

表-3 2024 年度・2025 年度整備(増設)予定箇所※12※13

別紙-2

No.	会社名	道路名	SA・PA 名	既存 口数	整備予定の 急速充電器口数※14	運用開始 予定時期
1	NEXCO 東日本	E7 秋田 自動車道	八郎湖 SA(上り)	-	1	2024 年度内
2			八郎湖 SA(下り)	-	1	2024 年度内
3		E8 北陸 自動車道	越中境 PA(上り)	-	1	2024 年度内
4		C4 首都圏 中央連絡 自動車道	菖蒲 PA(内回り)	1	4	2024 年度内
5			菖蒲 PA(外回り)	1	4	2024 年度内
6		E4 東北 自動車道	紫波 SA(上り)	1	2	2024 年度内
7			紫波 SA(下り)	1	2	2024 年度内
8			菅生 PA(上り)	1	2	2024 年度内
9			菅生 PA(下り)	1	2	2024 年度内
10			国見 SA(上り)	1	4	2024 年度内
11			国見 SA(下り)	1	4	2024 年度内
12			安積 PA(上り)	1	4	2024 年度内
13			安積 PA(下り)	1	2	2024 年度内
14			那須高原 SA(上り)	1	4	2024 年度内
15			那須高原 SA(下り)	1	6	2024 年度内
16			羽生 PA(上り)	1	4	2024 年度内
17			羽生 PA(下り)	1	4	2024 年度内
18		E6 常磐 自動車道	南相馬鹿島 SA(上り)	1	2	2024 年度内
19			南相馬鹿島 SA(下り)	1	2	2024 年度内
20		E8 北陸 自動車道	栄 PA(上り)	1	1	2024 年度内
21			栄 PA(下り)	1	1	2024 年度内
22			黒埼 PA(上り)	1	1	2024 年度内
23			黒埼 PA(下り)	1	1	2024 年度内
24		E14 館山 自動車道	市原 SA(上り)	1	4	2024 年度内
25			市原 SA(下り)	1	4	2024 年度内
26			君津 PA(上り)	1	1	2024 年度内
27			君津 PA(下り)	1	1	2024 年度内
28		E16 横浜 横須賀道路	横須賀 PA(上り)	1	2	2024 年度内
29			横須賀 PA(下り)	1	2	2024 年度内
30		E17 関越 自動車道	嵐山 PA(上り)	1	2	2024 年度内
31			塩沢石打 SA(上り)	1	2	2024 年度内
32			塩沢石打 SA(下り)	1	2	2024 年度内
33		E49 磐越 自動車道	阿武隈高原 SA(上り)	1	2	2024 年度内
34			阿武隈高原 SA(下り)	1	2	2024 年度内
35		E50 北関東 自動車道	波志江 PA(西行き)	1	2	2024 年度内
36			波志江 PA(東行き)	1	2	2024 年度内
37		E51 東関東 自動車道	酒々井 PA(上り)	1	4	2024 年度内
38			酒々井 PA(下り)	1	4	2024 年度内
39		CA 東京湾 アクアライン	海ほたる PA(上り)	1	2	2024 年度内
40			海ほたる PA(下り)	1	2	2024 年度内

