

西日本高速道路株式会社四国支社入札監視委員会審議概要

開催日及び場所	令和5年7月31日(月) 四国支社会議室	
出席委員 (五十音順・敬称略)	井面 仁志(香川大学教授) 岡村 未対(愛媛大学教授) 春日川 路子(香川大学准教授) 橋本 親典(徳島大学教授) 藤本 邦人(弁護士) 松本 龍太(弁護士)	
審議対象期間	令和4年10月1日～令和5年3月31日	
抽出件数/対象件数	6件/721件	件名等
工 事	一般競争入札	1件/2件 ・徳島自動車道 阿波スマートインターチェンジ工事
	条件付 一般競争入札	2件/21件 ・高松自動車道 豊浜SA給油施設改修工事 ・松山自動車道 明神山トンネル換気設備工事
	指名競争入札	0件/0件 ・該当なし
	随意契約	1件/9件 ・香川高速道路事務所管内 川之江地区耐震補強I工事(その2)
調査等	1件/14件	・松山自動車道 藤の郷川橋他1橋基本詳細設計
維持管理役務、 物品・役務	1件/12件	・香川高速道路事務所管内凍結防止剤購入
少額契約	0件/663件	・審議なし
委員からの意見・質問、 それに対する回答等	意見・質問	回答
	<p>【入札監視事務局からの報告】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・意見・質疑なし <p>【運用状況等について】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・意見・質疑なし <p>【抽出事案の審議】</p> <p><一般競争入札方式></p> <p>【徳島自動車道 阿波スマートインターチェンジ工事】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・入札状況調書を拝見すると入札参加者は3者でした。そのうち価格評価点が2者で0点なのはなぜでしょうか。 <p>・各者の技術評価点は基本的にほとんど差がない状況ですが、技術評価点に差がないと完全に価格評価になってしまいますが、他の業務だと技術評価点にはどの程度バラツキがあるのか教えてください。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・審査対象基準価格と契約制限価格の間に入っている業者に価格の適正性を求めています。審査対象基準価格を下回った2者については価格評価点が0点となります。そのため、審査対象基準価格と契約制限価格の間に入っている1者のみに価格評価点が配点されます。 ・割と単純な工事は満点近くで競うことが多いですが、少し難しい工事になると大きくはバラツキがないものの、少し差がつく状況です。

	<p><条件付一般競争入札方式> 【高松自動車道 豊浜 SA 給油施設改修工事】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・公募による参加者がいなかった原因は何でしょうか。 ・不落随意契約が設定されていますが、改修工事について緊急性があったのでしょうか。 <p>【松山自動車道 明神山トンネル換気設備工事】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・入札額が審査対象基準価格を下回って低入札価格調査を行った本案件と、入札額が審査対象基準価格を下回ったにも関わらず、低入札価格調査を行わなかった阿波スマートインターチェンジ工事の案件ではどのような違いがあるのでしょうか。 <p><随意契約方式> 【香川高速道路事務所管内 川之江地区耐震補強Ⅰ工事（その２）】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・「その１」と「その２」を分けた理由を教えてください。 	<ul style="list-style-type: none"> ・供用中の給油施設の工事であるため、お客様の安全を考慮した施工や、給油所の営業に影響しない工程としないかならないため、業者は敬遠しがちになることが考えられます。 ・当該サービスエリアにあるガソリンスタンドの地下タンクについては、供用当初から設置されており、約３５年経過しています。このように年数が経過し、油漏れなどのリスクがあるものに関しては急いで更新する必要があるため、緊急性のある工事としています。なお、現在は不落対策として緊急性の有無に関わらず、全工事を対象に不落随意契約を設定しております。 ・阿波スマートインターチェンジ工事のような土木系工種については、審査対象基準価格が価格評価点１００点となる価格評価基準額と同額となり、その額を下回ると価格評価点が０点となります。当工事のような機器設置系工種は、審査対象基準価格を価格評価基準額としますが、審査対象基準価格を下回る入札者がありましたので、最低の入札額が価格評価基準額（価格評価点１００点）となりまして低入札価格調査を行い、適正な工事執行ができるのか確認し、契約をしております。 ・耐震補強は早急に事業を進めなければならないため、継続契約方式を適用しており、設計が完了し工事範囲が決まったものを「その１」として発注しております。「その２」工事については、「その１」工事が竣工する頃に設計を完了させ工事発注を行っております。
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p><調査等> 【松山自動車道 藤の郷川橋他1橋 基本詳細設計】 ・意見・質疑なし</p> <p><維持管理役務及び物品・役務> 【香川高速道路事務所管内凍結防止 剤購入】 ・凍結防止剤の販売は限られたメーカーや会社が行っているものなので しょうか。</p> <p>・過去の落札業者も教えてください。</p>	<p>・塩を取り扱っているメーカーや卸業者 しかなないので、ある程度限定された会社 になると思います。</p> <p>・次回委員会時に、過去5年の落札者 をご報告いたします。</p>
参考	<p>・随意契約の比率が全体件数の2割 を超えており、かなり多いという印象 を受けたのですが、競争契約できるよ うなものはなかったのでしょうか。</p>	<p>・令和4年度については令和3年度より少 し設備改造が増えております。随意契約に なった77件のうち災害復旧は8件ありま すが、あとは通常毎年行っているような随 意契約がそれだけの数あるという状況で す。</p>
委員会による意見の具 申又は勧告の内容	なし	