

NEXCO 西日本グループ コミュニケーションレポート2014

ダイジェスト版



なるほどね! 高速道路

これからの高速道路が
わかる!



なるほどね! 高速道路 ①

老朽化対策

高速道路は、大型車両の増加や凍結防止剤などの影響から、建設時の予測よりも早く老朽化が進んでいます。そこで、これからも長期間、安全に安心して使い続けられるよう大規模な更新・修繕を進めていきます。

Q. 修繕が必要なところを
どうやって見つけるの?

デジタル画像処理などの新技術を使っています



従来の「近接目視」や「ハンマー打音検査」だけでは時間がかかり過ぎます。そこで、特殊なデジタルカメラとその高度な画像処理、自動検知などの技術を開発・導入して、修繕必要箇所を発見しています。

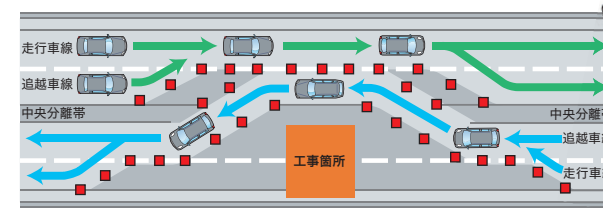


ラインセンサカメラ搭載車によるトンネル内の点検

Q. 工事が多いと渋滞で
困りますが?

工期短縮や車線運用を工夫しています

工期を短縮する工法の開発や通行規制の工夫で渋滞を緩和しています。さまざまなメディアで分散交通を呼びかけていますので、ご協力をお願いします。



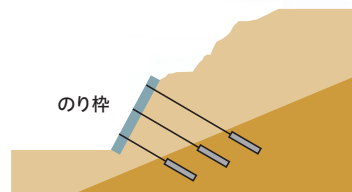
のり面の変状を補強

長期にわたって安定性を保つため、のり面の「のり枠」を固定する「グラウンドアンカー」を腐食しにくい新タイプに変えたり、盛土の排水機能を高めていきます。



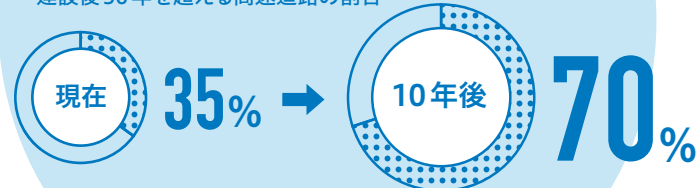
新タイプグラウンドアンカーによる補修後

のり枠



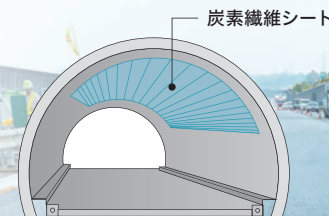
建設から30年経過する高速道路は、10年後には全体の半数を超えてしまいます。継続して補修に取り組んでいく必要があります。

建設後30年を超える高速道路の割合



炭素繊維シートで コンクリートのはく落を防止

トンネルでは、天井のコンクリートが劣化し、ひび割れが発生しています。はく落防止対策として炭素繊維シートで覆う工事を進めています。



炭素繊維シート

荷重に強い PC床版の採用で 橋梁の耐久性をアップ

橋梁の床版を従来の鉄筋コンクリート(RC)製から荷重に強いプレストレスト・コンクリート(PC)製に架け替えるなどの大規模更新を進めています。




ここにも注目

集中工事の最新情報は、ウェブサイト(パソコン、携帯電話、スマートフォン用)、テレビ・ラジオCMなどでご確認いただけます。

SA・PAの魅力向上

SA・PAを
「くつろぎ、楽しさ、にぎわい」
のある「お客さま満足施設」に
変えていきます。

Q. 日頃、SA・PAを利用するなら?

 お得感のある食事や真心のこもった
「おもてなし」を提供する
「モテナス」がおすすめ!