41		E7 日本海 東北自動車道	豊栄 SA(上り)	-	1	2025 年度内	
42			豊栄 SA(下り)	-	1	2025 年度内	
43		E4 東北 自動車道	佐野 SA(上り)	1	4	2025 年度内	
44			佐野 SA(下り)	1	2	2025 年度内	
45			都賀西方 PA(上り)	1	4	2025 年度内	
46			都賀西方 PA(下り)	1	4	2025 年度内	
47			上河内 SA(上り)	1	4	2025 年度内	
48			上河内 SA(下り)	1	4	2025 年度内	
49			長者原 SA(上り)	1	2	2025 年度内	
50			長者原 SA(下り)	1	2	2025 年度内	
51			花輪 SA(上り)	1	1	2025 年度内	
52			花輪 SA(下り)	1	1	2025 年度内	
53		E6 常磐 自動車道	千代田 PA(上り)	1	6	2025 年度内	
54			千代田 PA(下り)	1	6	2025 年度内	
55			中郷 SA(上り)	1	2	2025 年度内	
56			中郷 SA(下り)	1	2	2025 年度内	
57			湯ノ岳 PA(上り)	1	2	2025 年度内	
58			湯ノ岳 PA(下り)	1	2	2025 年度内	
59		E17 関越 自動車道	嵐山 PA(下り)	1	4	2025 年度内	
60			赤城高原 SA(上り)	1	4	2025 年度内	
61			赤城高原 SA(下り)	1	4	2025 年度内	
62		E48 山形 自動車道	山形蔵王 PA(上り)	1	1	2025 年度内	
63			山形蔵王 PA(下り)	1	1	2025 年度内	
64			櫛引 PA(上り)	1	1	2025 年度内	
65			櫛引 PA(下り)	1	1	2025 年度内	
66		E4A 八戸 自動車道	折爪 SA(上り)	1	1	2025 年度内	
67			折爪 SA(下り)	1	1	2025 年度内	
68		E18 上信越 自動車道	妙高 SA(上り)	1	1	2025 年度内	
69			妙高 SA(下り)	1	1	2025 年度内	
70		E8 北陸 自動車道	名立谷浜 SA(上り)	1	1	2025 年度内	
71			名立谷浜 SA(下り)	1	1	2025 年度内	
72			米山 SA(上り)	1	2	2025 年度内	
73			米山 SA(下り)	1	2	2025 年度内	
74		E5 道央 自動車道	輪厚 PA(上り)	1	2	2025 年度内	
75			輪厚 PA(下り)	1	2	2025 年度内	
76		E49 磐越 自動車道	磐梯山 SA(上り)	1	2	2025 年度内	
77			磐梯山 SA(下り)	1	2	2025 年度内	
78		E83 第三 京浜道路	保土ヶ谷 PA(下り)	1	4	2025 年度内	
79		C4 首都圏 中央連絡 自動車道	江戸崎 PA(内回り)	1	2	2025 年度内	
80			江戸崎 PA(外回り)	1	2	2025 年度内	
81			坂東 PA(外回り) ^{※15}	-	2	未定	
82		NEXCO 中日本	E1 東名 高速道路	港北 PA(下り)	1	2	2024 年度内
83				中井 PA(下り)	1	4	2024 年度内
84				富士川 SA(上り)	1 ^{※16}	3 ^{※16}	2024 年度内

85			富士川 SA(下り)	1※16	3※16	2024 年度内
86			浜名湖 SA(上り)	1※16	5※16	2024 年度内
87			浜名湖 SA(下り)	1※16	5※16	2024 年度内
88			清水 PA(上り)	1	4	2024 年度内
89			清水 PA(下り)	1	4	2024 年度内
90		E1 名神 高速道路	尾張一宮 PA(下り)	1	4	2024 年度内
91			養老 SA(上り)	1	4	2024 年度内
92			養老 SA(下り)	1	4	2024 年度内
93		E1A 新名神 高速道路	土山 SA(上り)	1	4	2024 年度内
94			土山 SA(下り)	1	4	2024 年度内
95			石川 PA(上り)	1	4	2024 年度内
96		E20 中央 自動車道	石川 PA(下り)	1	4	2024 年度内
97			談合坂 SA(上り)	2	6	2024 年度内
98			談合坂 SA(下り)	2	6	2024 年度内
99			八ヶ岳 PA(下り)	1	4	2024 年度内
100		E19 中央 自動車道	駒ヶ岳 SA(上り)	1	4	2024 年度内
101			駒ヶ岳 SA(下り)	1	4	2024 年度内
102			賤ヶ岳 SA(上り)	1	4	2024 年度内
103		E8 北陸 自動車道	南条 SA(上り)	1	4	2024 年度内
104			南条 SA(下り)	1	4	2024 年度内
105			尼御前 SA(上り)	1	4	2024 年度内
106			尼御前 SA(下り)	1	4	2024 年度内
107			小矢部川 SA(上り)	1	2	2024 年度内
108		E23 伊勢 自動車道	安濃 SA(上り)	1	4	2024 年度内
109			安濃 SA(下り)	1	4	2024 年度内
110			関 SA(上り)	1	2	2024 年度内
111		E41 東海北陸 自動車道	長良川 SA(下り)	1	4	2024 年度内
112			ひるがの高原 SA(上り)	1	4	2024 年度内
113			ひるがの高原 SA(下り)	1	4	2024 年度内
114			城端 SA(上り)	1	1	2024 年度内
115		C4 首都圏 中央連絡 自動車道	厚木 PA(内回り)	1	4	2024 年度内
116			厚木 PA(外回り)	1	4	2024 年度内
117		E85 小田原 厚木道路	大磯 PA(上り)	1	4	2024 年度内
118		E1 東名 高速道路	海老名 SA(上り)	3※17	9※17	2025 年度内
119			海老名 SA(下り)	3※17	9※17	2025 年度内
120		E1A 新東名 高速道路	岡崎 SA(上り)	2	6	2025 年度内
121			岡崎 SA(下り)	2	6	2025 年度内
122		E1A 伊勢 湾岸 自動車道	湾岸長島 PA(上り)	1	2	2025 年度内
123			湾岸長島 PA(下り)	1	2	2025 年度内
124		E20 中央 自動車道	八ヶ岳 PA(上り)	1	4	2025 年度内
125			谷村 PA(上り)	1	2	2025 年度内

