

四国横断自動車道  
吉野川渡河部の環境保全に関する検討会  
第五回検討会

【 参考資料 】

西日本高速道路株式会社

四 国 支 社

平成27年4月27日

みち、ひと…未来へ。



---

---

## 環境部会に関する参考資料

---

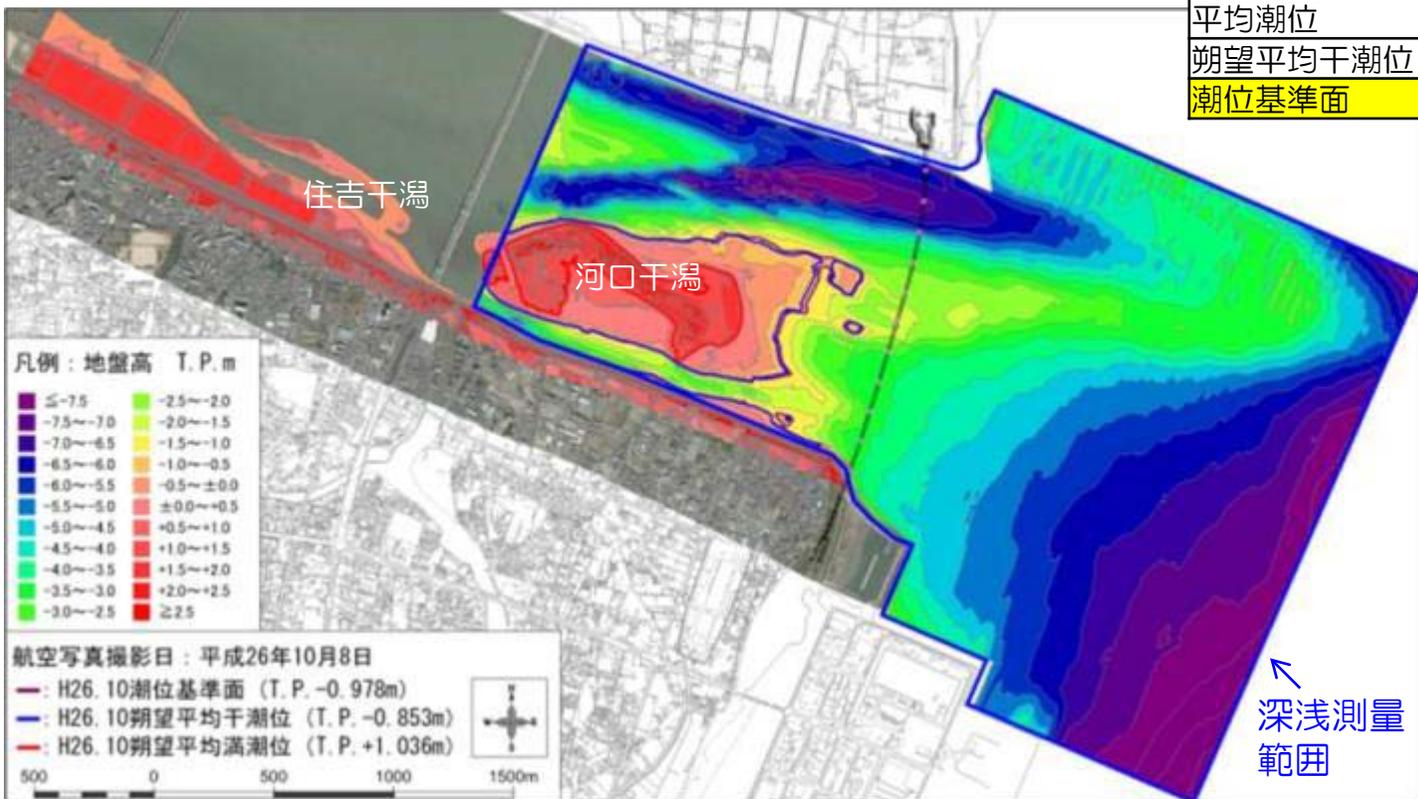
---

# ■第5回環境部会で報告した地形調査(速報)の更新①



第5回環境部会（平成27年2月24日開催）で報告した地形調査結果について、精査中であつた一部の箇所を更新した。以下に、更新後の地形図と河口干潟面積を示す。

## ■地形図 (H26.10.8)



潮位		河口干潟面積：㎡
期望平均満潮位	T.P.+1.036m	213,761
平均潮位	T.P.+0.148m	363,579
期望平均干潮位	T.P.-0.853m	629,594
潮位基準面	T.P.-0.978m ※	657,684

