

平成25年度 四国横断自動車道 吉野川渡河部の環境保全に関する検討会  
第1回検討会での質問に対する回答について

第1回検討会における傍聴者の方々からのご質問についてお答えします。

---

○質問－1

津波対策についてはどこの時点でどのように検討されるのでしょうか？

◆回答－1

津波対策について、渡河部の道路構造に関しては、津波高さを考慮した橋梁形式を検討していく予定です。

また、津波避難場所の設置等については、関係自治体等のご要望を踏まえ、別途調整していきたいと考えています。

---

第1回検討会では傍聴者の方々から意見・要望を頂きました。

---

○意見・要望－1

議事録は当然作成されると思います。速やかに公開してください。

◆回答－1

議事内容の情報公開は、速やかに概要を作成し、出席委員の確認を得た上で公開します。

---

○意見・要望－2

検討会の委員の先生方に情報を速い段階で出せていないまま開く検討会はアリバイのようにしかみえない。民間会社がする事業でも吉野川河口は国民の財産です。全国的にも注目されている。

◆回答－2

早期に委員への情報提示ができるよう努めます。

---

○意見・要望－3

一般公開用の四国横断道検討会専用HPをつくってください。

◆回答－3

本検討会に関する開催案内、議事概要・配布資料等は、NEXCO西日本(株)HPに掲載しています。こちらのアドレス ([http://corp.w-nexco.co.jp/activity/const\\_bus/progress/individual/14/](http://corp.w-nexco.co.jp/activity/const_bus/progress/individual/14/)) でご確認いただけます。

---

○意見・要望－4

環境部会委員と橋梁部会委員との密なる情報提供・意見交換ができる場を多く持っていただきたい。

◆回答－4

部会開催時には、他部会の審議内容を報告させていただくことで、部会相互の情報提供・意見交換が図れるものと考えています。

---

○意見・要望－5

必要に応じて、スケジュールの変更を望みます。

◆回答－5

今後の検討会・部会において、委員からご指導・ご助言を頂きながら、検討会の運営を図っていきたくと考えています。

-----

○意見・要望－6

検討すべき吉野川渡河部の環境に残される沖洲海浜（人工海浜（失敗だと思っています）ではなく）を加えて頂きたい。

◆回答－6

吉野川渡河部の環境保全に関する影響範囲については、環境部会で検討していきたくと考えています。

-----

○意見・要望－7

道路照明について（夜の照明について）、しらさぎ大橋は切れ目なく一直線の照明であり、設置された位置も高目で乗用車でもまぶしさがあり、夜景観上も明る過ぎると思います。フットライトにして頂きたい。夜の自然に配慮したものにして頂きたい。

◆回答－7

吉野川渡河部上には、現在のところ、道路照明の設置を予定しておりません。  
なお、夜間景観については、橋梁部会にて検討していきたくと考えています。

-----

○意見・要望－8

環境保全のための検討会と言いながら進行が早く、タイムスケジュールが短いので十分な検討をしない（できない）ままで、結論が出されると思う。

◆回答－8

今後の検討会・部会において、委員からご指導・ご助言を頂きながら、検討会の運営を図っていきたくと考えています。

-----

○意見・要望－9

今回も連絡がなかったが、もっと早くに多くの人に知らせよう考えてほしい。

◆回答－9

検討会・部会の開催については、NEXCO西日本(株)HPへの掲載により広報します。また、広く一般の皆様へお知らせするために、記者クラブへの情報提供も行っています。

-----

○意見・要望－10

検討会の中でも意見が出ていましたが、委員にはできるだけ早く情報を知らせ、部会で十分検討できるようにしてほしい。

◆回答－10

早期に委員への情報提示ができるよう努めます。

-----