
1. 工事の実施状況

■ 1-1 工事の実施状況



南側：徳島沖洲ICを望む

北側：徳島JCTを望む



吉野川大橋を望む



■ 1-1 工事の実施状況



吉野川河口部の全景

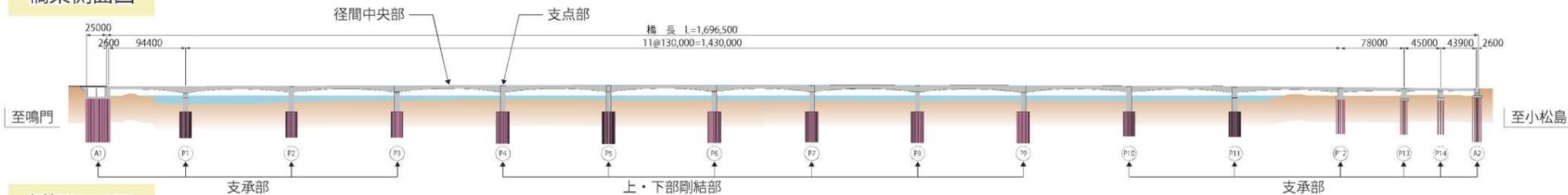


令和3年 6月23日撮影

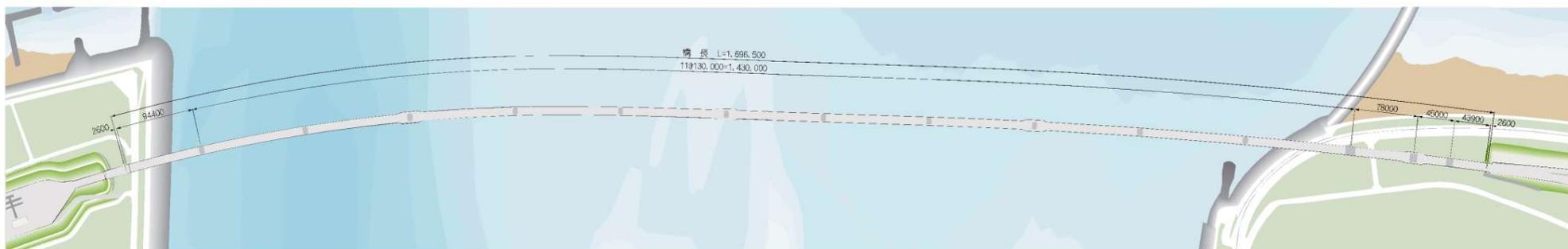


吉野川大橋(仮称)の全体一般図

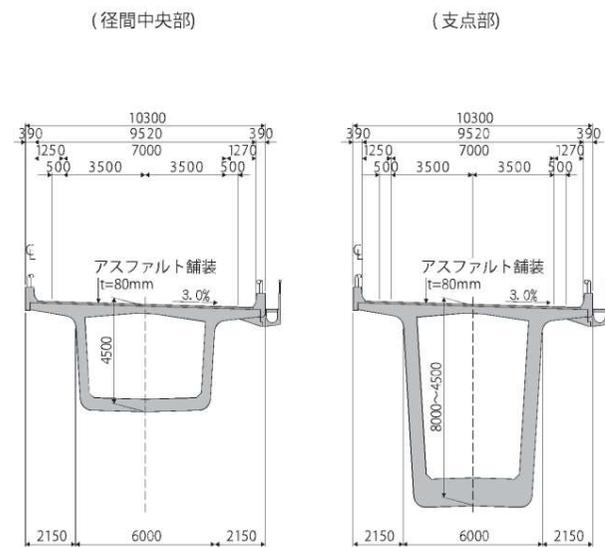
橋梁側面図



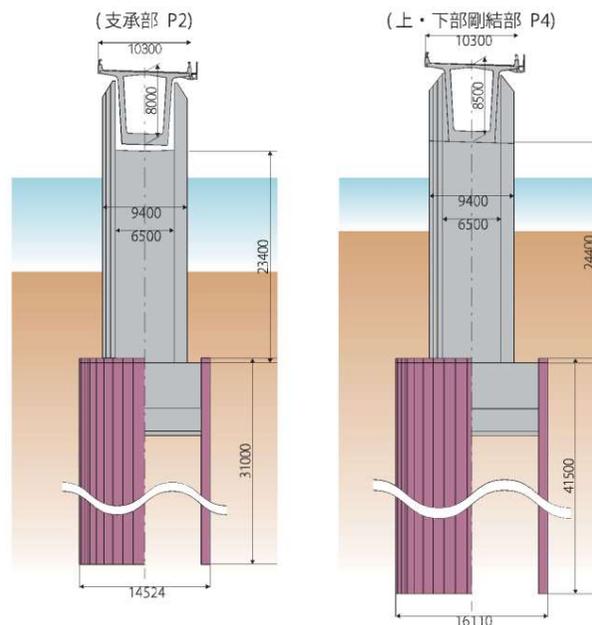
橋梁平面図



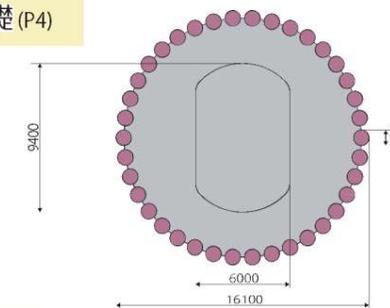
上部工標準断面図



橋脚図面



橋脚基礎 (P4)