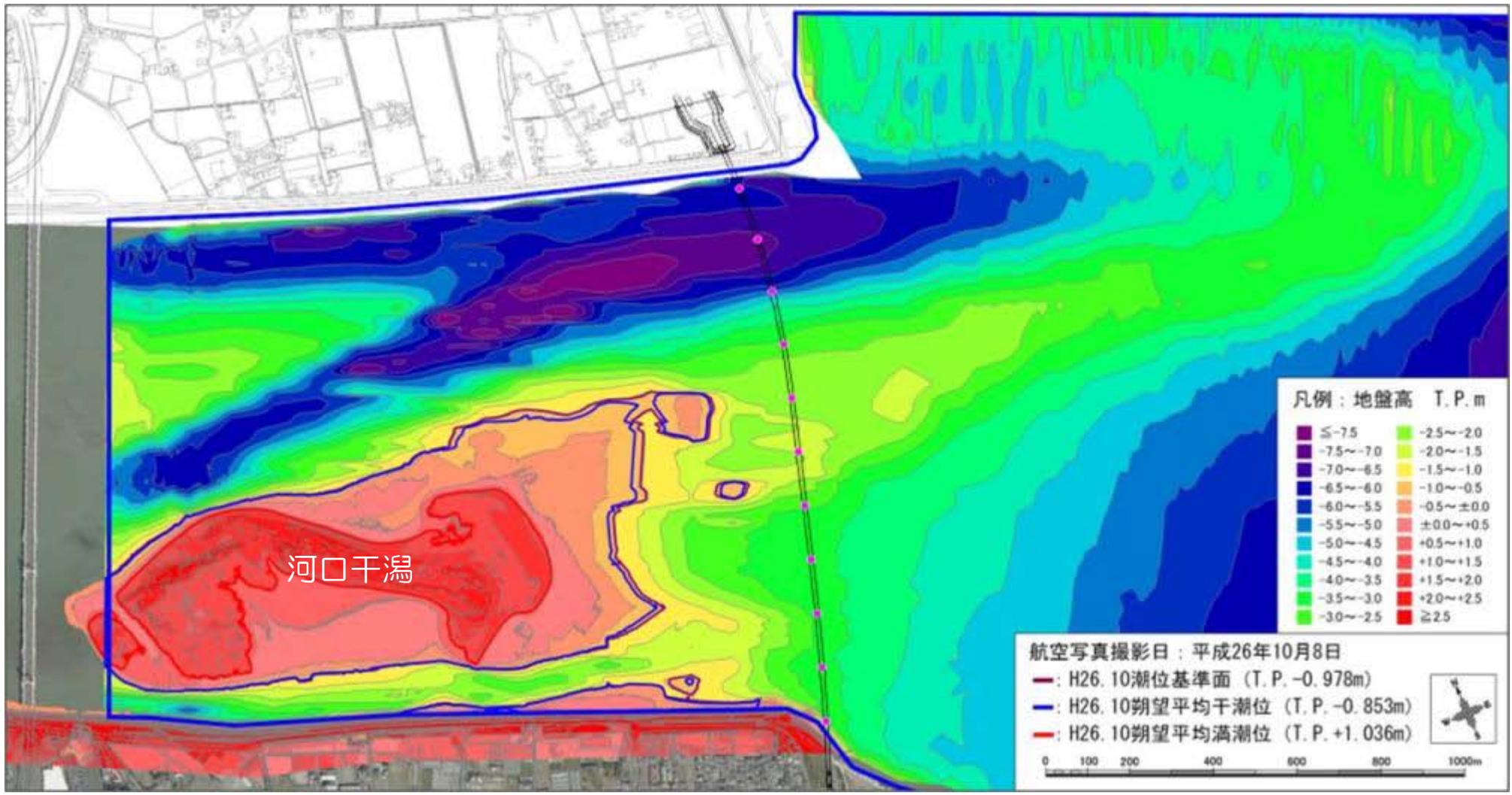
※期望平均干潮位、潮位基準面の面積は、深浅測量の範囲の都合上、西端を横断方向に分断して計測している。  
 ※河口干潟の面積は、潮位基準面D.L. ±0mにて算出した面積にて比較していく。



