

道路ネットワークの拡充

別紙2

～所要時間の短縮と定時性の向上～

- ・中国道の宝塚トンネル付近は全国有数の渋滞箇所です。新名神(高槻～神戸)の開通により、所要時間が約6分、朝夕時間帯は約10分短縮する見込みです。
- ・あわせて、ダブルネットワークの形成により、中国道・名神ルート of 定時性の向上が期待されます。

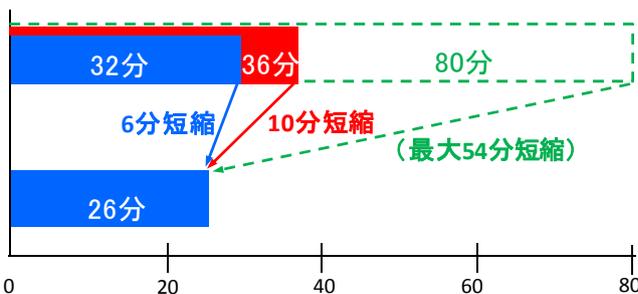
◆新名神高速道路周辺の交通量・渋滞状況(平成28年 年間・GW期間の渋滞ランキング)



【出典】渋滞ランキング:国土交通省「平成28年 年間・GW期間の渋滞ランキング」、渋滞回数はNEXCO西日本調べ

神戸JCT～高槻JCT間 所要時間

開通前
(名神・中国道ルート)



新名神を利用すれば

通常時 : 約6分
休日朝夕時 : 約10分
(最大) : 約54分

短縮見込み

- 全日平均
- 休日朝夕時間帯平均
- 休日朝夕時間帯最大

※開通前の所要時間は、H28データより算出
※朝夕時間帯は、午前7時～午前9時、午後5時～午後7時
※最大所要時間は、H28休日朝夕時間帯のうち事故等による渋滞時所要時間を除く
※開通後の所要時間は、新名神を走行した場合の規制速度により算出

中国道(上り線) 宝塚西トンネル付近



名神(下り線) 高槻バスストップ付近

