



添付資料①

令和6年12月27日（金）～令和7年1月5日（日）：10日間

■NEXCO西日本管内の10km以上の渋滞予測箇所一覧表（2/3ページ）

IC:インターチェンジ, JCT:ジャンクション, SIC:スマートインターチェンジ, PA:パーキングエリア, SA:サービスエリア, TN:トンネル

Table with columns: 渋滞ピーク日, 方向, 地方, 道路名, 渋滞の先頭位置, キロポスト, 渋滞区間, 渋滞発生時間, ピーク時間, 最大渋滞長, 通過所要時間, 毎正時時点の渋滞予測延長(km). Rows include dates like 1月2日(木) and 1月3日(金) with various road details and traffic delay data.

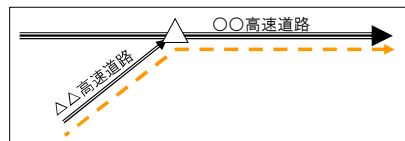
※1 ○○高速道路（△△高速道路）とは、「○○高速道路から△△高速道路にまたがった渋滞」という意味です（右図参照）。

例：「京滋バイパス(第二京阪道路)」の場合、「京滋バイパスから第二京阪道路にまたがった渋滞」という意味です。

※2 通過所要時間については、5分単位で切り上げた数値を記載しています。

・この表以外にもピーク時の渋滞長が5kmと予測している渋滞があります。

詳しくは、NEXCO西日本のウェブサイトの『渋滞予測カレンダー』をご覧ください。https://search.w-nexco.co.jp/forec



- 渋滞予測延長 凡例
0 : 最大5km未満
5 : 最大5km以上10km未満
10 : 最大10km以上15km未満
15 : 最大15km以上20km未満
20 : 最大20km以上25km未満
25 : 最大25km以上30km未満

