

【令和5年度同時期の交通量との比較】

令和6年度 年末年始期間≪令和6年12月27日(金曜)～令和7年1月5日(日曜)の10日間≫の主な区間の断面交通量(上下線の合計交通量)は、令和5年度 年末年始期間≪令和5年12月27日(水曜)～令和6年1月5日(金曜)の10日間≫と比較して、1日あたり平均で**2%増加**しました。

■ 年末年始期間平均での比較 (単位:台/日) ※表中の赤ハッチングは期間中の最大日交通量

道路名	区間	12月27日 (金)	12月28日 (土)	12月29日 (日)	12月30日 (月)	12月31日 (火)	1月1日 (水)	1月2日 (木)	1月3日 (金)	1月4日 (土)	1月5日 (日)	R6年度平均 ①	R5年度平均 ②	昨年度比 ①/②
E2A	関門橋 門司港～門司	45,200	53,600	53,700	50,700	42,300	36,600	54,900	60,000	54,900	41,400	49,300	46,400	106%
E3	九州道 太宰府～筑紫野	111,300	106,700	103,900	101,500	82,800	87,100	110,300	112,200	106,300	91,700	101,400	101,400	100%
E3	九州道 菊水～植木	46,500	51,700	50,600	52,600	43,100	42,900	59,100	60,800	54,500	44,200	50,600	48,100	105%
E3	九州道 薩摩吉田～鹿児島北	37,100	36,700	34,200	34,700	29,300	30,900	39,000	37,700	35,700	31,400	34,700	34,500	101%
E10	宮崎道 都城～山之口スマートIC	16,300	17,500	17,700	17,800	14,600	16,500	20,700	20,800	19,100	16,000	17,700	17,000	104%
E34	長崎道 佐賀大和～小城スマートIC	31,600	36,600	40,100	39,300	34,000	36,600	49,700	49,000	43,100	34,300	39,400	36,700	107%
E34	長崎道 長崎芒塚～長崎	14,900	14,100	14,900	15,200	12,500	12,000	16,400	15,900	15,200	12,300	14,300	13,700	104%
E34	大分道 九重～湯布院	16,400	16,900	19,600	20,200	17,000	17,000	22,900	22,700	21,000	17,400	19,100	17,800	107%
E10	東九州道 大分光吉～大分米良	24,700	22,200	21,600	23,500	18,100	19,800	25,000	23,900	23,600	20,400	22,300	22,700	98%
E58	沖縄道 北中城～西原	69,600	62,100	54,500	55,300	48,300	54,900	54,100	52,000	55,700	47,500	55,400	58,500	95%
上記10区間の平均												40,400	39,700	102%

▶ 令和5年度平均と比較して102%(=2%増)

■ 年末年始期間最大交通量での比較 (単位:台/日)

道路名	区間	R6年度 最大日および交通量 ③	R5年度最大 ④	昨年度比 ③/④
E2A	関門橋 門司港～門司	1月3日(金) 60,000	56,400	106%
E3	九州道 太宰府～筑紫野	1月3日(金) 112,200	116,300	96%
E3	九州道 菊水～植木	1月3日(金) 60,800	58,900	103%
E3	九州道 薩摩吉田～鹿児島北	1月2日(木) 39,000	40,100	97%
E10	宮崎道 都城～山之口スマートIC	1月3日(金) 20,800	21,300	98%
E34	長崎道 佐賀大和～小城スマートIC	1月2日(木) 49,700	49,200	101%
E34	長崎道 長崎芒塚～長崎	1月2日(木) 16,400	15,600	105%
E34	大分道 九重～湯布院	1月2日(木) 22,900	20,600	111%
E10	東九州道 大分米良～大分宮河内	1月2日(木) 25,000	26,000	96%
E58	沖縄道 北中城～西原	12月27日(金) 69,600	70,500	99%
上記10区間の平均		47,600	47,500	100%

▶ 令和5年度最大値と比較して100%(=同水準で推移)