

都道府県への意見照会に対する回答

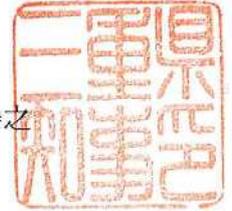
目次

1. 三重県	1
2. 滋賀県	3
3. 京都府	5
4. 鹿児島県	7

県土第07-33号
令和7年1月6日

西日本高速道路株式会社
代表取締役社長 芝村 善治 様

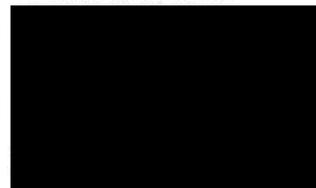
三重県知事 一見 勝之



西日本高速道路株式会社事業評価監視委員会に諮る
対応方針（原案）の作成に係る意見照会について（回答）

令和6年12月24日付け建計第25号で意見照会のありましたこのことについて、別紙のとおり回答いたします。

事務担当
県土整備部道路企画課



(回答様式)

(再評価)

<三重県>

事業名) 近畿自動車道 名古屋神戸線 (亀山西 JCT~大津 JCT) (6車線化事業)

【ご意見】

近畿自動車道名古屋神戸線 (亀山西 JCT~大津 JCT) は、速達性や定時性の確保により、企業の生産性を向上させるとともに、地域活性化の推進に大きく寄与する重要な道路です。

三重県内では新名神高速道路や東海環状自動車道等の開通により、新たな企業立地や地域間交流が活発化しており、更なる生産性向上、地域活性化を実現するため、また、南海トラフ地震や広域的な雪害などの大規模災害時に県民生活の安全・安心を確保するためにも、亀山西 JCTから大津 JCT間の6車線化が必要不可欠であることから、残る工事の早期整備をお願いします。

滋 高 幹 第 1 号
令和 7 年 (2025 年) 1 月 8 日

西日本高速道路株式会社
代表取締役社長 芝村 善治 様

滋賀県知事 三日月 大造
(公 印 省 略)

西日本高速道路株式会社事業評価監視委員会に諮る
「対応方針(原案)」について (回答)

令和 6 年 12 月 24 日付け建計第 25 号で照会のありましたこのことについて、別紙
のとおり回答します。

【事業名①：近畿自動車道名古屋神戸線（亀山西 JCT～大津 JCT）】

近畿自動車道名古屋神戸線（亀山西 JCT～大津 JCT）については、「対応方針(原案)」のとおり【事業継続】に異論はありません。

当該区間の6車線化は、物流の効率化による生産性向上や安定的な交通の確保に寄与するものであり、モノづくり県である当県としても大きな期待を寄せています。

引き続き沿線市と連携しながら最大限の協力を行うので、安全に十分配慮しながら一日も早い完成をお願いします。

【事業名②：近畿自動車道名古屋神戸線（大津 JCT～城陽）】

近畿自動車道名古屋神戸線（大津 JCT～城陽）については、「対応方針(原案)」のとおり【事業継続】に異論はありません。

本道路は、日本経済・社会の大動脈として、名神高速道路とのダブルネットワークを形成する重要な道路であり、地域活性化や産業振興にも大きく寄与するものと期待しています。

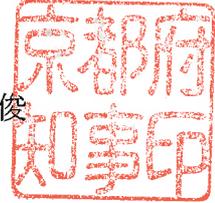
当県としても、大津市と連携し、スマート IC や関連道路の整備を進めていくので、安全に十分配慮しながら一日も早い開通をお願いします。

また、開通までにさらに4年以上の期間を要する見込みを示されましたが、本線の先行開通など整備効果の早期発現に向けた検討も併せてお願いします。

7 道 計 第 1 号
令 和 7 年 1 月 9 日

西日本高速道路株式会社
代表取締役社長 芝村 善治 様

京都府知事 西脇 隆俊



西日本高速道路株式会社事業評価監視委員会に諮る対応方針
(原案)の作成に係る意見照会について(回答)

令和6年12月24日付け建計第25号で意見照会のことについて、別紙のとおり回答します。

事業継続に関する京都府意見

【道路事業】

事業名	新名神高速道路（大津 JCT（仮称）～城陽 JCT・IC 間）
意見	<p>事業継続という対応方針（原案）に異論ありません。</p> <p>新名神高速道路は、新東名高速道路とともに三大都市圏を結ぶ日本の大動脈であり、名神・東名高速道路の代替機能を担う重要な道路です。</p> <p>京都府としても、地域の発展に対し、大きく期待するとともに、関連道路整備や企業誘致等に積極的に取り組んできたところです。</p> <p>ネクスコ西日本におかれましては、安全に十分配慮したうえで、一日も早い全線の供用開始が図られるよう工程短縮に努めていただきたい。</p>

令和7年1月10日

西日本高速道路株式会社
代表取締役社長 芝村 善治 様

鹿児島県知事 塩田 康一



西日本高速道路株式会社事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）
の作成に係る意見照会について（回答）

令和6年12月20日付け建計第24号で照会のありましたことについて、
下記のとおり回答します。

記

「対応方針（原案）」（案）の事業継続については、異存ありません。

隼人道路は、九州縦貫自動車道鹿児島線及び東九州自動車道と接続する高規格幹線道路であり、鹿児島県内の主要都市間の連携強化・一体化を促し、地域経済の発展、活性化に寄与する道路です。隼人道路の4車線化については、定時性・信頼性、安全性の向上が図られ、地域の活性化や安全・安心の確保に大きく寄与するものと期待しています。

今後とも、事業が着実に実施され、早期完成が図られるようお願いいたします。

連絡先
鹿児島県

