国道 | 下関 JCT | 小月 | 山口県 | 下関市 | A1-4 (F) | 30 | 25 20 | 12 | 4.5 | 高炉B種 | 270 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | ①膨張材 ②高性能AE減水剤 | ①メーカー推奨値 ②メーカー推奨値 | m ³ | 25,700 | 膨張材使用量20kg/m ³ |
| 670 | 山口(高) | 中国道 | 下関 JCT | 小月 | 山口県 | 下関市 | P6-6 | 50 | 25 20 | 12 | 4.5 | 早強ポルトランド | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | ①膨張材 ②高性能AE減水剤 ③高炉スラグ微粉末 6000 | ①メーカー推奨値 ②メーカー推奨値 ③50%置換 | m ³ | — | 流通なし |
| 736 | 松江(高) | 山陰道 | 松江 玉造 | 宍道 | 鳥根県 | 松江市 | C1-1 | 18 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m ³ | 20,920 | |
| 737 | 松江(高) | 山陰道 | 松江 玉造 | 宍道 | 鳥根県 | 松江市 | D1-1 | 18 | 40 25 20 | - | - | 普通ポルトランド 高炉B種 フライアッシュB種 | - | 65%以下 | 165(40) 175(25) 175(20) | - | - | m ³ | 20,640 | ベースコン(18-8-40)で調査 |
| 739 | 松江(高) | 山陰道 | 宍道 | 出雲 | 鳥根県 | 出雲市 | A1-3 (C) | 30 | 25 20 | 12 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m ³ | 23,940 | |

<調査条件>

1. 原則、屋間の現場持込み(大口)価格を対象とする。
2. 全種別とも、記載の規格値を超える指定や小型車輸送・小口出荷指定のほか、記載項目以外の指定品は対象外。
3. 最大骨材寸法、セメント種類が複数規定されている種別については、最も経済的な組合せを採用する。
4. 繊維補強覆工コンクリート(T1-4・T3-4)は別添に示す暫定配合に基づく価格とする。
繊維は現場投入により混合するものとし、繊維の投入作業、機材の洗浄に係る費用及び繊維の材料費は対象外。
5. 有料道路料金は含まない。

