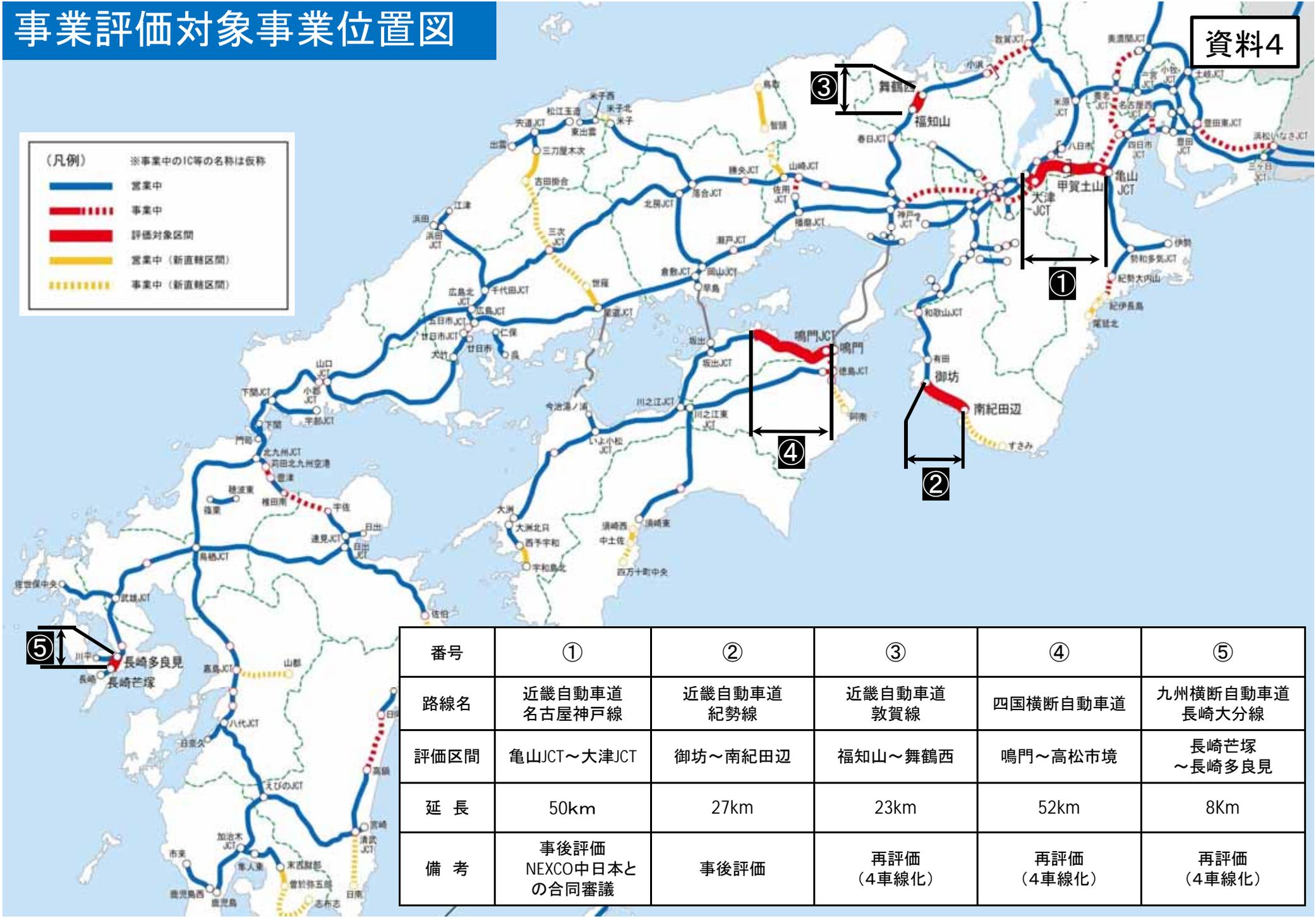


事業評価対象事業位置図

資料4

(凡例)

- ※事業中のIC等の名称は仮称
- 営業中 (Blue line)
- 事業中 (Red dashed line)
- 評価対象区間 (Red solid line)
- 営業中 (新直轄区間) (Yellow line)
- 事業中 (新直轄区間) (Yellow dashed line)



番号	①	②	③	④	⑤
路線名	近畿自動車道 名古屋神戸線	近畿自動車道 紀勢線	近畿自動車道 敦賀線	四国横断自動車道	九州横断自動車道 長崎大分線
評価区間	亀山JCT～大津JCT	御坊～南紀田辺	福知山～舞鶴西	鳴門～高松市境	長崎芒塚 ～長崎多良見
延長	50km	27km	23km	52km	8km
備考	事後評価 NEXCO中日本との 合同審議	事後評価	再評価 (4車線化)	再評価 (4車線化)	再評価 (4車線化)