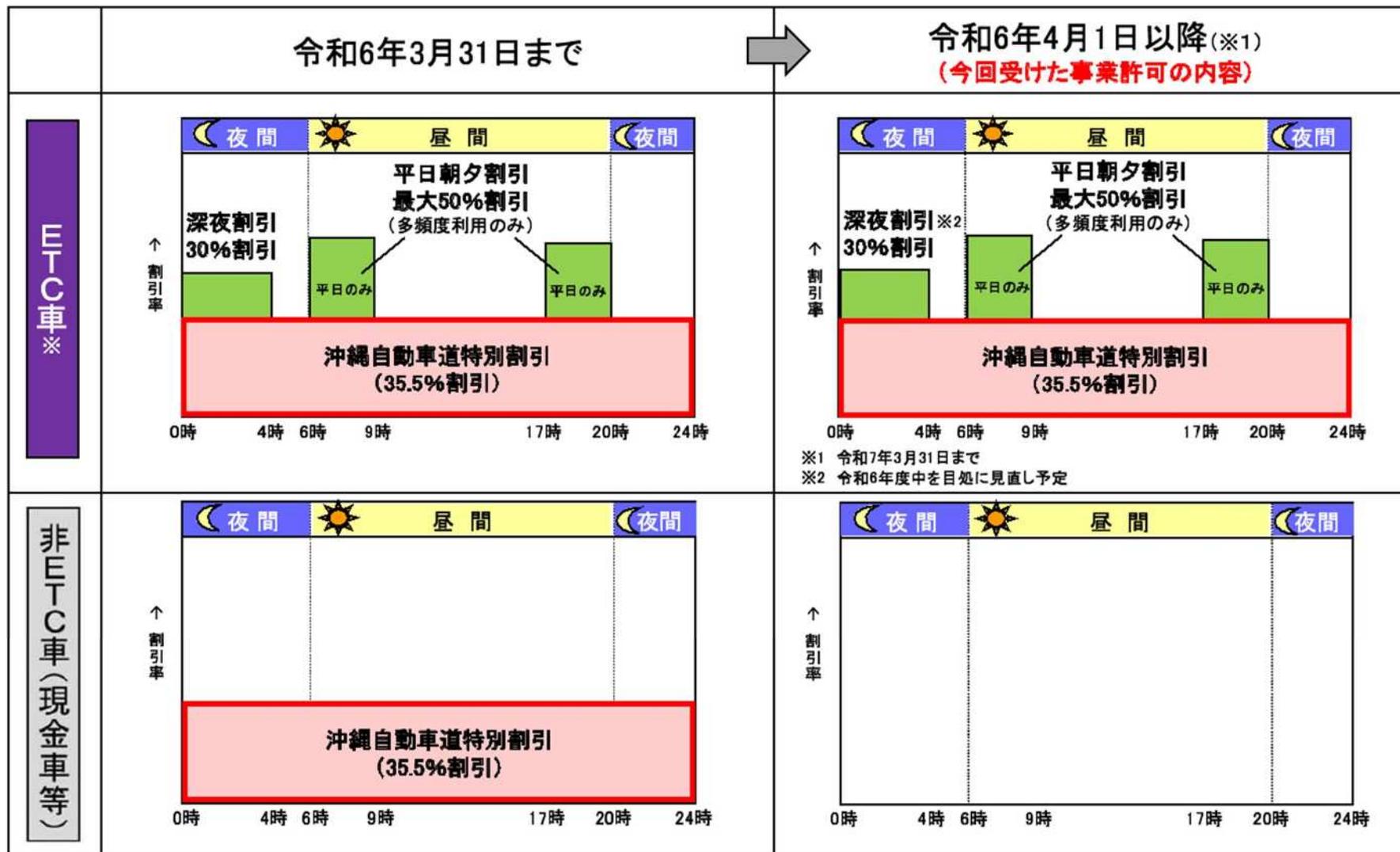


(3) 沖縄自動車道特別割引見直しによる影響について (速報) 記者発表資料 (令和6年3月27日)

- 沖縄自動車道特別割引(35.5%割引)について、ETC車に限り令和7年3月31日まで延長します。
- 令和6年4月1日以降、非ETC車(現金車等)には割引が適用されません。



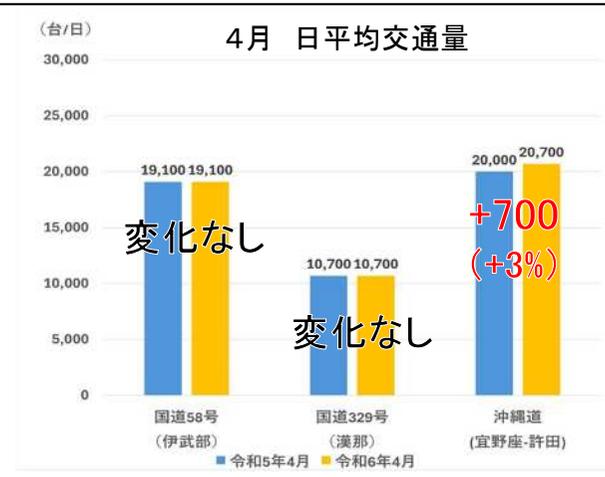
※ ETC車については割引後料金に、「マイレージ割引」または「大口多頻度割引」が重複して適用となる(適用にあたっては事前登録が必要)。

