

平成29年12月22日
西日本高速道路株式会社

平成30年3月期 中間決算概要

1. 連結決算概要（経営成績）

（単位：億円）

区分		H29年度 上期実績	H28年度 上期実績	増減		H29年度 通期見込 ※1	H28年度 通期実績	増減	
営業収益	高速道路事業	4,764	4,205	559		16,345	8,812	7,533	
	料金収入	3,882	3,747	134	①	7,662	7,457	205	⑨
	道路資産完成高	867	444	422	②	8,606	1,324	7,281	⑩
	その他	15	13	2		76	29	46	
	関連事業	258	246	12	③	580	540	40	
	S A・P A事業	171	173	▲1		333	335	▲1	
	その他の事業	87	73	13		247	205	41	
計	5,023	4,452	571		16,926	9,352	7,573		
営業費用	高速道路事業	4,659	4,009	650		16,362	8,784	7,578	
	道路資産賃借料	2,757	2,593	163	④	5,516	5,332	183	
	道路資産完成原価	867	444	422	⑤	8,606	1,324	7,281	
	管理費用	1,035	971	63	⑥	2,239	2,126	112	
	関連事業	226	213	12		526	473	52	
	S A・P A事業	143	140	2		286	280	6	
	その他の事業	83	73	9		239	193	45	
計	4,886	4,223	663		16,888	9,257	7,630		
営業利益	高速道路事業	105	196	▲90	⑦	▲16	28	▲44	⑪
	関連事業	32	33	▲0	⑧	54	66	▲12	⑫
	うちS A・P A事業	28	32	▲4		47	55	▲7	
	計	137	229	▲91		38	94	▲56	
経常利益	146	236	▲90		54	114	▲59		
中間（当期）純利益 ※2	288	166	122		219	159	60		
厚生年金基金代行返上益関係を除く 中間（当期）純利益 ※3	100	166	▲65		32	76	▲43		

※1 「通期見込」欄は、将来見通し、計画の基となる前提、予測を含んで記載しており、実際の業績は今後、様々な要因によって、予想数値と異なる場合があります。

※2 「中間（当期）純利益」には、親会社株主に帰属する中間（当期）純利益を記載しています。

※3 前年同期比較のため、厚生年金基金の代行返上に伴う特別利益及び法人税等調整額を控除した中間（当期）純利益を記載しています。

※4 億円未満は切り捨てて表示しています。以下同様です。

（注）当社グループの事業区分及びその主要内容は、以下のとおりです。

事業区分	主要内容	
高速道路事業	高速道路の新設、改築、維持、修繕、災害復旧及びその他の管理等	
関連事業	S A・P A事業	高速道路の休憩所、給油所等の建設、管理等
	その他の事業	受託事業、駐車場事業、トラックターミナル事業及びコンサルティング事業等

2. 高速道路事業トピックス

(1) 平成 29 年度上期の実績

- 当社管内の高速道路の通行台数は、前年同期比 2.5%増の 290 万台/日となり、料金収入は、対前年同期 134 億円増の 3,882 億円となりました。…①
- 独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構（以下「高速道路機構」といいます。）に対する道路資産賃借料は、対前年同期 163 億円増の 2,757 億円となりました。…④
- 管理費用は、更なる安全安心のため構造物補修等を実施したことにより、対前年同期 63 億円増の 1,035 億円となりました。…⑥
- 以上のことなどから、高速道路事業の営業利益は、対前年同期 90 億円減の 105 億円となりました。*…⑦
- 道路資産完成高は、E 1 A 新名神高速道路（城陽ジャンクション・インターチェンジ～八幡京^{やわたきょう}田辺^{たなべ}ジャンクション・インターチェンジ）の完成などがあり、対前年同期 422 億円増の 867 億円となりました。…②
なお、道路建設にかかった経費と同額の債務を高速道路機構に引き渡すため、道路資産完成高は道路資産完成原価と同額となり、道路建設から利益や損失は発生しません。…⑤

(2) 平成 29 年度通期の見込

- 通期における料金収入は、対前年 205 億円増の 7,662 億円（⑨）の見込みです。一方で更なる安全安心のため構造物補修等の実施による管理費用の増加や、道路資産賃借料の増加を見込んでおり、高速道路事業の営業利益は、対前年 44 億円減の▲16 億円となる見込みです。*…⑪
- 通期における道路資産完成高は、E 1 A 新名神高速道路（高槻^{たかつき}ジャンクション・インターチェンジ～神戸^{こうべ}ジャンクション）の完成などを見込んでいることから、対前年 7,281 億円増の 8,606 億円を見込んでいます。…⑩