126		E68 中央自動車道	谷村 PA(下り)	1	2	2025 年度内	
127		E19 中央自動車道	阿智 PA(上り)	1	2	2025 年度内	
128			阿智 PA(下り)	1	2	2025 年度内	
129			内津峠 PA(上り)	1	4	2025 年度内	
130			内津峠 PA(下り)	1	4	2025 年度内	
131			E23 東名阪自動車道	御在所 SA(上り)	1	4	2025 年度内
132		御在所 SA(下り)		1	4	2025 年度内	
133		大山田 PA(上り)		1	2	2025 年度内	
134		大山田 PA(下り)		1	2	2025 年度内	
135		E8 北陸自動車道	賤ヶ岳 SA(下り)	1	4	2025 年度内	
136			有磯海 SA(上り)	1	4	2025 年度内	
137			有磯海 SA(下り)	1	4	2025 年度内	
138			小矢部川 SA(下り)	1	2	2025 年度内	
139		E23 伊勢自動車道	多気 PA(上り)	1	2	2025 年度内	
140			多気 PA(下り)	1	2	2025 年度内	
141		E42 紀勢自動車道	奥伊勢 PA(上り)	1	2	2025 年度内	
142			奥伊勢 PA(下り)	1	2	2025 年度内	
143		E41 東海北陸自動車道	飛騨白川 PA(上り)	1	1	2025 年度内	
144			飛騨白川 PA(下り)	1	1	2025 年度内	
145			城端 SA(下り)	1	1	2025 年度内	
146		E85 小田原厚木道路	平塚 PA(下り)	1	2	2025 年度内	
147		C3 東海環状自動車道	鞍ヶ池 PA(内回り)	1	2	2025 年度内	
148			鞍ヶ池 PA(外回り)	1	2	2025 年度内	
149			美濃加茂 SA(内回り)	1	2	2025 年度内	
150			美濃加茂 SA(外回り)	1	2	2025 年度内	
151		NEXCO 西日本	E25 西名阪自動車道	香芝 SA(上り)	1	4	2024 年度内
152				香芝 SA(下り)	1	2	2024 年度内
153			E26 近畿自動車道	東大阪 PA(下り)	1	2	2024 年度内
154				八尾 PA(上り)	1	2	2024 年度内
155			E42 阪和自動車道	紀ノ川 SA(上り)	1	4	2024 年度内
156	紀ノ川 SA(下り)			1	4	2024 年度内	
157	E2A 中国自動車道		王司 PA(下り)	-	2	2024 年度内	
158			美東 SA(上り)	1	2	2024 年度内	
159			美東 SA(下り)	1	2	2024 年度内	
160	E2 山陽自動車道		龍野西 SA(上り)	-	1	2024 年度内	
161			龍野西 SA(下り)	-	1	2024 年度内	
162			福石 PA(上り)	1	4	2024.5 予定	
163			福山 SA(上り)	1	4	2024 年度内	
164			福山 SA(下り)	1	2	2024 年度内	
165			小谷 SA(上り)	1	6	2024 年度内	
166		小谷 SA(下り)	1	6	2024 年度内		
167		宮島 SA(上り)	1	4	2024 年度内		

