

西日本高速道路株式会社の事業進捗等について

事業名 (箇所名)	実施箇所	事業期間等	総事業費(億円) 上段:前回評価時 下段:現時点	事業を巡る社会経済情勢等の変化	主な事業の進捗状況	主な事業の進捗の見込み	コスト削減や代替案等の可能性
近畿自動車道名古屋 神戸線 (亀山西JCT～大津JCT)	自:三重県亀山市 至:滋賀県大津市	平成5年度事業化 平成8年度用地着手 平成8年度工事着手	約5,876 約5,876	・平成31年3月に亀山西JCT～大津JCT、令和2年3月に大津JCT～城陽、八幡～高槻JCTの6車線化が事業化。	用地進捗率:100% 事業進捗率:約79% (令和5年3月末時点) ・亀山西JCT～大津JCT L=42.5km 平成19年度開通(4/6) ・亀山西JCT～大津JCT 令和3年度一部区間3車線運用 令和4年度一部区間3車線運用	令和5年度予定 ・工事	新技術・新工法や現在の状況変化も確認しながら積極的にコスト削減を図っていく。
近畿自動車道名古屋 神戸線 (大津JCT～城陽)	自:滋賀県大津市 至:京都府城陽市	平成5年度事業化 平成25年度用地着手 平成27年度工事着手	約6,387 約6,387	・平成31年3月に亀山西JCT～大津JCT、令和2年3月に大津JCT～城陽、八幡～高槻JCTの6車線化が事業化。	用地進捗率:約100% 事業進捗率:約41% (令和5年3月末時点)	令和5年度予定 ・工事	新技術・新工法や現在の状況変化も確認しながら積極的にコスト削減を図っていく。
近畿自動車道名古屋 神戸線 (城陽～高槻JCT)	自:京都府城陽市 至:大阪府高槻市	平成9年度事業化 平成10年度用地着手 平成21年度工事着手	約7,938 約7,938	・平成31年3月に亀山西JCT～大津JCT、令和2年3月に大津JCT～城陽、八幡～高槻JCTの6車線化が事業化。	用地進捗率:約97% 事業進捗率:約40% (令和5年3月末時点) ・城陽JCT～八幡JCT L=3.5km 平成29年度開通(4/6)	令和5年度予定 ・工事	新技術・新工法や現在の状況変化も確認しながら積極的にコスト削減を図っていく。
近畿自動車道 松原 那智勝浦線 (御坊～南紀田辺)	自:和歌山県御坊市 至:和歌山県田辺市	平成5年度事業化 平成8年度用地着手 平成8年度工事着手	約2,044 約2,044	・平成21年8月に4車線化が事業化。	用地進捗率:100% 事業進捗率:約79% (令和5年3月末時点) ・御坊IC～みなべIC L=21.4km 平成15年度開通(2/4) ・みなべIC～南紀田辺IC L=5.8km 平成19年度開通(2/4) ・御坊IC～印南IC L=9.8km 令和3年度開通(4/4)	令和5年度予定 ・工事	新技術・新工法や現在の状況変化も確認しながら積極的にコスト削減を図っていく。
一般国道497号 西 九州自動車道 (佐々佐世保道路・佐 世保道路) (佐々～佐世保大塔)	自:長崎県北松浦郡 佐々町 至:長崎県佐世保市	昭和55年度事業化 昭和56年度用地着手 昭和58年度工事着手	約2,882 約2,882	・平成30年3月に4車線化が事業化。	用地進捗率:100% 事業進捗率:約77% (令和5年3月末時点) ・佐世保みなとIC～佐世保大塔IC L=4.9km 平成10年度開通(2/4) ・相浦中里IC～佐世保みなとIC L=7.9km 平成21年度開通(2/4) ・佐々IC～相浦中里IC L=4.0km 平成23年度開通(2/4)	令和5年度予定 ・工事	新技術・新工法や現在の状況変化も確認しながら積極的にコスト削減を図っていく。
一般国道10号 隼人 道路 (隼人東～加治木)	自:鹿児島県霧島市 至:鹿児島県始良市	昭和53年度事業化 昭和53年度用地着手 昭和62年度工事着手	約510 約510	・平成30年3月に4車線化が事業化。	用地進捗率:100% 事業進捗率:約70% (令和5年3月末時点) ・隼人東IC～加治木IC L=7.3km 平成3年度開通(2/4) ・隼人西IC～加治木IC L=3.3km 令和4年度開通(4/4)	令和5年度予定 ・工事	新技術・新工法や現在の状況変化も確認しながら積極的にコスト削減を図っていく。