

E2A 中国自動車道及び E74 広島自動車道における

今年の床版取替工事等に伴う車線規制は 12 月 18 日をもって終了いたしました

～高速道路リニューアル工事へのご理解とご協力をいただきまして誠にありがとうございました～

NEXCO 西日本中国支社(広島市安佐南区、支社長:赤松 邦康)が高速道路リニューアルプロジェクトの一環として今年 4 月より実施しておりました、E2A 中国自動車道及び E74 広島自動車道の床版取替工事等に伴う対面通行規制及び昼夜連続車線規制は、令和 6 年 12 月 18 日(水曜)をもちまして終了いたしました。

期間中、工事へのご理解とご協力をいただきまして誠にありがとうございました。

今後も、床版取替工事等を各所で行ってまいりますので、引き続きご理解とご協力をお願いいたします。

なお、翌年の規制計画については、改めてお知らせいたします。

1. 通行規制を実施していた区間

路線	区間	規制延長 (内、対面通行規制延長)	規制期間 ※昼夜連続車線規制の期間含む
E2A 中国自動車道	作東IC <small>さくどう</small> ～美作IC <small>みまさか</small>	約 2.6km(約 1.1km)	2024 年 4 月 11 日 ～12 月 6 日
	作東IC <small>さくどう</small> ～勝央JCT <small>しょうおう</small>	約 3.1km(約 1.6km)	
	勝央JCT <small>しょうおう</small> ～津山IC <small>つやま</small>	約 2.0km(約 0.4km)	
	北房IC <small>ほくぼう</small> ～新見IC <small>にいみ</small>	約 11.5km(約 10.5km)	
		約 7.4km(約 5.4km)	
	東城IC <small>とうじょう</small> ～庄原IC <small>しょうぼら</small>	約 2.8km(約 1.0km)	
		約 2.2 km(約 0.6 km)	
	三次IC <small>みやし</small> ～高田IC <small>たかた</small>	約 4.9km(約 3.5km)	
	広島北JCT <small>ひろしまきた</small> ～吉和IC <small>よしわ</small>	約 3.4km(約 2.2 km)	
	徳地IC <small>とくち</small> ～山口IC <small>やまぐち</small>	約 2.6km(約 1.4km)	
山口JCT <small>やまぐち</small> ～美祢東JCT <small>みねひがし</small>	約 5.6km(約 4.3km)		
E74 広島自動車道	広島西風新都IC <small>ひろしませいふうしんと</small> ～ 広島JCT <small>ひろしま</small>	約 2.0km(約 1.3km)	2024 年 4 月 1 日 ～12 月 18 日

2. 工事状況写真

床版取替前(コンクリート床版下面)



床版取替状況



床版取替後(プレキャストPC 床版下面)



工事完了後



《E2A 中国自動車道 広島北 JCT～吉和 IC 間》
(広島県山県郡安芸太田町上殿(やまがたぐんあきおおたちょうかみとの))

3. 渋滞等状況について

対面通行規制および昼夜連続車線規制に伴う高速道路の渋滞は、最大約 4km の渋滞が発生しました。ご通行の皆さまには大変ご迷惑をおかけいたしました。