ワンコインから楽しめるお得な
「モテナスランチ」



「おもてなし」の心で
お客さまをお迎え

モテナス店舗一覧	
名神高速道路	黒丸PA(上り線・下り線) / 草津PA(上り線・下り線)
山陽自動車道	淡河PA(上り線・下り線) / 道口PA(上り線・下り線) / 奥屋PA(下り線) / 沼田PA(上り線) / 玖珂PA(上り線・下り線)
中国自動車道	赤松PA(下り線) / 王司PA(上り線)
高松自動車道	府中湖PA(下り線)
九州自動車道	吉志PA(上り線) / 基山PA(下り線) / 玉名PA(上り線・下り線) / えびのPA(上り線・下り線)

(注)2014年9月末現在



ポイントを集めれば
お食事1品が無料に!



写真は2014年4月に「モテナス」として
リニューアルした山陽自動車道 沼田PA(上り線)

Q. ドライブをもっと楽しみたいなら?

 「旅の目的地」にもなる「パヴァリエ」
がおすすめ!

例えば、
『パヴァリエ びわ湖大津』なら、
こんな楽しみが…



パヴァリエ店舗一覧	
名神高速道路	大津SA(下り線)「パヴァリエ びわ湖大津」
山陽自動車道	福山SA(上り線)「パヴァリエ ローズマインド福山」
大分自動車道	山田SA(下り線)「パヴァリエ エコエリア山田」

(注)2014年9月末現在



びわ湖・比叡山を一望できる
屋上の展望デッキ



全国ブランド店、地域有名店や高速道路初出店など
14の店舗が楽しめる複合型商業施設

ここにも注目 

一般道からSA・PAに自由にお立ち寄りいただける「ウェルカムゲート」を整備しています。
2014年9月末現在、63カ所のSA・PAに設置しています。



キャンペーンサイト

必見!!
おすすめの観光スポットはこちら!!

お国じまん カードラリー

2014年4月12日(土) ~

2015年1月12日(月・祝)



豪華賞品が
当たる! カードを集めて
応募しよう!

2ポイント制覇コース
QUOカード
(1,000円分)
300名様

2ポイント制覇コース
ご当地産品
190名様

4府県またぎコース
旅行券
(30,000円分)
20名様



SA・PAでWi-Fiが無料で使える!



このマークが目印!

「W-NEXCO Free Wi-Fi」とは、どなたでも無料^{※1}でご利用いただける
Wi-Fiサービスで、NEXCO西日本が管理する146カ所^{※2}のSA・PA
でサービス提供中です。今後も順次対象SA・PAを拡大していきます。

※1 1日の利用回数及び1回の接続時間に制限がございます。
(ご利用にあたっては、利用規約をお読みください)

※2 2014年9月12日現在

事前登録は、こちらから! 



NEXCO西日本グループのCSR活動情報

NEXCO西日本グループは、CSR(企業の社会的責任)を果たすためにさまざまな活動に取り組んでいます。これらの内容や狙いを冊子およびウェブサイトで報告しています。ぜひ、ご覧ください。



コミュニケーションレポート

NEXCO西日本グループのCSR活動の全体像を、毎年冊子およびウェブサイトにまとめて報告しています。それぞれの活動ごとに、取り組み内容や狙い、今後の展開を詳しくご覧いただけます。冊子をご希望の方は、下記URLまたは右の二次元バーコードから、当社お問い合わせフォームにてご請求ください。



URL: https://www.w-nexco.co.jp/inquiry/inq_form.php

iHighway

ハイウェイ交通情報ケータイサイト

- 1 交通状況マップを確認
- 2 文字情報でも確認
- 3 通行止めの解除をお知らせ
- 4 通行止め解除の目安を確認
- 5 マイルート機能
- 6 高速道路の天気を確認
- 7 高速道路の映像を確認