* 高速道路事業における季節的変動については、4 ページの「5. 決算値の季節的変動」をご覧ください。

3. 関連事業トピックス

(1) 平成 29 年度上期の実績

- 営業収益は、S A・P A 事業において、建て替え工事に伴う店舗一部閉鎖などにより収益が微減となった一方で、その他の事業において、受託事業（国、地方公共団体等からの受託工事等）が増加したことなどにより、全体で対前年同期 12 億円増の 258 億円となりました。・・・③
- 関連事業の営業利益は、前年同期並みの 32 億円となりました。・・・⑧

(2) 平成 29 年度通期の見込

- 通期における関連事業の営業利益は、S A・P A の維持管理・建物点検による費用の増加を見込んでいることから、対前年 12 億円減の 54 億円を見込んでいます。・・・⑫

4. 厚生年金基金の代行返上

建設関係法人厚生年金基金は、厚生年金基金の代行部分について、平成 29 年 5 月 1 日付で厚生労働大臣から過去返上の認可を受けました。これに伴い、厚生年金基金の代行返上に伴う特別利益 271 億円及びそれに伴う法人税等調整額▲83 億円を計上しました。

5. 決算値の季節的変動

- 高速道路の料金収入は、上期が下期に比べ気候が良いことや長期休暇が多いことなどから、上期が多くなる傾向があります。

一方、管理費用は、冬期における交通を確保するための雪氷対策や維持修繕関係の工事が下半期に完成することが多いことから、上期よりも下期が多くなる傾向があります。

このため、上期と下期の業績には次のような季節的変動が生じ、結果として上期と下期の営業利益を比較した場合、上期の値が大きくなる傾向にあります。

(単位:億円)

区分		上期実績	下期見込 ※	H29年度 通期見込 ※	上期比率
営業収益	高速道路事業	4,764	11,580	16,345	29.2%
	うち料金収入	3,882	3,780	7,662	50.7%
	関連事業	258	321	580	44.6%
	計	5,023	11,902	16,926	29.7%
営業費用	高速道路事業	4,659	11,702	16,362	28.5%
	うち管理費用	1,035	1,204	2,239	46.2%
	関連事業	226	299	526	43.1%
	計	4,886	12,002	16,888	28.9%
営業利益	高速道路事業	105	▲ 121	▲ 16	-
	関連事業	32	22	54	59.3%
	計	137	▲ 99	38	359.7%

※ 「下期見込」及び「通期見込」欄は、将来見通し、計画の基となる前提、予測を含んで記載しており、実際の業績は今後、様々な要因によって、予想数値と異なる場合があります。

【参考】 個別決算概要（経営成績）

(単位:億円)

区分		H29年度 上期実績	H28年度 上期実績	H29年度 通期見込 ※	H28年度 通期実績
営業収益	高速道路事業	4,756	4,198	16,279	8,794
	料金収入	3,883	3,748	7,664	7,459
	道路資産完成高	867	444	8,606	1,324
	その他	6	5	8	9
	関連事業	107	87	267	209
	S A・P A事業	52	52	105	105
	その他の事業	54	34	161	104
	計	4,863	4,286	16,547	9,004
営業費用	高速道路事業	4,644	3,994	16,316	8,780
	道路資産賃借料	2,757	2,593	5,516	5,332
	道路資産完成原価	867	444	8,606	1,324
	管理費用	1,020	956	2,193	2,123
	関連事業	95	74	244	179
	S A・P A事業	40	38	79	75
	その他の事業	54	36	164	104
	計	4,739	4,069	16,560	8,960
営業利益	高速道路事業	111	204	▲ 36	13
	関連事業	12	13	23	30
	計	123	217	▲ 13	43
経常利益		166	242	33	74
中間（当期）純利益		315	180	212	136
厚生年金基金代行返上益関係を除く 中間（当期）純利益		127	180	25	52

※ 「通期見込」欄は、将来見通し、計画の基となる前提、予測を含んで記載しており、実際の業績は今後、様々な要因によって、予想数値と異なる場合があります。