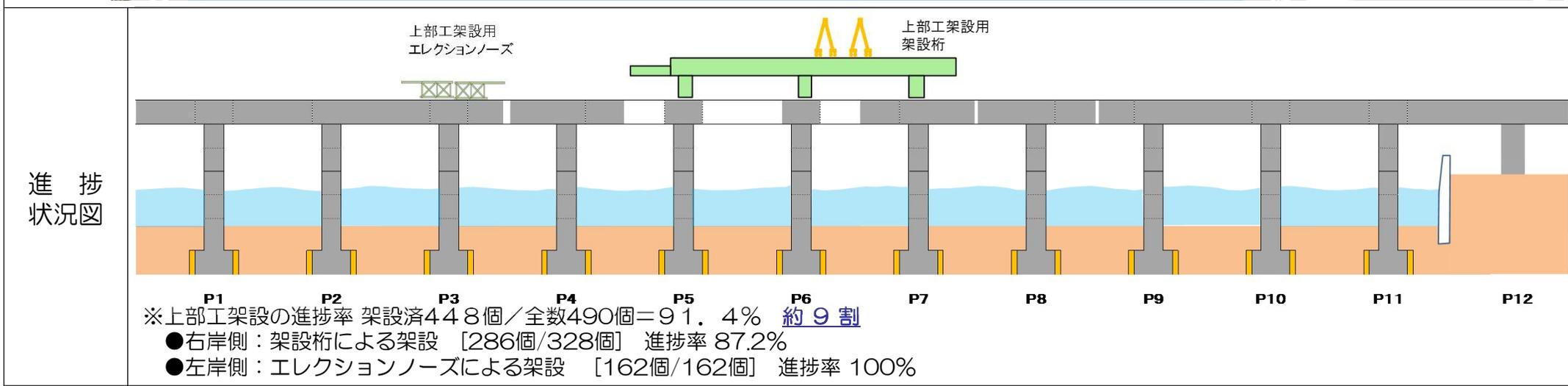
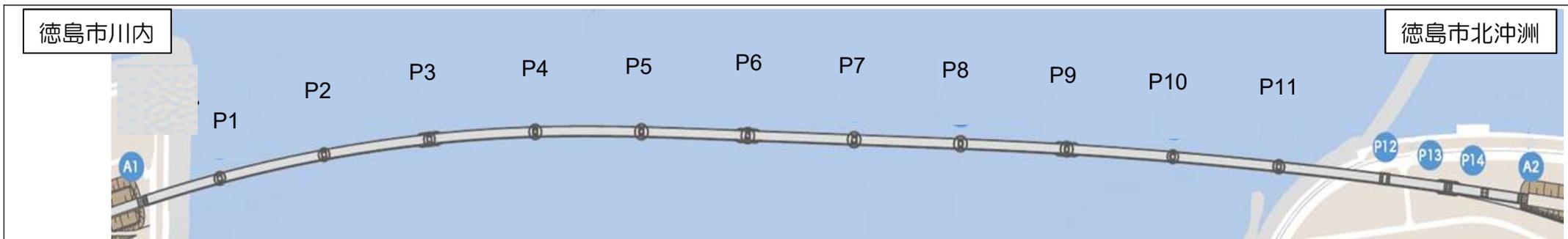


橋梁諸元

橋梁名称	吉野川大橋(仮称)
道路規格	第1種 第2級 B規格
設計速度	V=100km/hr
設計荷重	B活荷重
橋長	L=1,696.5m
橋梁形式	PC1径間連続箱桁橋
径間割	94.40m + 11@130.00m + 78.00m + 45.00m + 43.90m
幅員	9.270m
下部構造	逆T式及びラーメン式橋台, 柱式橋脚
基礎構造	鋼管回転杭(A1,A2,P12~P14), 鋼管矢板ウエル(P1~P11)

1-1 工事の実施状況

平成28年11月より開始した工事の進捗状況を以下に示す。



工程表

項目	平成27年度	平成28年度				平成29年度				平成30年度				平成31年度/令和元年度				令和2年度				令和3年度			
		1/四	2/四	3/四	4/四	1/四	2/四	3/四	4/四	1/四	2/四	3/四	4/四	1/四	2/四	3/四	4/四	1/四	2/四	3/四	4/四	1/四	2/四	3/四	4/四
下部工	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■								
セグメント製作																									
上部工																									

現在

■ 1-1 工事の実施状況②

平成28年11月より開始した工事の実施状況を以下に示す。

- ① 陸上部及び河川内の全ての橋脚が完成。
- ② 架設桁による架設は、P12~P7及びP1~P4が完了し、現在 P6 架設完了。(残るはP5のみ)
- ③ エレクションノーズによる架設は、全て架設は完了。
- ④ 工事が順調に進めば(天候次第)、R3.9月上旬にはセグメント架設が完了する見込み。 → 引き続き、橋面工等を実施

