

1. 中国道リニューアル工事実施時のう回路

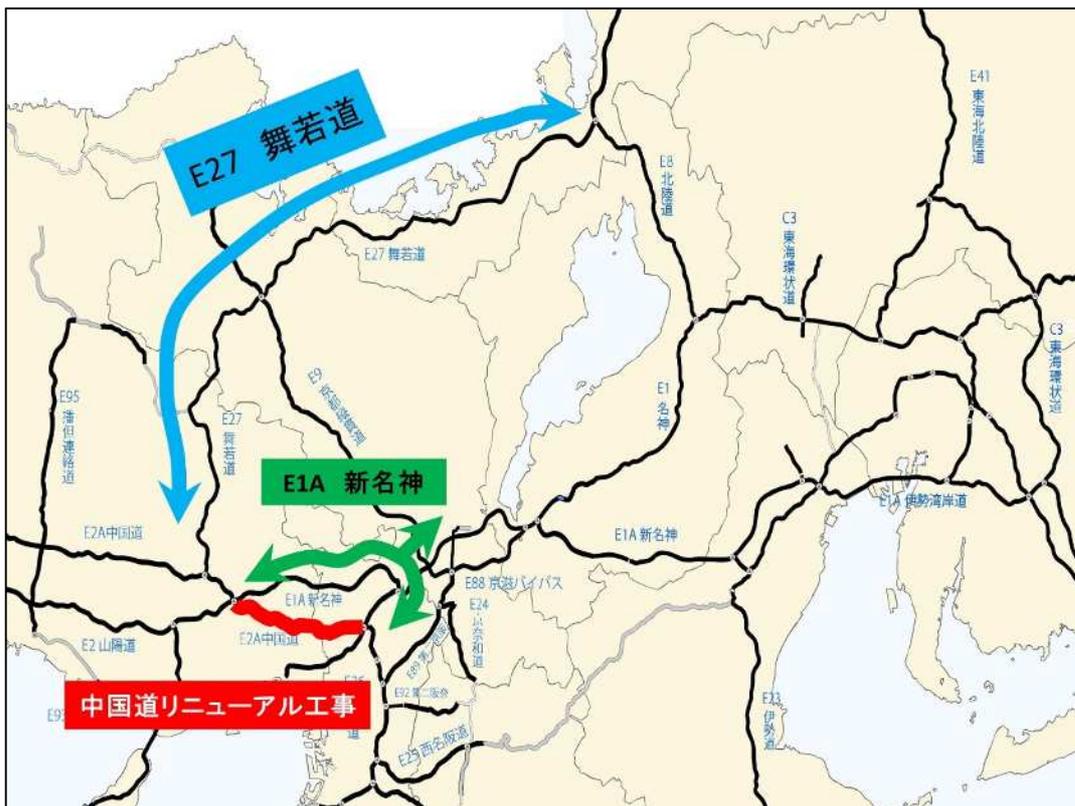
工事期間中は周辺の高速道路や一般道で通常よりも大きな渋滞の発生が予測されますのでE1A 新名神高速道路(E1A 新名神)やE27 舞鶴若狭自動車道(E27 舞若道)へのう回にご協力ください。

渋滞予測につきましては改めてお知らせいたします。

【主要う回路: E1A 新名神】



【広域う回路: E27 舞若道】



2. 工事の影響最小化の取り組み

中国道リニューアル工事の実施にあたっては、以下の取り組みを進めます。

(1) 工事実施関係(工事期間の短縮等)

| | |
|-----------------------------|---|
| 【環境への配慮】 吹田 JCT～宝塚 IC | ・低騒音、低振動型の施工機械の採用等による沿道環境への配慮 ・深夜帯での音の大きな作業の回避 |
| 【工事期間の短縮】 吹田 JCT～中国池田 IC | ・通行止めによる一括架設工法や複数の施工班の投入等による工事期間の短縮 ・事前に高架下で橋桁を組立てておくことによる、通行止め期間の短縮 |
| 【工事期間の短縮】 中国池田 IC～宝塚 IC | ・終日車線規制による通行可能車線の確保を優先した分割施工の採用 ・ロードジッパーシステム※1の採用による、規制作業期間の短縮 |

※1:コンクリート製防護柵を専用の防護柵切替車両により移動させるシステム

(2) う回ルートへの誘導措置

1) 新名神へう回した場合の休憩施設で利用可能なクーポンの発行及び料金調整

| | |
|------------------|---|
| みちトク迂回クーポン ※2 | 専用のアプリをダウンロードし、対象経路(新名神)を走行していただくと、専用アプリ内にポイントが貯まります。貯まったポイントは指定の SA・PA でのお買い物にご利用いただける割引クーポンに交換できます。 |
| 料金調整 ※2 | 新名神へう回した場合の通行料金が割高にならないよう料金の調整を行います。 |

※2:対象経路は決まり次第改めてお知らせします。

2) 高速道路上での交通情報提供の強化(走行経路選択支援)

| | |
|-----------|-------------------------------------|
| 図形情報板 | う回路を含む周辺の高速度道路の交通情報(渋滞・所要時間)を提供します。 |
| 仮設所要時間情報板 | 高速道路の分岐部(JCT)手前で、経路別の所要時間情報を提供します。 |

(3) 渋滞・混雑状況のリアルタイムな情報提供

| | |
|---------|--|
| WEB サイト | 工事専用 WEB サイト内の「みちトク交通ナビ」で、渋滞予測やリアルタイム所要時間情報を提供します。 |
| 高速道路上 | 高速道路の分岐部手前で、経路別の所要時間情報を提供します。 ※(2)2)と同じ |

3. 工事専用 WEB サイトのコンテンツ

中国道リニューアル工事専用 WEB サイトでは、以下の内容をご提供します。

| 令和 3 年 2 月～ | 令和 3 年 3 月～工事前 | 工事期間中 |
|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ・リニューアル工事の必要性 ・工事及び交通規制の概要 ・う回路のご案内 | 【追加】 <ul style="list-style-type: none"> ・工事日程の詳細 ・渋滞予測 ・みちトク迂回クーポンのご案内 ・料金調整のご案内 | 【追加】 <ul style="list-style-type: none"> ・リアルタイム所要時間 ・前日までの実所要時間 ・工事の進捗状況 |

URL: <https://kansai-renewal.com/50th/>



QR コード

