

近畿自動車道名古屋神戸線  
(京都府城陽市寺田金尾から京都府八幡市美濃山荒坂まで)に関する  
工事の内容

## 1. 工事の内容

### (1) 路線名

近畿自動車道 名古屋神戸線

### (2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 京都府城陽市寺田金尾 から  
京都府八幡市美濃山荒坂 まで

(ロ) 延 長 3.5 キロメートル

### (3) 工事方法

(イ) 道路の区分 第1種第1級(道路構造令)

・なお、暫定施工時は、第1種第2級(道路構造令)

### (ロ) 設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延 長 (キロメートル)	摘 要
京都府城陽市 寺田金尾 から 京都府八幡市 美濃山荒坂 まで	120	3.5	

(ハ) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員 3.50メートル

(ホ) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
京都府城陽市 寺田金尾 から 京都府八幡市 美濃山荒坂 まで	4車線	6車線	

(ヘ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工(掘割)部分	2.50×2	5.00	—	—	—	
トンネル部分	—	—	—	—	—	
橋梁高架部分 (中小橋)	2.50×2	5.00	—	—	—	
橋梁高架部分 (長大橋)	1.75×2	3.50	—	—	—	

(ト) 付加車線の標準幅員                      -     メートル

(チ) 中央帯の標準幅員

4.50   メートル   (土工部)

4.50   メートル   (橋梁部)

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備 考
一般国道24号 (京奈道路)	京都府城陽市 寺田金尾	立体接続	城陽ジャンクション(仮称)
一般国道24号	京都府城陽市 寺田金尾	立体接続	城陽インターチェンジ(仮称)
一般国道1号 (第二京阪道路)	京都府八幡市 美濃山荒坂	立体接続	八幡ジャンクション(仮称)
府道八幡インター線	京都府八幡市 美濃山古寺	立体接続	八幡インターチェンジ(仮称)

(4) 工事予算

108,747 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

- ①工事の着手年月日      平成 10 年 1 月 20 日  
②工事の完成予定年月日      平成 29 年 3 月 31 日

**近畿自動車道名古屋神戸線**  
**(大阪府高槻市原から大阪府箕面市下止々呂美まで)に関する**  
**工事の内容**

## 1. 工事の内容

### (1) 路線名

近畿自動車道 名古屋神戸線

### (2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 大阪府高槻市原 から  
大阪府箕面市下止々呂美 まで

(ロ) 延 長 18.0 キロメートル

### (3) 工事方法

(イ) 道路の区分 第1種第1級(道路構造令)  
・なお、暫定施工時は、第1種第2級(道路構造令)

### (ロ) 設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延 長 (キロメートル)	摘 要
大阪府高槻市原 から 大阪府箕面市 下止々呂美 まで	120	18.0	

(ハ) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員 3.50メートル

(ホ) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
大阪府高槻市 原 から 大阪府箕面市 下止々呂美 まで	4車線	6車線	

(ヘ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工(掘割)部分	2.50×2	5.00	2.50	1.25	3.75	
トンネル部分	—	—	1.00	1.00	2.00	
橋梁高架部分 (中小橋)	—	—	—	—	—	
橋梁高架部分 (長大橋)	1.75×2	3.50	1.75	1.25	3.00	



(ト) 付加車線の標準幅員 - メートル

(チ) 中央帯の標準幅員

4.50 メートル (土工部)

4.50 メートル (橋梁部)

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備 考
中央自動車道 西宮線	大阪府高槻市 成合南の町	立体接続	高槻第二ジャンクション(仮称)
府道伏見柳谷高槻線	大阪府高槻市 成合	立体接続	高槻インターチェンジ(仮称)
府道茨木摂津線	大阪府茨木市 千提寺	立体接続	茨木北インターチェンジ(仮称)
一般国道423号	大阪府箕面市 下止々呂美	立体接続	箕面インターチェンジ(仮称)

(4) 工事予算

382,152 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

- ①工事の着手年月日      平成 12 年 1 月 12 日
- ②工事の完成予定年月日      平成 31 年 3 月 31 日

近畿自動車道名古屋神戸線  
(大阪府箕面市下止々呂美から兵庫県神戸市北区八多町まで)に関する  
工事の内容

## 1. 工事の内容

### (1) 路線名

近畿自動車道 名古屋神戸線

### (2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 大阪府箕面市下止々呂美 から  
兵庫県神戸市北区八多町 まで

(ロ) 延 長 22.5 キロメートル

### (3) 工事方法

(イ) 道路の区分 第1種第1級(道路構造令)