| 番号 | コンクリート使用場所 | | | | | | コンクリート配合 | | | | | | | | | | 単位 | 価 格 (円) | 報告備考 | |
|-----|------------|-----|----------|-----------|---------|------|-------------|--|----------------------|-----------------------|----------------------|-------------------------------|-------------------------------------|----------------------|-------------------------------------|---------------------|----------------------|----------------|--------|---------------------------|
| | 事務所名 | 路線名 | 使用場所 IC間 | | 使用場所 住所 | | 種別 | 材令28日の 圧縮強度 (N/mm ²) | 粗骨材の 最大寸法 (mm) | スラブ (±2.5) (cm) | 空気量 (±1.5) (%) | セメントの 種類 | 最低 セメント量 (kg/m ³) | 水セメント比 (W/C) % | 単位水量 の上限 (kg/m ³) | 添加剤等の 名称及び使用量を記載 | | | | |
| | | | (自) | (至) | 県 | 市 | | | | | | | | | | (名称) | | | | (使用量) |
| | | | | | | | | | | | | | | | | ①膨張材 | | | | ①メーカー推奨値 |
| 742 | 松江(高) | 山陰道 | 出雲 | 出雲 | 島根県 | 出雲市 | A1-5 | 30 | 25 20 | 15 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | 270 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | ①膨張材 ②高性能AE減水剤 | ①メーカー推奨値 ②メーカー推奨値 | m ³ | 29,330 | 膨張材使用量20kg/m ³ |
| 743 | 松江(高) | 山陰道 | 出雲 | 出雲 | 島根県 | 出雲市 | B1-3 (A) | 24 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 60%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m ³ | 22,800 | |
| 744 | 松江(高) | 山陰道 | 出雲 | 出雲 | 島根県 | 出雲市 | B1-3 (B) | 24 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 55%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m ³ | 22,800 | |
| 745 | 松江(高) | 山陰道 | 出雲 | 出雲 | 島根県 | 出雲市 | C1-1 | 18 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m ³ | 21,920 | |
| 746 | 松江(高) | 山陰道 | 出雲 | 出雲 | 島根県 | 出雲市 | C1-1 (B) | 18 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 60%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m ³ | 22,340 | |
| 747 | 松江(高) | 山陰道 | 出雲 | 出雲 | 島根県 | 出雲市 | C2-1 | 18 | 40 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 165(40) | - | - | m ³ | 21,640 | |
| 748 | 松江(高) | 山陰道 | 出雲 | 出雲 | 島根県 | 出雲市 | C2-1 (A) | 18 | 40 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 60%以下 | 165(40) | - | - | m ³ | 22,020 | |
| 749 | 松江(高) | 山陰道 | 出雲 | 出雲 | 島根県 | 出雲市 | D1-1 | 18 | 40 25 20 | - | - | 普通ポルトランド 高炉B種 フライアッシュB種 | - | 65%以下 | 165(40) 175(25) 175(20) | - | - | m ³ | 21,640 | ペーパースコン(18-8-40)で調査 |
| 750 | 松江(高) | 山陰道 | 出雲 | 出雲 | 島根県 | 出雲市 | D1-1 (B) | 18 | 40 25 20 | - | - | 普通ポルトランド 高炉B種 フライアッシュB種 | - | 60%以下 | 165(40) 175(25) 175(20) | - | - | m ³ | 22,020 | ペーパースコン(18-8-40)で調査 |
| 751 | 松江(高) | 松江道 | 宍道 | 三刀屋 木次 | 島根県 | 雲南市 | C1-1 | 18 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m ³ | 24,870 | |
| 752 | 松江(高) | 松江道 | 宍道 | 三刀屋 木次 | 島根県 | 雲南市 | D1-1 | 18 | 40 25 20 | - | - | 普通ポルトランド 高炉B種 フライアッシュB種 | - | 65%以下 | 165(40) 175(25) 175(20) | - | - | m ³ | 24,590 | ペーパースコン(18-8-40)で調査 |
| 761 | 松江(高) | 松江道 | 宍道 | 三刀屋 木次 | 島根県 | 雲南市 | C2-1 | 18 | 40 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 165(40) | - | - | m ³ | 24,590 | |
| 762 | 広島(工) | 山陽道 | 西条 | 志和 | 広島県 | 東広島市 | A1-3 | 30 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉セメントB種 | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m ³ | 22,250 | |
| 763 | 広島(工) | 山陽道 | 西条 | 志和 | 広島県 | 東広島市 | B1-3 | 24 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉セメントB種 | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m ³ | 21,350 | |
| 764 | 広島(工) | 山陽道 | 西条 | 志和 | 広島県 | 東広島市 | B2-1 | 24 | 40 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉セメントB種 | - | 65%以下 | 165(40) | - | - | m ³ | 21,350 | |

<調査条件>

1. 原則、屋間の現場持込み(大口)価格を対象とする。
2. 全種別とも、記載の規格値を超える指定や小型車輸送・小口出荷指定のほか、記載項目以外の指定品は対象外。
3. 最大骨材寸法、セメント種類が複数規定されている種別については、最も経済的な組合せを採用する。
4. 繊維補強覆工コンクリート(T1-4・T3-4)は別添に示す暫定配合に基づく価格とする。
繊維は現場投入により混合するものとし、繊維の投入作業、機材の洗浄に係る費用及び繊維の材料費は対象外。
5. 有料道路料金は含まない。

