

令和3年度 四国横断自動車道 吉野川渡河部の環境保全に関する検討会  
第13回検討会での質問に対する回答について

第13回検討会における傍聴者の方々からのご質問についてお答えします。

---

○質問－1

橋周辺の風の流れ、風速等、大きな変化はありませんか？実証結果があるのでしょうか？  
走行中の自動車への影響も大切ですが、渡り鳥に対して、風の流れや風速が変化することへの影響が懸念されます。ご承知の通り、吉野川河口は、渡り鳥の飛来地としても国際的に重要な場所です。

◆回答－1

橋梁設計時には風に対して構造上安全を満たす設計をしているところですが、大きな構造物であるため周辺の風況環境に影響が生じることが予想されます。吉野川大橋（仮称）の建設事業では事前から現在にいたるまで鳥類調査を継続しており、指標種であるシギ・チドリ類の出現に変化は現れておりませんが、今後、風況の変化及び構造物を回避するために飛翔高度の変化が起きると考えられますので、引き続き、モニタリングを実施してまいります。

-----  
○質問－2

橋に設置する通信設備について、具体的な利用者や利用できる範囲をおしえてください。  
走行中の車に対してだけですか？周辺防災にも活用されるということでしたが、周辺住民の方、また散歩する方など、日常的に利用できる通信設備なのですか？

◆回答－2

現在建設中の吉野川大橋（仮称）に設置される通信設備は弊社の管理上必要な通信設備となります。本通信設備を用いて高速道路を走行されるお客様への情報提供等はいたしますが、高速道路を走行されない一般の方が日常的に利用できる目的の施設ではないためご利用はいただけません。

## 第 13 回検討会では傍聴者の方々から意見・要望を頂きました。

---

### ○意見・要望－ 1

日頃より高速道路網の整備・維持におきましては、多大なご尽力に敬意を表します。

さて、今検討会では、架橋部の全高欄構造への変更が提案されました。そこに設置されるであろう走行路照明の方法は決まっているのでしょうか。渡架部の道路照明については、道路外への光の漏れがないように、特段の配慮をお願いいたします。

その理由として、ご存じのように吉野川河口干潟は、グローバルに移動する渡り鳥にとって重要な中継地点であり、東アジア・オーストラリア地域渡り鳥フライウェイ登録地として世界的に認知されています。

これまでの貴社の環境影響評価の中で明らかなように、とくに吉野川右岸の渡河部は、人工海浜と河口干潟を野鳥が往復する「野鳥の越橋コース」になっています。

既設の阿波しらさぎ大橋では、「LED の徳島」を象徴するかのような帯状の照明が橋全体に設置され、その LED の照明は、上空へ煌々と放射されてしまっています。このような人工照明は野鳥に対して追い払い効果があるようで、橋周辺の野鳥数の減少に結果しています。

四国横断自動車道の吉野川渡河部においても阿波しらさぎ大橋のような道路照明が設置されると野鳥の生息に由々しい影響が及ぶと懸念されます。

つきましては、吉野川渡河部に設置される夜間照明については、照明方法に十分な工夫を尽くし、路面だけを照らし、高欄より上方への光の漏れがないように工夫をして頂けるようお願いいたします。

世界に誇るシギ・チドリの渡りの中継地において、河口に設置された高速道路の渡河橋が野鳥を追い払う施設になってしまわないように特段の配慮をお願いいたします

### ◆回答－ 1

吉野川大橋（仮称）は、道路上に照明を設置しない構造としております。また、第 6 回環境部会（平成 27 年 10 月 2 日開催）、第 6 回検討会（平成 27 年 10 月 27 日開催）で夜間走行車両のヘッドライトによるシギ・チドリ類への影響に関する検討を行っており、影響がわずかであること予測されております。詳しくは第 6 回環境部会、第 6 回検討会資料をご確認ください。

■第 6 回環境部会：<https://corp.w-nexco.co.jp/newly/h27/1002/>

第 6 回検討会：<https://corp.w-nexco.co.jp/newly/h27/1027/>

---

### ○意見・要望－ 2

会議中に、中野先生からご発言がありましたが、工期中に予想以上の著しい地形変動が起こったとのことですが、現象について具体的におしえてください。

### ◆回答－ 2

事業期間においては、工事前段階の 2014 年 8 月、工事中段階の 2017 年 10 月、2018 年 7 月、2018 年 10 月に大規模出水を確認しております。具体的な現象の詳細については、第 12 回検討会の資料及びデータ集に詳細を示しておりますのでそちらをご確認ください。

◆第 1 2 回検討会：<https://corp.w-nexco.co.jp/newly/r2/1021b/>

◆環境モニタリング調査結果データ集：

[https://corp.w-nexco.co.jp/activity/open\\_info/progress/individual/14/](https://corp.w-nexco.co.jp/activity/open_info/progress/individual/14/)