# ■ 第5回環境部会で報告した地形調査(速報)の更新②



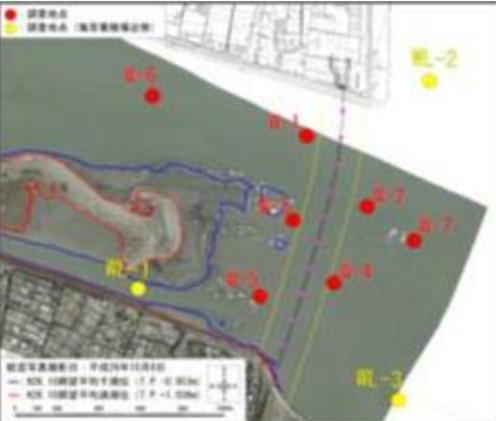
## ■ 地形図 (H26.10.8)



# ■第5回環境部会で報告した事前調査の結果報告(速報)の概要 ～水質、地形、底生生物・底質～

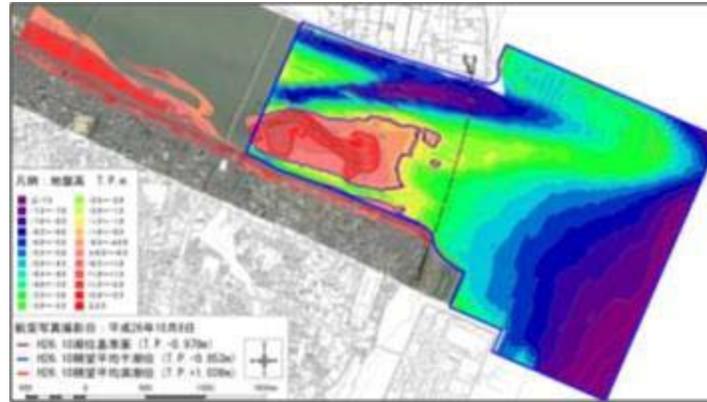


## ①水質調査 河口域全体は同様の水質で有機物がやや多い。



- 吉野川渡河部の水質は、河川側・海側に関わらず、ほぼ同様。
- 河口域は、河川水が海域に流れ込むことで、有機物や栄養塩類が豊富な水域（河川と海の両方の特徴）となっていると考えられる。

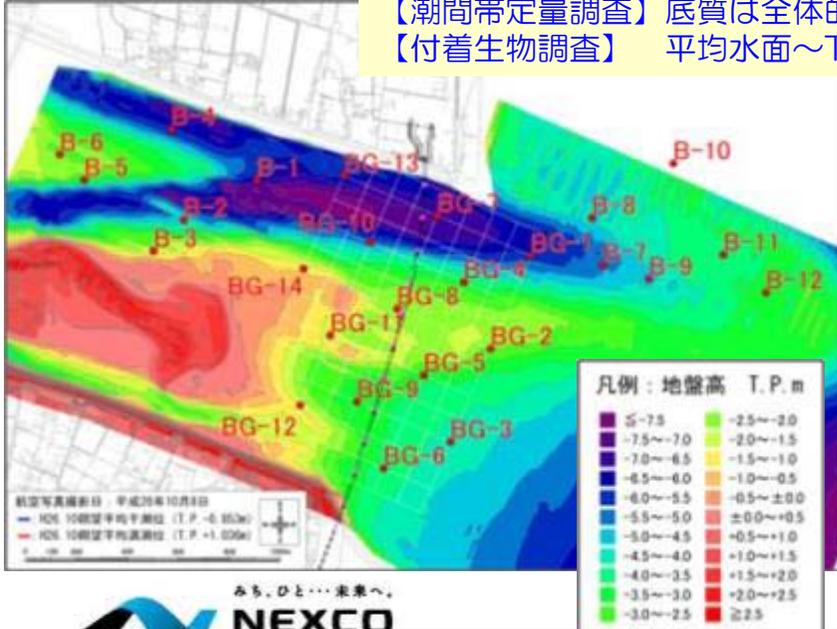
## ②地形調査 設定した測線間隔で地形を把握可能。



- 調査範囲の地形変化を把握していくために必要な地形図が作成されたと考えられる。
- 吉野川渡河部周辺の地形は、自然環境において洗掘と堆積を繰り返している地形であることが推察された。

## ③底生生物・底質調査

- 【潮下帯定量調査】 底質は全体的に砂質であり、攪乱による底生動物の入れ替わりが激しい。
- 【潮間帯定量調査】 底質は全体的に砂質であり、底生動物が少なかった。
- 【付着生物調査】 平均水面～T.P.-2.0mの浅いところでは植物の被度が高く、2.0m以深では動物の被度が高い。



