

■3-6 風景とのバランスを考慮した景観性

○橋梁景観性の検討における視点場の設定

■走向景観に対する景観性

高速道路を走行する車両からの景観性について、橋梁上から望む「**徳島の玄関としての景観**」に着目して、以下の視点を考慮する。

- ・ **シンボル景観**（眉山方面）への眺望
- ・ **海洋景観**（和歌山方面）への眺望

■外観に対する景観性

周辺及び沿道から望む橋梁の景観性について、各視点場から望む「**周辺景観とのバランス**」に着目して、以下の視点を考慮する。

- ・ 右岸側では**臨港道路、河川管理用道路（遊歩道）**からの景観
- ・ 左岸側では**市道、河川管理用道路（遊歩道）**からの景観
- ・ 遠方風景との調和として**阿波しらさぎ大橋**からの景観



視点場イメージ

■3-6 風景とのバランスを考慮した景観性

○各視点場において、風景に対する圧迫感の軽減等について検討

各視点場からの景観性（橋梁構造の配慮による圧迫感の軽減等）について、フォトモンタージュ等を作成して検討を行う。



○ 着目箇所（桁・高欄構造、橋台・橋脚形状・付属物等）

■3-6 風景とのバランスを考慮した景観性

○主桁、橋脚構造についてシンプルさも踏まえてフォルムを検討

①主桁断面形状の検討事例



一般的な主桁形状



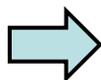
主桁変断面の事例

主桁斜ウェブ変断面の事例

②橋脚形状の検討事例



一般的な矩形橋脚



小判形橋脚

小判形(逆台形)橋脚

張出式円柱橋脚

■3-6 風景とのバランスを考慮した景観性



○走行景観、外観における景観性に配慮した高欄形状や標識について検討

・高欄形状の検討事例

全壁式高欄



■メリット

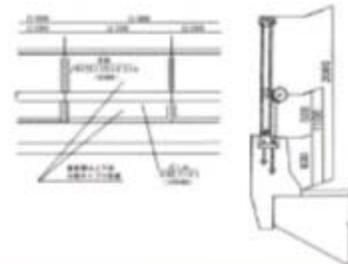
- ・半壁式に比べて安価である。

■デメリット

- ・半壁式に比べて内空間、外観的にも圧迫感が大きい。

※高欄については、雨垂れ等による汚れについても配慮する。

半壁式鋼製高欄



■メリット

- ・内空間の解放感を与え、外観的にも圧迫感が軽減できる。

■デメリット

- ・全壁式に比べてヘッドライトなどの遮光性に劣る。
- ・全壁式に比べて高価である。
- ・走行車両への横風の影響が大きくなる。

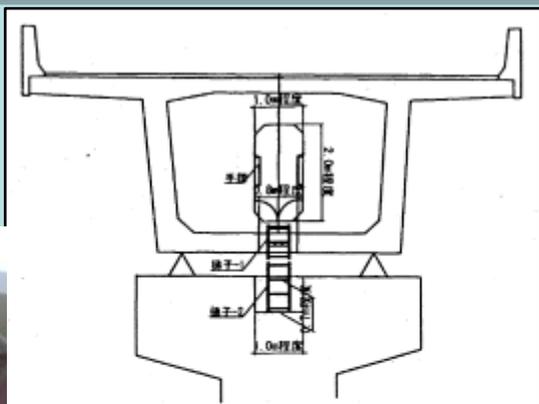
○外観の景観性に配慮した付属物構造について検討

①検査路の事例

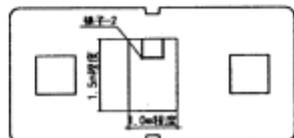
- ・各橋脚天端に点検ピットを設置する等の検討により、極力下部工付き検査路を省略する。
- ・どうしても検査路が必要な個所については、極力目立たないように検査路のデザインを検討する。

検査路の省略検討

一般的な検査路

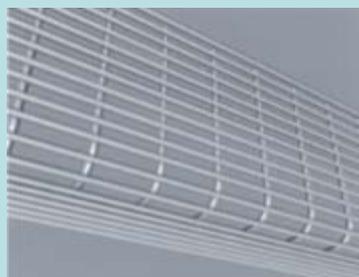
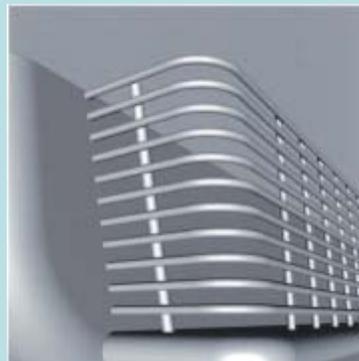


点検ピット構造



※箱抜き部には水抜きを設ける

検査路のデザイン検討事例



○外観の景観性に配慮した排水構造について検討

③排水装置の事例

高欄内側（橋梁上面）または高欄外側に排水溝を設置する等の検討により、極力排水管を省略する。

排水管の省略事例

一般的な排水管事例



排水管

高欄内側排水溝事例



高欄外側樋型排水溝事例



※排水性能の検討が必要

排水溝

