

2. 西日本の府県別供用状況(2014年6月30日現在)

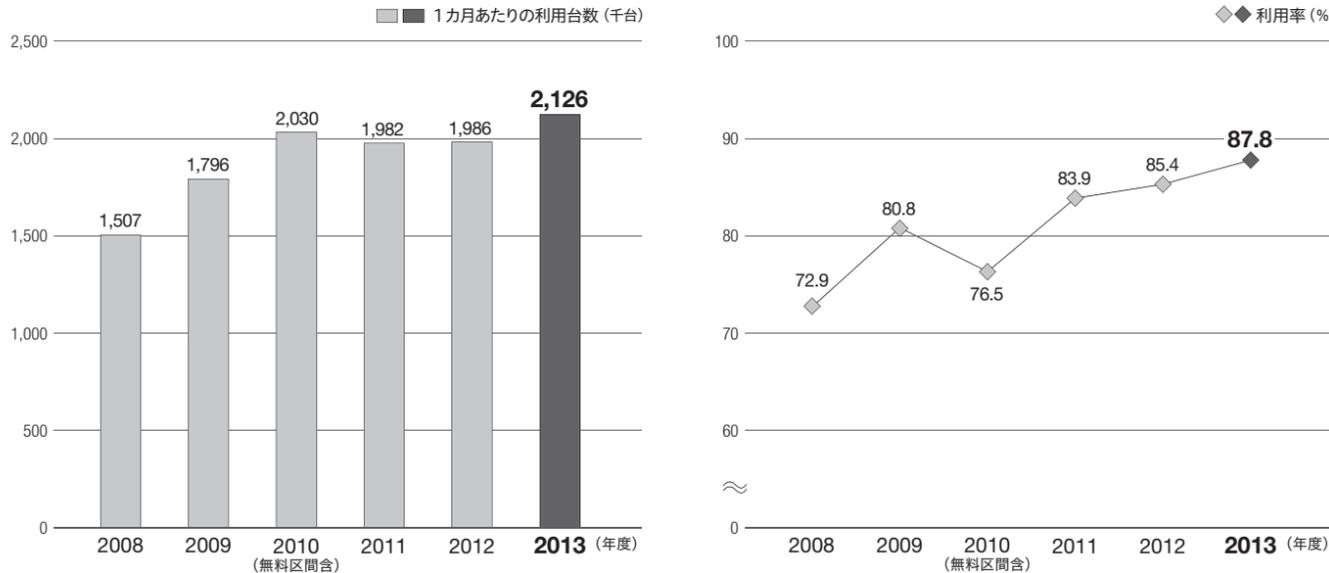
府県名	人口(千人) ※1	面積(km ²) ※2	2014年6月30日現在の供用状況			府県名	人口(千人) ※1	面積(km ²) ※2	2014年6月30日現在の供用状況		
			供用延長(km)	百万人当り	千km ² 当り				供用延長(km)	百万人当り	千km ² 当り
福井	799	4,190	32	40	8	香川	989	1,862	102	103	55
滋賀	1,415	3,767	80	56	21	愛媛	1,415	5,679	181	128	32
京都	2,625	4,613	154	59	33	高知	752	7,105	76	101	11
大阪	8,856	1,901	162	18	85	福岡	5,085	4,847	207	41	43
兵庫	5,571	8,396	319	57	38	佐賀	843	2,440	82	97	34
奈良	1,390	3,691	24	17	6	長崎	1,408	4,106	91	65	22
和歌山	988	4,726	81	82	17	熊本	1,807	7,268	168	93	23
鳥取	582	3,507	28	47	8	大分	1,185	5,100	178	150	35
島根	707	6,708	135	191	20	宮崎	1,126	6,795	181	161	27
岡山	1,936	7,010	290	150	41	鹿児島	1,690	9,045	101	60	11
広島	2,848	8,480	335	118	40	沖縄	1,409	2,277	57	40	25
山口	1,431	6,114	259	181	42	西日本管内計	47,633	123,774	3,427	72	28
徳島	776	4,147	105	135	25	NEXCO3社計	127,515	377,960	9,085	71	24

※1 人口は総務省統計局「日本の統計2014」による。
 ※2 面積は「全国都道府県市町村別面積調査(2012年10月1日)」による。
 ただし、各都道府県の面積には、他の都道府県にまたがる境界未定地域(12,834km²)を含んでいない。

3. 西日本管内の高速道路供用延長(単位:km)

年度	供用延長	開通路線	NEXCO3会社供用延長
2006	3,258	山陰道	8,341
2007	3,293	阪和道、新名神、第二京阪	8,457
2008	3,301	東九州道	8,535
2009	3,338	山陰道、第二京阪、佐世保道路	8,656
2010	3,364	東九州道	8,724
2011	3,375	舞鶴若狭道	8,782
2012	3,388	東九州道	8,986
2013	3,427	京都縦貫道、東九州道	9,085