### 【潮下帯定量調査】

#### ■底質

- 格子内・外とも全体的に底質が砂質であることが確認された。
- 格子内・外の現状把握に必要な底質調査が、調査ポイントを含め適切に実施できたものと考えられる。

#### ■底生生物

- 1地点につき平均6種、最大15種の底生動物を確認し、格子内・外で大きな差は見られなかった。
- 全体的に砂質に生息する底生動物が多い傾向が確認された。
- 予備調査では92種、事前調査では71種、全131種の底生動物が確認された。
- この全131種のうち、共通する種は32種であり、異なる種が99種であった。
- 調査時期の違いや出水による影響があるものの、河口域の底生動物の生物相は、攪乱により入れ替わりが激しい可能性があると考えられる。

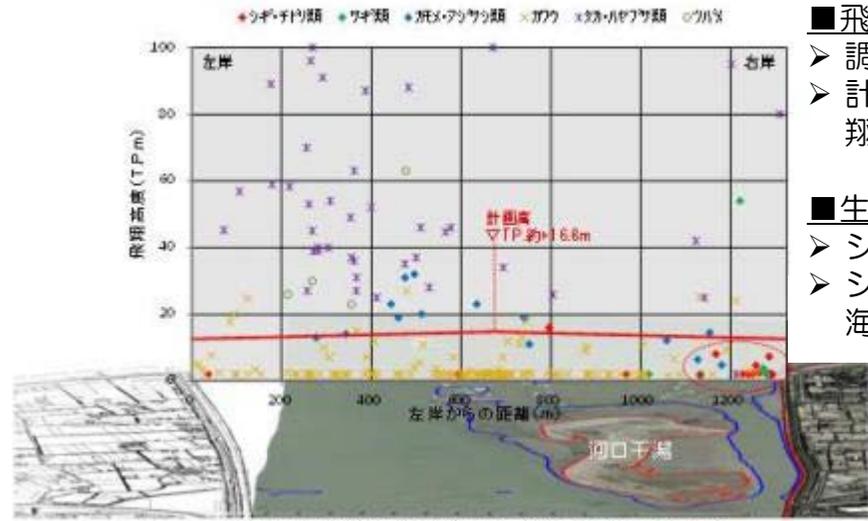


# ■第5回環境部会で報告した事前調査の結果報告(速報)の概要 ～鳥類、魚類～



## ④鳥類調査

【飛翔状況調査】9月の昼のシギ・チドリ類は、主に右岸低空の飛翔が多い。  
 【生息状況調査】9月の昼のシギ・チドリ類は、満潮にマリニピア沖洲人工海浜で休息し、干潮前後は干潟で採餌する。



※グラフ中の縦軸は飛行高度 (T.P.m)、横軸は左岸からの距離 (m)



### ■飛翔状況調査

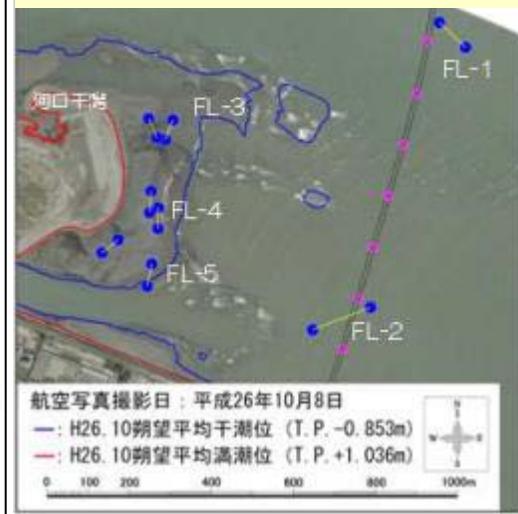
- 調査計画に基づき調査を実施した結果、**計画線上を飛翔する鳥類を高精度で確認**。
- 計画線上を通過する9月の昼のシギ・チドリ類は、主に右岸低空 (2m以下) の飛翔が多い。

### ■生息状況調査

- シギ・チドリ類の採餌は、干潮頃に河口干潟と住吉干潟で確認された。
- シギ・チドリ類の休息は、満潮頃に主に人工海浜で、干潮頃でも人工海浜か小松海岸で確認された。

## ⑤魚類調査

【刺網】重要種は確認されなかったが、マゴチやヒラメ等の高次捕食者が確認された。  
 【サーフネット】上げ潮で多く採捕され、普遍的な種が確認された。



### ■刺網

- FL-1で9種27個体、FL-2で5種10個体を確認した。

### ■サーフネット

- 下げ潮にはほとんど採捕されず、上げ潮で多く採捕された。