渋滞や通行止めなどの交通情報はこちらへアクセス

<http://ihighway.jp>



みんなでいっしょに
交通事故ゼロを目指すプロジェクト
DRIVE & LOVE
<http://drive-love.jp>

緊急時、近くに非常電話がない場合は、道路緊急ダイヤルへ #9910

みち、ひと... 未来へ。 ブランドネーム:NEXCO(ネクスコ)西日本



会社の英語表記「West Nippon Expressway Company Limited」の頭文字の一部からとりました。このブランドネームは、同時に、私たちの姿勢や熱意を示した「みち」とともに、「みち」の先へを表す「Next(次なる)」と、「Co(「共に」を表す接頭語)」の2つの語を包含しています。

発行 西日本高速道路株式会社 本社 CSR推進課
TEL(06)6344-4000(代表)(受付時間 9時~18時 土日祝を除く)

Q. 建設はどこまで進んでいるの?

2023年度の全線開通を目指して、着実に工事を進めています。



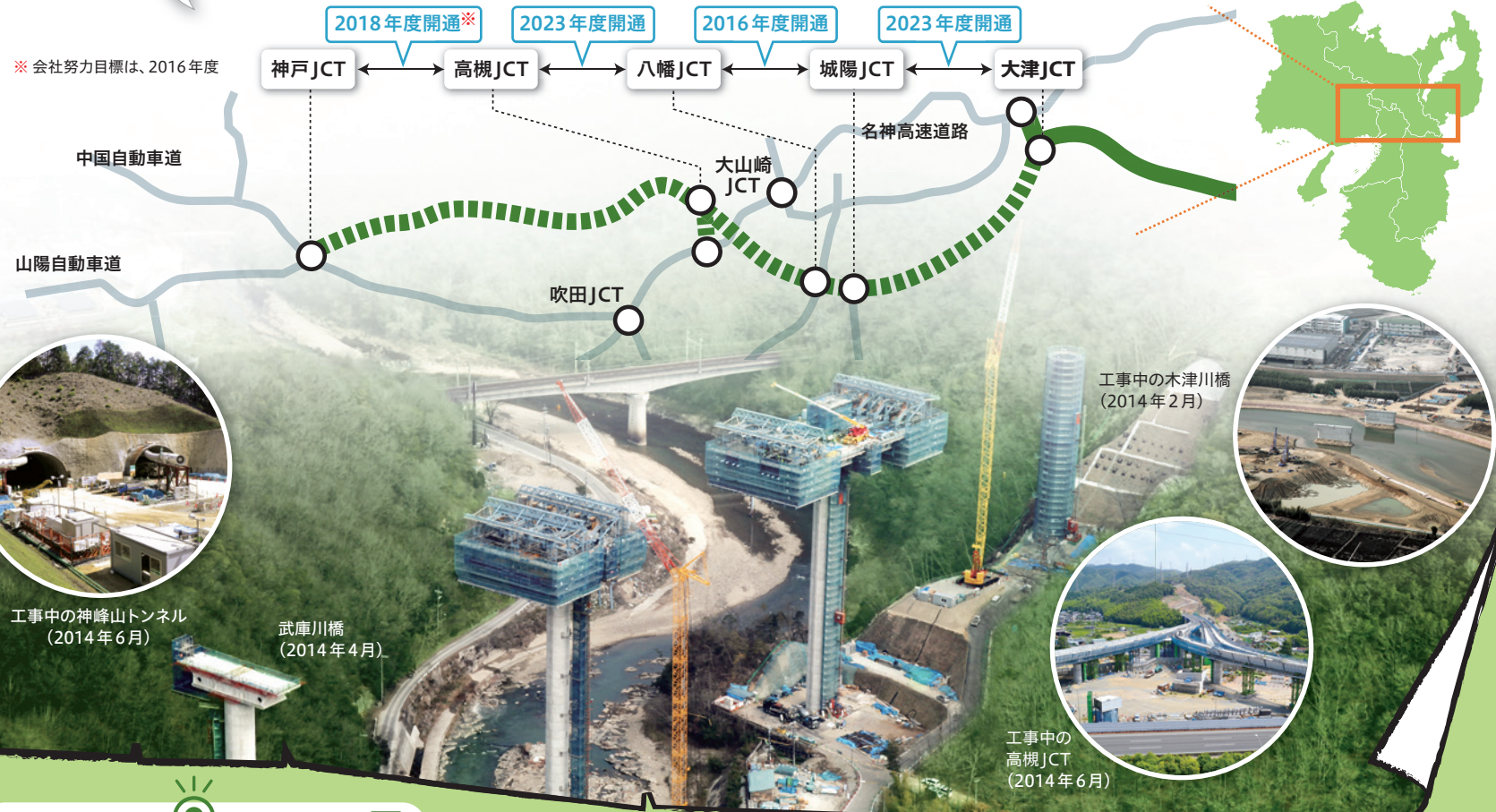
進捗状況は下図のとおりです。「高槻JCT~神戸JCT」「城陽JCT~八幡JCT」は、工事着手率100%となり、土工、橋梁、トンネル等、工事を促進しております。「八幡JCT~高槻JCT」「大津JCT~城陽JCT」は、地元住民の方々と協議を重ね、用地取得を進めてまいります。

