



いつでも、誰もが使いやすい高速道路へ

ETC専用化等による料金所のキャッシュレス化・タッチレス化

新しいモビリティ社会に向け、お客さま・社会のニーズに適応した料金收受を目指し、ETC専用化等の取り組みによるキャッシュレス化・タッチレス化を推進します。

2023年に運用開始済の11カ所に加え、2024年3月18日から新たに17カ所をETC専用料金所としました



ETC専用化等の導入目的

- 空いている時間帯や経路の割引など柔軟な料金設定が容易となり、混雑を緩和してお客さまの生産性向上に寄与
- 料金所係員の人員確保が困難になる中、ETCを活用することにより料金所の機能を維持
- お客さまと料金所係員の接触機会を減らし、感染症リスクを軽減等



ETC専用化等のロードマップ

都市部 (近畿圏) (※1)	都市部において概成						
	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	2026年度	2030年度頃
NEXCO 西日本	導入準備 (※2)		近畿圏 (京阪神地区及び京奈和道の内側) 数カ所導入 → 順次拡大 (7~8割程度)			順次拡大 → 全線	

地方部	地方部を含めて概成						
	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	2026年度	2030年度頃
NEXCO 3社・本四高速	導入準備 (※2)		数カ所導入 → 運用状況や各地域の特性等を考慮しつつ順次拡大			全線	

※1 2025年4月に開催される予定の「大阪・関西万博」への影響も考慮し、適時変更の可能性があります
 ※2 カメラ等の設置や関係機関との協議等
 ※3 導入後の運用状況、ETCの普及状況、関係機関との協議等により、適時変更の可能性があります

ETCの普及促進

ETC車載器購入助成キャンペーンの実施



ETCパーソナルカード

クレジットカードをお持ちでない方でもデポジット(保証金)を預託いただくことで、ETCカードをご利用いただけます。



観光振興と繁忙期の渋滞緩和の両立を目指して

観光振興と、観光需要の分散・平準化に向けて
 -ドライブパスの利便性と魅力の向上-

ETC車限定で対象エリアの高速道路が定額で乗り降り自由となるドライブパス(周遊パス)をますます便利に使いやすくするため、以下の取り組みを行っていきます。

- (1) 周遊パスの通年販売
- (2) 全国の周遊パス検索サイトの導入
- (3) NEXCO 3社での共通会員制の導入
- (4) 平日利用のETCマイレージポイント追加付与

また、一層の利用拡大を図るため、当社初の取り組みとして、2024年3月より観光施設チケットとドライブパス(周遊パス)をセットにしたプランの販売を開始しました。



二輪車定率割引がより使いやすくなりました

観光利用の多い土日祝日におけるツーリング需要を喚起し、二輪車の利用促進や地域の活性化等を目的とした「二輪車定率割引」について割引対象となる走行を見直しました。



割引対象走行の見直し
 各インターチェンジ相互間の1回の走行距離が「100km」→「80km」を超える走行へ見直し

オーバーツーリズムの未然防止・抑制に向けて
 -休日割引対象日から新たにシルバーウィークを除外-

交通混雑期等における交通分散の観点などから、休日割引には適用除外日を設定しています。2024年度以降はシルバーウィーク(9月の3連休等)も適用しないこととしています。高速道路の渋滞対策にご理解・ご協力をお願いします。

2024年シルバーウィークの休日割引適用除外日

2024年9月	日	月	火	水	木	金	土
	1	2	3	4	5	6	7
	8	9	10	11	12	13	14
	15	16	17	18	19	20	21
	22	23	24	25	26	27	28
	29	30					

適用除外日の最新情報は当社ウェブサイトをご確認ください



お国じまんデジタルラリー

各府県が選ぶ「お国じまん」の観光地やSA・PAに設置したGO!JIMANスタンプを集めて応募すると、抽選でご当地産品等のプレゼントがもらえる「お国じまんデジタルラリー」。高速道路網を活用した地域への誘客促進・観光振興を行っています。



多様化する勤務体系への対応や高速道路内の交通分散を図るために

通勤パスを試行(香川県・長崎県内の一部区間)

多様化する勤務体系への対応や高速道路内の交通分散を図ることを目的として、ETC車限定の通勤パスを試行しています。



通勤パスとは

事前に車種・区間を指定してお申し込みいただくと、曜日や時間帯にかかわらず、月初から月末までの1ヵ月間、1日3回までの走行に限り、指定区間内の料金を最大50%割引の通行料金でご利用いただける割引です。

深夜割引適用待ちの車両の滞留、トラック運転者の負担軽減のために

深夜割引の見直しを行います

深夜割引適用待ちの車両の滞留やトラック運転者の負担軽減等のため、2024年度を目処に割引内容を見直す予定です。具体的な割引の見直し運用開始時期等については、改めてお知らせいたします。

見直しの概要

- ・深夜割引適用時間帯に「走行した分のみ3割引」に変更
- ・深夜割引適用時間帯を「22時~翌5時」に拡大
- ・上記見直しに合わせて、400km超の長距離通減制を拡充



ドライブパスをきっかけに
 四国支社管内のドライブパスの企画・運営を担当しています。四国4県、(一社)四国ツーリズム創造機構と連携したドライブパスを通じて、より多くのお客さまに高速道路を使って地域のあちこちを訪れていただけるようなきっかけを作り出しています。ドライブパスによって更なる観光振興や地域活性化のお手伝いが出来たら嬉しいと思っています。