4. NEXCO西日本管内のETC利用の推移



5. サービスエリア一覧表

エリア・道路名	サービスエリア名	都道府県	上下区分	フェルカムゲート	駐車マス数					総数(単純合計)	
					大型車	小型車	二輪	トレーラー	身障者用		
名神高速道路	大津 オオツ	滋賀	上り	—	47	105	8	0	3	163	
			下り	—	26	120	4	0	3	153	
	吹田 スイタ	大阪	上り	—	72	140	8	1	5	226	
			下り	—	65	108	12	0	3	188	
	阪和自動車道	岸和田 キシワダ	大阪	上り	○	38	127	8	3	3	179
				下り	○	38	127	8	3	3	179
		紀ノ川 キノカワ	和歌山	上り	—	47	144	8	2	4	205
				下り	—	47	147	8	2	5	209
西名阪自動車道	香芝 カシバ	奈良	上り	—	51	147	8	6	3	215	
			下り	—	54	102	8	4	3	171	
第二神明道路	明石 アカシ	兵庫	上り	○	44	100	5	0	4	153	
			下り	○	44	134	5	0	5	188	
舞鶴若狭自動車道	西紀 ニシキ	兵庫	上り	—	22	78	8	2	3	113	
			下り	—	13	88	8	2	3	114	
山陽自動車道	三木 ミキ	兵庫	上り	○	99	102	8	5	6	220	
			下り	○	98	100	8	5	6	217	
	龍野西 タツノニシ	兵庫	上り	○	94	103	4	4	3	208	
			下り	○	85	120	4	4	3	216	
中国自動車道	西宮 西ノミヤ	兵庫	上り	—	20	169	4	2	5	200	
			下り	—	20	100	8	2	3	133	
	加西 カサイ	兵庫	上り	○	45	103	8	0	3	159	
			下り	○	45	115	8	0	3	171	
山陽自動車道	吉備 キビ	岡山	上り	○	79	70	8	4	4	165	
			下り	○	85	70	8	4	4	171	
	福山 フクヤマ	広島	上り	○	58	78	8	3	3	150	
			下り	○	56	80	8	3	3	150	
	小谷 コガニ	広島	上り	○	55	108	8	4	2	177	
			下り	○	54	164	8	4	2	232	
	宮島 ミヤジマ	広島	上り	○	45	90	4	4	3	146	
			下り	○	46	120	4	4	1	175	
	下松 クダマツ	山口	上り	○	30	72	4	3	2	111	
			下り	○	30	72	4	3	2	111	
	佐波川 サバガワ	山口	上り	—	24	54	4	2	1	85	
			下り	—	27	50	4	2	1	84	
中国自動車道	勝央 ショウオウ	岡山	上り	○	20	82	8	3	1	114	
			下り	—	20	95	4	3	1	123	
	大佐 オオサ	岡山	上り	—	10	60	4	3	1	78	
			下り	—	10	60	4	3	1	78	
	七塚原 ナツカハラ	広島	上り	○	15	48	4	2	1	70	
			下り	—	19	70	4	2	1	96	
	安佐 アサ	広島	上り	—	25	87	4	2	1	119	
			下り	—	25	76	4	2	1	108	
	吉和 ヨシワ	広島	上り	—	20	50	4	2	1	77	
			下り	—	20	50	4	2	1	77	
	鹿野 カノ	山口	上り	○	28	56	4	2	3	93	
			下り	—	20	52	4	2	1	79	
美東 ミトウ	山口	上り	○	21	84	11	2	2	120		
		下り	○	24	95	11	2	2	134		
岡山自動車道	高梁 タカハシ	岡山	上り	—	17	40	4	3	1	65	
			下り	—	20	40	4	3	1	68	
米子自動車道	蒜山 蒜山	岡山	上り	—	24	48	4	3	3	82	
			下り	—	26	45	4	3	3	81	
山陰自動車道	宍道湖 シンジコ	島根	上り	—	20	50	4	2	1	77	
			下り	—	20	50	4	2	1	77	
徳島自動車道	上板 カミイタ	徳島	上り	—	25	64	4	2	2	97	
			下り	○	25	64	4	2	2	97	
松山自動車道	石鎚山 イソツチサン	愛媛	上り	—	20	76	8	2	2	108	
			下り	○	19	76	8	2	2	107	
高松自動車道	豊浜 トヨハマ	香川	上り	○	22	71	4	3	2	102	
			下り	○	22	71	4	3	2	102	
高知自動車道	南国 ナンゴク	高知	上り	—	20	63	4	3	2	92	
			下り	—	20	61	4	3	2	90	
九州自動車道	古賀 コガ	福岡	上り	○	27	152	8	3	4	194	
			下り	○	31	151	8	5	4	199	
	広川 ヒロカワ	福岡	上り	—	24	143	8	3	3	181	
			下り	○	15	162	8	0	4	189	
	北熊本 キタクマモト	熊本	上り	—	24	68	8	0	4	104	
			下り	—	19	58	8	0	3	88	
	宮原 ミヤハラ	熊本	上り	○	13	89	8	3	2	115	
			下り	○	20	83	8	3	2	116	
	山江 ヤマエ	熊本	上り	○	30	55	4	2	2	93	
			下り	○	30	56	4	2	2	94	
	桜島 サクラジマ	鹿児島	上り	○	17	99	4	1	2	123	
			下り	—	15	94	4	0	2	115	
宮崎自動車道	霧島 キリシマ	宮崎	上り	—	20	50	4	0	2	76	
			下り	○	20	50	4	0	2	76	
長崎自動車道	山ノ口 ヤマノクチ	宮崎	上り	—	6	58	4	2	3	73	
			下り	—	6	58	4	2	3	73	
大分自動車道	金立 キンリュウ	佐賀	上り	○	16	82	8	2	2	110	
			下り	○	16	84	8	2	2	112	
	川登 カワノボリ	佐賀	上り	—	20	50	8	2	2	82	
			下り	—	21	62	8	2	2	95	
沖縄自動車道	山田 ヤマダ	福岡	上り	○	11	108	5	2	3	129	
			下り	○	13	99	5	2	3	122	
	玖珠 くす	大分	上り	—	20	48	4	2	2	76	
			下り	—	20	48	4	2	2	76	
別府湾 べつぷん	大分	上り	—	14	87	4	2	2	109		
		下り	—	17	109	4	2	3	135		
伊芸 イゲイ	沖縄	上り	○	22	84	4	0	3	113		
		下り	—	19	96	4	0	3	122		