

# 事業評価対象事業位置図(事後評価)

資料 2



番号			
路線名	南阪奈道路	江津道路	九州横断自動車道 長崎大分線
区間	羽曳野～新庄	浜田JCT～江津	長崎～長崎多良見
延長	12km	15km	11km
事業費 (うち有料分)	1,159億円 (271億円)	553億円 (33億円)	601億円
H19年度 平均交通量	15,600台/日	2,000台/日	10,500台/日
B/C	1.8	1.0	2.1

# 事業評価対象事業位置図(再評価)



番号				
路線名	近畿自動車道 敦賀線	近畿自動車道 名古屋神戸線	近畿自動車道 名古屋神戸線	近畿自動車道 名古屋神戸線
区間	小浜西～小浜	大津JCT～城陽	城陽～高槻第一 JCT	高槻第一JCT ～神戸JCT
延長	11km	25km	14km	40km
事業費	570億円	3,270億円	5,160億円	7,200億円
H42年度 推計交通量	3,700台/日	46,400台/日	33,800台/日	38,500台/日
B/C	1.5 小浜西～敦賀	2.3	2.0	1.1

# 事業評価対象事業位置図(再評価)



番号					
路線名	山陰自動車道	四国横断自動車道	四国横断自動車道	東九州自動車道	東九州自動車道
区間	宍道JCT～出雲	徳島東～徳島JCT	徳島～徳島JCT～ 鳴門JCT	北九州JCT～豊津	門川～西都
延長	18km	4km	11km	24km	59km
事業費	650億円	600億円	1,070億円	1,550億円	1,910億円
H42年度 推計交通量	3,700台/日	7,800台/日	4,800台/日	13,800台/日	8,200台/日
B/C	1.6	1.1	1.4	1.9	2.1