168		E2 山陽 自動車道	宮島 SA(下り)	1	4	2024 年度内
169			下松 SA(上り)	1	4	2024 年度内
170			下松 SA(下り)	1	4	2024 年度内
171		E11 高松 自動車道	豊浜 SA(上り)	1	2	2024 年度内
172			豊浜 SA(下り)	1	2	2024 年度内
173			府中湖 PA(上り)	1	2	2024 年度内
174			府中湖 PA(下り)	1	2	2024 年度内
175			津田の松原 SA(上り)	1	2	2024 年度内
176			津田の松原 SA(下り)	1	2	2024 年度内
177		E2A 関門 自動車道	めかり PA(上り)	1	2	2024 年度内
178			壇之浦 PA(下り)	1	4	2024 年度内
179		E73 米子 自動車道	蒜山高原 SA(上り)	1	2	2024.4.12
180			蒜山高原 SA(下り)	1	2	2024.4.12
181		E3 九州 自動車道	広川 SA(上り)	1	4	2024 年度内
182			北熊本 SA(上り)	1	4	2024 年度内
183			北熊本 SA(下り)	1	6	2024 年度内
184			桜島 SA(上り)	1	2	2024 年度内
185			桜島 SA(下り)	1	2	2024 年度内
186		E34 長崎 自動車道	大村湾 PA(上り)	1	2	2024 年度内
187			大村湾 PA(下り)	1	2	2024 年度内
188			金立 SA(上り)	1	4	2024 年度内
189			金立 SA(下り)	1	4	2024 年度内
190		E34 大分 自動車道	玖珠 SA(上り)	1	2	2024 年度内
191			玖珠 SA(下り)	1	2	2024 年度内
192		E10 東九州 自動車道	別府湾 SA(上り)	1	1	2024 年度内
193			別府湾 SA(下り)	1	4	2024 年度内
194		E9 京都縦貫 自動車道	南丹 PA(上り)	1	2	2025 年度内
195			南丹 PA(下り)	1	2	2025 年度内
196	E27 舞鶴若狭 自動車道	西紀 SA(上り)	1	4	2025 年度内	
197		西紀 SA(下り)	1	4	2025 年度内	
198	E42 阪和 自動車道	印南 SA(上り)	1	2	2025 年度内	
199		印南 SA(下り)	1	2	2025 年度内	
200	E93 第二神明 道路	明石 SA(上り)	1	4	2025 年度内	
201		明石 SA(下り)	1	4	2025 年度内	
202	E2A 中国 自動車道	西宮名塩 SA(上り)	1	2	2025 年度内	
203		西宮名塩 SA(下り)	1	2	2025 年度内	
204		加西 SA(上り)	1	2	2025 年度内	
205		加西 SA(下り)	1	2	2025 年度内	
206		勝央 SA(上り)	1	2	2025 年度内	
207		勝央 SA(下り)	1	2	2025 年度内	
208		安佐 SA(上り)	1	2	2025 年度内	
209		安佐 SA(下り)	1	2	2025 年度内	
210	E2 山陽 自動車道	三木 SA(上り)	1	6	2025 年度内	
211		三木 SA(下り)	1	6	2025 年度内	
212		道口 PA(上り)	1	2	2025 年度内	

213		道口 PA(下り)	1	2	2025 年度内
214		佐波川 SA(上り)	1	2	2025 年度内
215		佐波川 SA(下り)	1	2	2025 年度内
216	E9 山陰自動車道	宍道湖 SA(上り)	1	1	2025 年度内
217		宍道湖 SA(下り)	1	1	2025 年度内
218	E56 松山自動車道	伊予灘 SA(上り)	1	1	2025 年度内
219		伊予灘 SA(下り)	1	1	2025 年度内
220	E32 徳島自動車道	上板 SA(上り)	1	1	2025 年度内
221		上板 SA(下り)	1	1	2025 年度内
222	E3 九州自動車道	古賀 SA(上り)	2 ^{※17}	7 ^{※17}	2025 年度内
223		古賀 SA(下り)	2 ^{※17}	7 ^{※17}	2025 年度内
224		基山 PA(上り)	1	6	2025 年度内
225		基山 PA(下り)	1	6	2025 年度内
226		広川 SA(下り)	1	4	2025 年度内
227		えびの PA(上り)	1	2	2025 年度内
228		えびの PA(下り)	1	2	2025 年度内
229	E10 東九州自動車道	今川 PA(上り)	1	2	2025 年度内
230		今川 PA(下り)	1	2	2025 年度内
231	E34 大分自動車道	由布岳 PA(上り)	-	1	2025 年度内
232		由布岳 PA(下り)	-	1	2025 年度内
233	E10 宮崎自動車道	山之口 SA(上り)	1	2	2025 年度内
234		山之口 SA(下り)	1	2	2025 年度内
合計			233	666 +433 ^{※18}	

※12 2024 年度以降の整備見通しにおける充電器設置箇所及び口数は現時点での見通しであり、今後具体的なレイアウト検討や設計・工事を進める中で増減することがある

※13 「充電インフラ整備促進に向けた指針」(2023 年 10 月 18 日: 経済産業省)に基づき、高速道路における急速充電器については、原則 90kW 以上とし、1 ヲ所に 4 口以上設置する場合には、原則 150kW(アップデート可能な充電器を含む)を 1 口以上設置する予定

※14 (No.20)E8 北陸自動車道 栄 PA(上り)、(No.114)E41 東海北陸自動車道 城端 SA(上り)等、既存口数と整備済の急速充電器口数が同数の箇所は、既存充電器撤去のうえ、新たに更新充電器を設置する予定

※15 (No.81)C4 首都圏中央連絡自動車道 坂東 PA(外回り)の供用時期が未定のため、整備予定口数の合計には含めていない

※16 (No.84~87)E1 東名高速道路 富士川 SA(上下)及び浜名湖 SA(上下)の既存充電器は残置予定、整備予定口数には残置分を含む

※17 (No.118~119)E1 東名高速道路 海老名 SA(上下)及び(No.222~223)E3 九州自動車道 古賀 SA(上下)の既存充電器の一部は残置予定、整備予定口数には残置分を含む

※18 2024 年度以降整備により、対 2023 年度末比で増加する予定の口数