Q. 「鵜殿ヨシ原」保全のために何をしているの?

有識者による検討会を組織し、筆簀(ひちりき)用ヨシの保全を図っています。



「八幡JCT~高槻JCT間」が通過する淀川河川敷「鵜殿ヨシ原」には、筆簀のリードの材料となる良質なヨシの採取箇所があります。鵜殿ヨシ原の保全と新名神事業との両立に向け、外部の専門家のご意見をいただきながら、自然環境調査を実施し、保全策の検討を進めています。



なるほどね! 高速道路 3

新名神の建設

~ 未来につなぐ信頼の道 ~

1963年、日本初の高速道路「名神」が開通。以来、我が国の交通の大動脈であり続けてきました。そして今、日本の大動脈である高速道路の信頼性を高めるべく、新名神高速道路の整備を進めています。

ここにも注目

新名神高速道路が完成することによりネットワークが強化され、中国自動車道、名神高速道路の慢性的な渋滞の解消が期待されています。

ETC 専用

2014年4月1日以降のETC割引



平日朝夕割引 大都市近郊区間以外

地方部区間の最大100km相当分までの

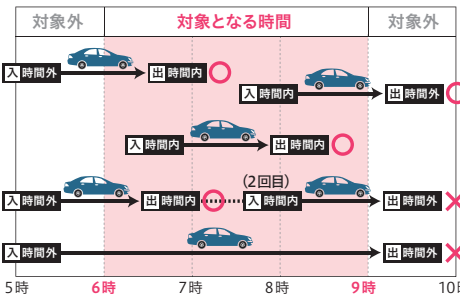
1か月の対象走行回数がある
10回以上で約50%割引
5~9回で約30%割引
 (1~4回の場合は対象外)

平日(土・日・祝日除く) 6時~9時/17時~20時の対象区間を含むご利用

- ・時間内に入口か出口の料金所を通過し、割引対象区間を含んで走行
- ・午前、午後それぞれ最初の1回に限り適用
- ・毎月(1日~末日)の対象走行回数に応じて割引
- ・対象走行回数は、ETCカードごとにカウント
- ・ご走行時の表示、ご請求は通常料金*

(ETCクレジットカード・ETCパーソナルカードをご利用の場合、ETCマイレージサービスへの登録が必要、利用月の翌月20日にETCマイレージサービスの還元額として割引分を付与)

割引適用の例(平日・午前中の場合)



* ETCコーポレートカードをご利用の場合、割引後の額を請求(2014年7月1日から適用開始)。またこの場合、平日朝夕割引の割引対象額は、大口・多頻度割引の対象外



