

老朽化や社会・経済構造の変化に対応した迅速かつ計画的な更新・進化事業に向けて

— 料金徴収期間の延長 —

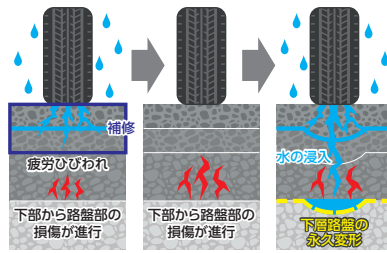
更新

点検技術の高度化を踏まえた詳細調査の結果、著しい変状が確認され、新たな更新事業が必要となっています

詳細調査により判明した、グラウトの充填不足によるPC鋼材の劣化（橋桁）



新たに判明した舗装路盤部の変状メカニズム



地すべり対策をしても変状が収まらない切土のり面（山陽道 木津地区）



橋梁	<ul style="list-style-type: none"> ・床版取替 ・グラウト充填材の再注入 	土工舗装	<ul style="list-style-type: none"> ・舗装路盤部の高耐久化 ・地滑り対策をしても変状が収まらない切土のり面のボックスカルバート化+押え盛土
----	---	------	--

進化

社会・経済構造の変化などにより生じた社会的要請を満たすための機能向上が不可欠です

暫定2車線区間の4車線化／耐震補強／SA・PAの利便性向上 等



短時間限定駐車マスの実証実験

高速道路の更新・進化を実施するために、2023年5月、道路整備特別措置法及び独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法が改正されました

今後は、更新・進化事業の追加にあたり、料金徴収期間を延長

