

1. 阪神高速 8 号京都線のみ利用する場合

(1) 基本料金

	通常料金	ETC 車 ^()
普通車	450円	350円
大型車	900円	700円

() 期間限定 ETC 単路線割引：京都線が全線連続利用できるまでの期間で、今回開通区間のみ利用する ETC 車の割引料金

(2) 開通記念キャンペーン割引

今回の開通区間（上鳥羽出入口～第二京阪道路接続部間）は、地域の皆様のご協力を含め、当初計画より早期に開通が可能となったことから、開通区間を対象に開通記念キャンペーン割引を 1 月 19 日（土）から 2 月 3 日（日）までの 16 日間、ETC 車を対象に下表の料金割引きを実施します。

	通常料金	割引料金	割引額
普通車（ETC 車）	450円	250円	200円
大型車（ETC 車）	900円	500円	400円

2. 阪神高速 8 号京都線と第二京阪道路を連続して利用する場合

阪神高速 8 号京都線から主要インターチェンジまでの通行料金

(単位：円)

		第二京阪道路		京滋バイパス			名神高速
		八幡東	枚方東	瀬田東	宇治西	久御山淀	大山崎
上鳥羽 または 城南宮南	軽自動車等	700	1,000	1,300	800	750	1,000
	普通車	750	1,050	1,450	800	750	1,000
	中型車	800	1,200	1,600	800	800	1,100
	大型車	1,400	1,900	2,450	1,400	1,350	1,700
	特大車	1,700	2,450	3,400	1,650	1,550	2,000

上記料金には、阪神高速 8 号京都線の料金（軽自動車等・普通車・中型車は 450 円、大型車・特大車は 900 円）を含みます。

3. その他の割引について

(阪神高速 8 号京都線)

一般向けマイレージポイントサービスや事業者向け多頻度割引、ETC 路線バス割引、障害者割引等も実施します。

(第二京阪道路)

マイレージ割引、ETC 前納割引、障害者割引を実施します。

【お詫びと訂正】平成 19 年 11 月 22 日に発表いたしました資料において、記載に一部誤りがありました。お詫びして訂正いたします。(2007 年 12 月 14 日)

(訂正箇所)：上記 3. その他割引について (第二京阪道路)

正) マイレージ割引、ETC 前納割引、障害者割引を実施します。

誤) マイレージ割引、ETC 前納割引、大口・多頻度割引、障害者割引を実施します。

4. 参考 ～ 阪神高速8号京都線から主要インターチェンジまでの通行料金 ～

◆基本料金

(単位：円)

		第二京阪道路		京滋バイパス			名神高速
		八幡東	枚方東	瀬田東	宇治西	久御山淀	大山崎
上鳥羽 または 城南宮南	軽自動車等	700	1,000	1,300	800	750	1,000
	普通車	750	1,050	1,450	800	750	1,000
	中型車	800	1,200	1,600	800	800	1,100
	大型車	1,400	1,900	2,450	1,400	1,350	1,700
	特大車	1,700	2,450	3,400	1,650	1,550	2,000



◆開通記念キャンペーン割引

○1月19日(土)から2月3日(日)までの16日間、ETC車を対象に阪神高速8号線のご利用により、軽自動車等・普通車・中型車は200円、大型車・特大車は400円割引を行います。

(単位：円)

		第二京阪道路		京滋バイパス			名神高速
		八幡東	枚方東	瀬田東	宇治西	久御山淀	大山崎
上鳥羽 または 城南宮南	軽自動車等	500	800	1,100	600	550	800
	普通車	550	850	1,250	600	550	800
	中型車	600	1,000	1,400	600	600	900
	大型車	1,000	1,500	2,050	1,000	950	1,300
	特大車	1,300	2,050	3,000	1,250	1,150	1,600

◆期間限定 ETC 単路線割引

○2月4日(月)以降、京都線が全線連続利用できるまでの期間で、今回の開通区間のみご利用のETC車を対象に、軽自動車等・普通車・中型車は100円、大型車・特大車は200円割引を行います。

(単位：円)

		第二京阪道路		京滋バイパス			名神高速
		八幡東	枚方東	瀬田東	宇治西	久御山淀	大山崎
上鳥羽 または 城南宮南	軽自動車等	600	900	1,200	700	650	900
	普通車	650	950	1,350	700	650	900
	中型車	700	1,100	1,500	700	700	1,000
	大型車	1,200	1,700	2,250	1,200	1,150	1,500
	特大車	1,500	2,250	3,200	1,450	1,350	1,800

阪神高速 8号京都線・第二京阪道路



阪神高速8号京都線・第二京阪道路 (上鳥羽出入口～巨椋池インターチェンジ)

広域的な所要時間の短縮

朝夕の京都南部方面から京都駅方面への所要時間が大幅に短縮されます



環境改善効果

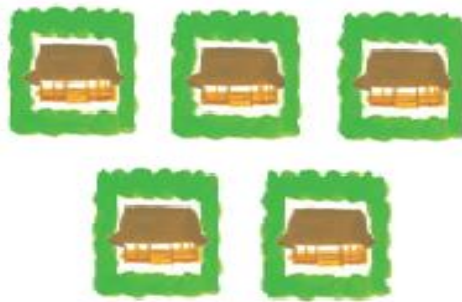
二酸化炭素（CO₂）、窒素酸化物（NO_x）、浮遊粒子状物質（SPM）の総排出量が削減され、京都市内の環境改善に寄与します

CO₂削減効果

年間約5,000トン削減

京都御苑の約5倍の面積の森林が吸収する量に相当

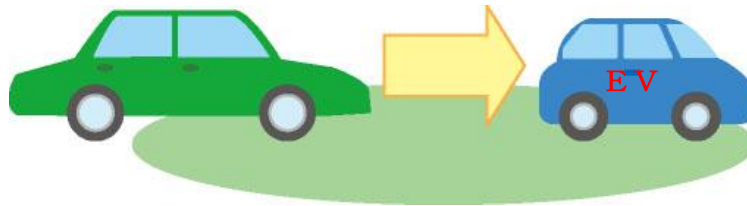
（御所を含む面積92haとして算出）



NO_x削減効果

年間約8トン削減

乗用車約3,000台が電気自動車に転換する量に相当



SPM削減効果

年間約0.5トン削減

ペットボトル約5,000本の量に相当（500ml容器＝1本あたり100g）



経済効果

京都市内で年間約 67 億円の利用便益を得られます



時間短縮効果

走行経費 交通事故
減少効果 減少効果

約 60 億円/年

約 5 億円/年

約 2 億円/年

(対象範囲：京都市圏内)

【京都線 城南宮北出入口上空 平成19年11月撮影】



【京都線 城南宮北出入口北側付近 平成19年10月撮影】



【京都線 城南宮南出入口南側付近 平成17年3月撮影】



【第二京阪道路 巨椋池本線料金所上空 平成19年11月撮影】