(3) 沖縄自動車道特別割引見直しによる影響について (速報)

沖縄道・一般国道の交通量変化 (断面①)

◆月別日平均交通量の変化 (前年度同月比較)

- 一般国道では、前年同月と比べ、R6.3の日平均交通量は**減少**(国道58号: **-700台/日**、国道R329号: **-400台/日**)。変更後のR6.4は**変化なし**。R6.5~R6.6は**増加**(国道58号: **+600~+1,200台/日**、国道R329号: **+300台/日**)。
- 沖縄道(宜野座-許田)では、前年同月と比べ、R6.3、R6.4、R6.6に**増加**(**+700~+1,600台/日**)。R6.5は**減少**(**-100台/日**)。
- ⇒断面①のR6.4~5において、3月に比べ沖縄道の交通量の増加傾向が小さく、並行する国道58号と国道329号は増加していることを確認。



※交通量: 100台/日まとめ

(3) 沖縄自動車道特別割引見直しによる影響について (速報)

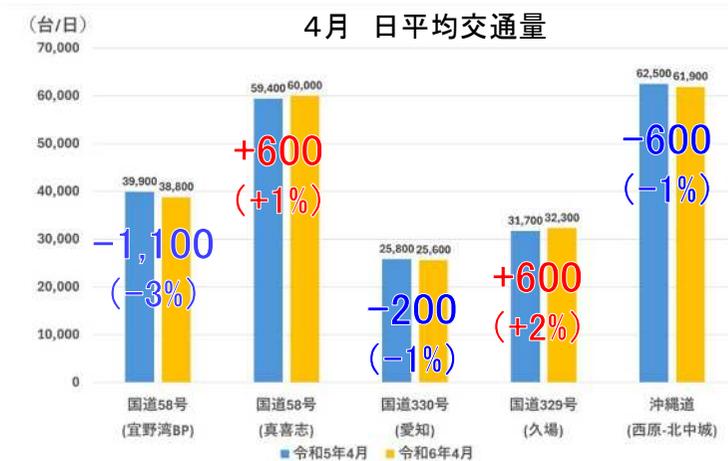
沖縄道・一般国道の交通量変化 (断面②)

◆月別日平均交通量の変化 (前年度同月比較)

- 一般国道では、国道58号バイパスを除き、国道58号、国道330号、国道329号において前年同月と比較すると、割引変更後のR6.4～R6.6は**増加傾向**。
 - 沖縄道(西原-北中城)は、割引変更後のR6.4～R6.5は**減少**(-500～-600台/日)しているものの、R6.6に**増加**(+1,100台/日)に転じている。
- ⇒断面②のR6.4～5において、沖縄道の交通量は減少しており、並行する国道58号と国道329号は増加していることを確認。



※交通量: 100台/日まとめ



(3) 沖縄自動車道特別割引見直しによる影響について (速報)

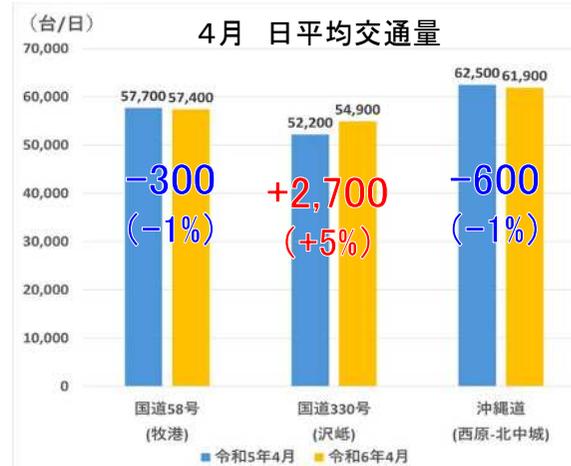
沖縄道・一般国道の交通量変化 (断面③)

◆月別日平均交通量の変化 (前年度同月比較)

○一般国道において、国道58号では前年同月と比較すると全ての月で減少(-100~-1,700台/日)しているのに対し、国道330号ではR6.5まで増加(+800~+2,700台/日)し、R6.6は減少(-800台/日)している。

○沖縄道(西原-北中城)は、割引変更後のR6.4~R6.5は減少(-500~-600台/日)しているものの、R6.6に増加(+1,100台/日)に転じている。

⇒断面③のR6.4~5において、沖縄道の交通量は減少しており、並行する国道330号で増加していることを確認。



※交通量: 100台/日まとめ

(3) 沖縄自動車道特別割引見直しによる影響について（速報） 沖縄道・一般国道の交通量変化（まとめ）

○沖縄自動車道特別割引の見直しにより、令和6年4月1日以降非ETC車は割引対象外

○割引見直し前に比べ、ETC利用率は一定程度上昇

○非ETC車の一部が沖縄自動車道から並行する一般国道等へ転換している可能性もあるため、継続的に各道路の利用状況を注視する必要がある