| 番号 | コンクリート使用場所 | | | | | | コンクリート配合 | | | | | | | | | | 単位 | 価格 (円) | 報告備考 | |
|-----|------------|-----|----------|------------|---------|------|--------------------|--|----------------------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|----------------------|-------------------------------------|---------------------|----------------------|----------------|--------|---------------------------|
| | 事務所名 | 路線名 | 使用場所 IC間 | | 使用場所 住所 | | 種別 | 材令28日の 圧縮強度 (N/mm ²) | 粗骨材の 最大寸法 (mm) | スランプ (±2.5) (cm) | 空気量 (±1.5) (%) | セメントの 種類 | 最低 セメント量 (kg/m ³) | 水セメント比 (W/C) % | 単位水量 の上限 (kg/m ³) | 添加剤等の 名称及び使用量を記載 | | | | |
| | | | (自) | (至) | 県 | 市 | | | | | | | | | | (名称) | | | | (使用量) |
| 765 | 広島(工) | 山陽道 | 西条 | 志和 | 広島県 | 東広島市 | C1-1 | 18 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉セメントB種 | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m ³ | 20,950 | |
| 766 | 広島(工) | 山陽道 | 西条 | 志和 | 広島県 | 東広島市 | C2-1 | 18 | 40 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉セメントB種 | - | 65%以下 | 165(40) | - | - | m ³ | 20,950 | |
| 767 | 広島(工) | 山陽道 | 西条 | 志和 | 広島県 | 東広島市 | D1-1 | 18 | 40 25 20 | - | - | 普通ポルトランド 高炉セメントB種 フライアッシュB種 | - | 65%以下 | 165(40) 175(25) 175(20) | - | - | m ³ | 20,950 | ベ-スコン(18-8-40)で調査 |
| 768 | 広島(工) | 山陽道 | 西条 | 志和 | 広島県 | 東広島市 | A1-1 | 30 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド | 230 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m ³ | 22,250 | |
| 769 | 広島(工) | 山陽道 | 西条 | 志和 | 広島県 | 東広島市 | A1-4 | 30 | 25 20 | 12 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉セメントB種 | 270 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | ①膨張材 ②高性能AE減水剤 | ①メーカー推奨値 ②メーカー推奨値 | m ³ | 26,850 | 膨張材使用量20kg/m ³ |
| 770 | 広島(工) | 広島道 | 天応東 | 呉 | 広島県 | 呉市 | T1-4 (Ad) 夜間 | 24 | 25 20 | 21 【35~50】 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉セメントB種 | 320 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | 高性能AE減水剤 | メーカー推奨値 | m ³ | - | 流通なし |
| 771 | 広島(高) | 山陽道 | 広島東 | 広島 | 広島県 | 広島市 | D1-1 | 18 | 40 25 20 | - | - | 普通ポルトランド 高炉セメントB種 フライアッシュB種 | - | 65%以下 | 165(40) 175(25) 175(20) | - | - | m ³ | 19,950 | ベ-スコン(18-8-40)で調査 |
| 774 | 広島(高) | 山陽道 | 五日市 | 廿日市 JCT | 広島県 | 廿日市市 | D1-1 | 18 | 40 25 20 | - | - | 普通ポルトランド 高炉セメントB種 フライアッシュB種 | - | 65%以下 | 165(40) 175(25) 175(20) | - | - | m ³ | 19,950 | ベ-スコン(18-8-40)で調査 |
| 778 | 岡山(高) | 山陽道 | 和気 | 山陽 | 岡山県 | 岡山市 | C2-1 | 18 | 40 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 165(40) | - | - | m ³ | 19,950 | |
| 779 | 広島(工) | 広島道 | 天応西 | 天応東 | 広島県 | 呉市 | A1-1 | 30 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ポルトランド | 230 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m ³ | 26,250 | |
| 780 | 広島(工) | 広島道 | 天応西 | 天応東 | 広島県 | 呉市 | P3-2 | 36 | 25 20 | 8 | 4.5 | 早強ポルトランド | 300 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | 高性能AE減水剤 | メーカー推奨値 | m ³ | 30,960 | |
| 781 | 広島(高) | 広岩道 | 大野 | 大竹 | 広島県 | 大竹市 | A1-5 | 30 | 25 20 | 15 | 4.5 | 普通ポルトランド 高炉B種 | 270 | 65%以下 | 175(25) 175(20) | ①膨張材 ②高性能AE減水剤 | ①メーカー推奨値 ②メーカー推奨値 | m ³ | 26,950 | 膨張材使用量20kg/m ³ |
| 782 | 広島(高) | 広岩道 | 大竹 | 岩国 | 広島県 | 大竹市 | D1-1 | 18 | 40 25 20 | - | - | 普通ポルトランド 高炉B種 フライアッシュB種 | - | 65%以下 | 165(40) 175(25) 175(20) | - | - | m ³ | 21,450 | ベ-スコン(18-8-40)で調査 |
| 783 | 広島(高) | 広島道 | 坂北 | 天応西 | 広島県 | 坂町 | D1-1 | 18 | 40 25 20 | - | - | 普通ポルトランド 高炉B種 フライアッシュB種 | - | 65%以下 | 165(40) 175(25) 175(20) | - | - | m ³ | 19,950 | ベ-スコン(18-8-40)で調査 |

