

令和3年度 西日本高速道路株式会社事業評価監視委員会  
議事要旨

1. 開催日時 令和4年3月9日（水） 15：30～16：35

2. 場 所 西日本高速道路株式会社 19階 会議室

3. 出席者

[委員] ※阿部委員、※宇野委員、※帯野委員、正司委員、※中瀬委員

※は、WEBによる出席

[会社側] 代表取締役社長 前川 秀和、取締役専務執行役員 芝村 善治、  
取締役常務執行役員 小笹 浩司、取締役常務執行役員 松田 均 他

4. 議 事

○委員の互選により、委員長に正司委員が選任された。

○審議（再評価）

・近畿自動車道 名古屋神戸線（大津 JCT～城陽）

・近畿自動車道 名古屋神戸線（城陽～高槻 JCT）

○審議（事業再評価の重点化・効率化について）

5. 審議結果

■審議（再評価）近畿自動車道 名古屋神戸線（大津 JCT～城陽）

■審議（再評価）近畿自動車道 名古屋神戸線（城陽～高槻 JCT）

[主な意見や質疑]

① 鶺鴒ヨシ原の環境保全のため、淀川の橋梁形式変更を行ったが、これは道路としての機能に影響はないのか。

⇒機能としては変わらない。

② 枚方トンネルの工程の精査について、残土の運搬車両の受入れ台数制限という説明があった。残土というのは社会的にもいろいろと問題になっているが、この事業において十分な残土処分場所の確保など、計画は立っているのか。

⇒残土搬出先の受入れ台数制限の他、運搬途中の渋滞発生など地域の皆様にできるだけご迷惑をかけないように運搬計画を立てる中、どうしても台数制限が出てしまう。残土の搬出先については、引き続き行政の協力を得ながら確保に努めていく。

③ 新名神高速道路の環境保全への取組は十分になされていると思う。

鶺鴒の葦原において、先日葦焼きが実施された。その後の葦原に野鳥がたくさん来ていた。当該区間が開通した後、バードストライクが起こる心配がある。来年以降、葦焼きを実施した後、どんな野鳥がどのように行動しているか把握し、開通に備えるべきである。

⇒葦焼き後の野鳥の行動について把握し、鶺鴒ヨシ原の環境保全に関する検討会にて、検討・対応する。

④ 城陽市域において、保安林の解除手続きを実施中とのことであるが、スケジュール的には目途が立っているのか。

⇒保安林解除の手続きは、用地取得後からでないと開始できない。当該区間は、用地取得に時間を要していたが、現在は行政の協力を得ながら、着々と保安林解除の手続きを実施しており、大きなトラブルは抱えていない。

- ⑤ 宇治田原 IC 部における次世代物流拠点の整備に関連して、当該路線の全線開通が物流の機能を支えるとともに、自動運転技術を組み込んだ後続車無人隊列走行システムなどの新たな技術の成熟に役立っていくと大いに期待している。ぜひ計画通り事業を推進していただきたい。

[結果]

○事業評価委員会として、「近畿自動車道名古屋神戸線（大津 JCT～城陽）」「近畿自動車道名古屋神戸線（城陽～高槻 JCT）」の 2 区間について、事業は概ね適切に進められており、「事業継続」とする対応方針（原案）について了承する。

■審議（事業再評価の重点化・効率化について）

[主な意見や質疑]

- ① 事業再評価の審議方法を効率化することに賛成する。ただし、資料の中に「事業費の増加が小さい場合」との記載があるが、道路事業を知らない一般の人の中には、数百億円が「小さい」とすることに違和感を感じる人がいるかもしれない。表現を工夫できないものか。  
⇒意見を踏まえ、対応を検討する。
- ② 資料作成に関する効率化の意見。地域経済の活性化と観光の活性化に関する資料について、大変ご苦労されているが、対象地域によっては、説得性のある材料を揃えるのが難しい場合があるのではないかと。特に観光については、アクセスが良くなれば活性化ができるというのではなく、全体の観光戦略があつての活性化であるため、道路と結び付けて説明するとことが難しい場合がある。例えば、地域経済と観光については、一本化し、説明しやすい方で説明するなど考えてみてはどうか。  
⇒意見の通り、状況を定量的につかむことに苦労している内容がある。ご提案いただいた内容を参考に、今後の評価において検討していく。
- ③ 事業再評価の重点化・効率化について、国も取り入れているが、今回の内容は国のやり方より慎重な取り組みで、事業費や事業期間の変更があつた場合、その説明資料を必ず作るようになっており、今後の再評価審議方法について賛成する。

[結果]

○今後の再評価の審議方法について、今回説明した重点化・効率化という区分を取り入れて運用していく。  
○審議に際して、委員会として審議方法の区分けを判断する必要がある。その際にご協力願います。

以上