休日割引 大都市近郊区間以外

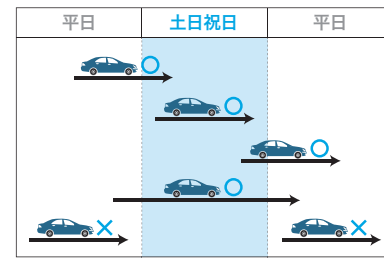
地方部区間の通行料金について
約30%OFF

土・日・祝日の終日

軽自動車
普通車のみ

- ・時間内にNEXCO3会社が管理する高速国道等を走行
- ・軽自動車及び普通車に限り適用
- ・走行距離の制限なし(※2014年4月28日および毎年1月2日~3日にも適用)
- ・2014年4月1日~2014年6月30日まで、経済対策による激変緩和措置として、割引率50%を継続して実施

割引適用の例



大口・多頻度割引 最大40%OFF

(2015年3月末までは、最大50%OFF)

- ・ETCコーポレートカード利用者に限る
- ・登録したすべての車両の1か月のETCコーポレートカードによる「高速国道のご利用額」の合計に、**1.「車両単位割引」**と**2.「契約単位割引」**の2種類の割引を組み合わせ実施

1. 車両単位割引

自動車1台ごとの1か月のご利用額	割引率*
5千円を超え、1万円までの部分	10%(20%)
1万円を超え、3万円までの部分	20%(30%)
3万円を超える部分	30%(40%)

* ()は、激変緩和措置期間(2015年3月末まで)の割引率

2. 契約単位割引

適用範囲	割引率
契約者の1か月の利用額合計が500万円を超え、かつ、契約者の自動車1台あたりの1か月平均の利用額が3万円を超える場合	10%

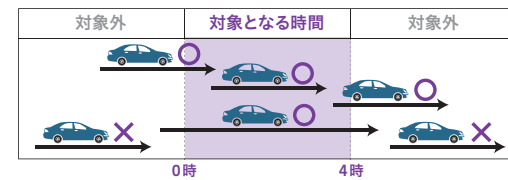
その他詳細は、当社ウェブサイトをご覧ください。
 URL: <http://www.tokutoku-etc.jp/>



深夜割引 全日 0時~4時 約30%OFF

- ・時間内にNEXCO3会社が管理する高速国道等を走行
- ・走行距離、車種の制限なし

割引適用の例



マイレージ割引 通行料金10円につき1ポイント付与*

1,000ポイントで **500円分**
 3,000ポイントで **2,500円分**
 5,000ポイントで **5,000円分**

還元額(無料走行分)に交換できる!

- ・所定のポイント数に応じ還元額と交換可能
 - ・ポイントを交換する手続きが必要
 - ・ポイントの有効期限は最大2年間
- * ETCマイレージサービスへの登録が必要、利用月の翌月20日にポイント付与

なるほどね! 高速道路 4

新しいETC割引

2014年4月1日から導入された新しい高速道路料金では、国の景気低迷に対する緊急経済対策として導入された利便増進事業の終了に伴い、ETC割引の実施目的を明確にしたうえで、効果が高く、重複や無駄のない割引制度に再編しました。

ここにも注目

新しい高速道路料金では、建設経緯の違い等から区間により異なっていた高速道路の料金水準を「普通区間」「大都市近郊区間」「海峡部等特別区間」の3つを基本に整理し、併せて消費税率8%に対応しました。

充電スタンド、続々設置中!

- 充電器設置済みのSA・PA (2014年3月末現在)
- 今後整備するSA・PA (ハイウェイオアシスを一部含む)

次世代自動車充電インフラ整備ビジョン*のもと、SA・PAへの整備を推進しています。

2013年度末
計27カ所

2014年度末

計 **111** カ所
(予定)

※ 高速道路の利便性向上、地域への貢献および次世代自動車の普及・技術発展の実現に向け一層の推進が図れ、高速道路の価値最大化に寄与することを目的として、2013年12月に策定しました。

高速道路を緑豊かな空間に。

のり面などへの植樹で、植生を再生しています。



10年後



建設

開通

知ってる?! NEXCO西日本の環境にやさしい工夫

自然環境が豊かな地域では、固有の生態系に影響を与えないよう、その土地固有の樹木類の種子から育てた「地域性苗木」を植えています。