<調査条件>

1. 原則、屋間の現場持込み(大口)価格を対象とする。
2. 全種別とも、記載の規格値を超える指定や小型車輸送・小口出荷指定のほか、記載項目以外の指定品は対象外。
3. 最大骨材寸法、セメント種類が複数規定されている種別については、最も経済的な組合せを採用する。
4. 繊維補強覆工コンクリート(T1-4・T3-4)は別添に示す暫定配合に基づく価格とする。
繊維は現場投入により混合するものとし、繊維の投入作業、機材の洗浄に係る費用及び繊維の材料費は対象外。
5. 有料道路料金は含まない。

| 番号 | コンクリート使用場所 | | | | | | コンクリート配合 | | | | | | | | | | 単位 | 価 格 (円) | 報告備考 | |
|----------------------|------------|------|----------|----------------------|---------|----------------------|----------|--------|----------------|--------|--------|------------------------------|-----|--------|-------------------------------|-------|----|------------|--------|------------------|
| | 事務所名 | 路線名 | 使用場所 IC間 | | 使用場所 住所 | | 種別 | 材令28日の | 粗骨材の | スランブ | 空気量 | セメントの | 最低 | 水セメント比 | 単位水量 | 添加剤等の | | | | |
| | | | (自) | (至) | 県 | 市 | | 圧縮強度 | 最大寸法 | (±2.5) | (±1.5) | | | | | 種類 | | | | セメント量 |
| (N/mm ²) | (mm) | (cm) | (%) | (kg/m ³) | % | (kg/m ³) | (名称) | (使用量) | | | | | | | | | | | | |
| 784 | 三次(高) | 中国道 | 東城 | 庄原 | 広島県 | 庄原市 | A1-3 | 30 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ホルトランド 高炉B種 | - | 50%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 26,750 | |
| 785 | 三次(高) | 中国道 | 東城 | 庄原 | 広島県 | 庄原市 | P3-2 | 36 | 25 20 | 8 | 4.5 | 早強ホルトランド | 300 | 43% | 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 30,750 | |
| 786 | 三次(高) | 中国道 | 庄原 | 三次 | 広島県 | 庄原市 | B1-3 | 24 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ホルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 25,850 | |
| 787 | 松江(高) | 安来道路 | 安来 | 東出雲 | 島根県 | 松江市 | D1-1 | 18 | 40 25 20 | - | - | 普通ホルトランド 高炉B種 フライッシュB種 | - | 65%以下 | 165(40) 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 20,640 | ペーコン(18-8-40)で調査 |
| 788 | 米子(高) | 米子道 | 溝口 | 米子 | 鳥取県 | 伯耆町 | C1-1 | 18 | 25 20 | 8 | 4.5 | 普通ホルトランド 高炉B種 | - | 65%以下 | 175(25) 175(20) | - | - | m3 | 21,740 | |

<調査条件>

1. 原則、屋間の現場持込み(大口)価格を対象とする。
2. 全種別とも、記載の規格値を超える指定や小型車輸送・小口出荷指定のほか、記載項目以外の指定品は対象外。
3. 最大骨材寸法、セメント種類が複数規定されている種別については、最も経済的な組合せを採用する。
4. 繊維補強覆工コンクリート(T1-4・T3-4)は別添に示す暫定配合に基づく価格とする。
繊維は現場投入により混合するものとし、繊維の投入作業、機材の洗浄に係る費用及び繊維の材料費は対象外。
5. 有料道路料金は含まない。