・なお、暫定施工時は、第1種第2級(道路構造令)

(ロ) 設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延長 (キロメートル)	摘要
大阪府箕面市 下止々呂美 から 兵庫県神戸市北区 八多町 まで	120	22.5	

(ハ) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員 3.50メートル

(ホ) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
大阪府箕面市 下止々呂美 から 兵庫県神戸市北区 八多町 まで	4車線	6車線	

(ヘ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工(掘割)部分	2.50×2	5.00	2.50	1.25	3.75	
トンネル部分	—	—	1.00	1.00	2.00	
橋梁高架部分 (中小橋)	2.50×2	5.00	2.50	1.25	3.75	
橋梁高架部分 (長大橋)	1.75×2	3.50	1.75	1.25	3.00	

(ト) 付加車線の標準幅員                      ー   メートル

(チ) 中央帯の標準幅員

4. 50   メートル   (土工部)

4. 50   メートル   (橋梁部)

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備 考
一般国道423号	大阪府箕面市 下止々呂美	立体接続	箕面インターチェンジ(仮称)
県道川西インター線	兵庫県川西市 西畦野	立体接続	川西インターチェンジ(仮称)
中国縦貫自動車道	兵庫県神戸市北区 八多町	立体接続	神戸ジャンクション
山陽自動車道 吹田山口線	兵庫県神戸市北区 八多町	平面接続	神戸ジャンクション

(4) 工事予算

384, 574 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日      平成 11 年 1 月 8 日

②工事の完成予定年月日      平成 31 年 3 月 31 日

**中国横断自動車道姫路鳥取線**  
**(兵庫県たつの市新宮町角亀から兵庫県宍粟市山崎町市場まで)に関する**  
**工事の内容**



## 1. 工事の内容

### (1) 路線名

中国横断自動車道 姫路鳥取線

### (2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 兵庫県たつの市新宮町角亀 から  
兵庫県宍粟市山崎町市場 まで

(ロ) 延 長 11.4 キロメートル

### (3) 工事方法

(イ) 道路の区分 第1種第3級(道路構造令)

(ロ) 設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延長 (キロメートル)	摘要
兵庫県たつの市 新宮町角亀 から 兵庫県宍粟市 山崎町市場 まで	80	11.4	

(ハ) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員 3.50メートル

(ホ) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
兵庫県たつの市 新宮町角亀 から 兵庫県宍粟市 山崎町市場 まで	2車線	4車線	

用地買収については、現地条件等を勘案した上で、当面、暫定二車線施工に必要となる用地を取得するものとする。

(ヘ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工(掘割)部分	1.75×2	3.50	—	—	—	
トンネル部分	1.25×2	2.50	—	—	—	
橋梁高架部分 (中小橋)	1.75×2	3.50	—	—	—	
橋梁高架部分 (長大橋)	1.25×2	2.50	—	—	—	

(ト) 付加車線の標準幅員 3.50 メートル

(チ) 中央帯の標準幅員

- メートル (土工部)
- メートル (橋梁部)

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備 考
県道播磨新宮インター線	兵庫県たつの市 新宮町光都三丁目	立体接続	播磨新宮インターチェンジ
中国縦貫自動車道	兵庫県宍粟市 山崎町市場	立体接続	山崎ジャンクション(仮称)

(4) 工事予算

60,286 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

- ①工事の着手年月日      平成 18 年 4 月 19 日
- ②工事の完成予定年月日    平成 33 年 3 月 31 日

四国横断自動車道阿南四万十線

(徳島県徳島市川内町鈴江東から徳島県鳴門市大津町大代まで)に関する

工 事 の 内 容

## 1. 工事の内容

### (1) 路線名

四国横断自動車道 阿南四万十線

### (2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 徳島県徳島市川内町鈴江東 から  
徳島県鳴門市大津町大代 まで

(ロ) 延 長 10.9 キロメートル

### (3) 工事方法

(イ) 道路の区分 第1種第2級(道路構造令)  
・なお、暫定施工時は、第1種第3級(道路構造令)

(ロ) 設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延長 (キロメートル)	摘要
徳島県徳島市川内町鈴江東 から 徳島県鳴門市大津町大代 まで	100	10.9	

(ハ) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員 3.50メートル

(ホ) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
徳島県徳島市川内町鈴江東 から 徳島県鳴門市大津町大代 まで	2車線	4車線	

(ヘ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工(掘割)部分	1.75×2	3.50	—	—	—	
トンネル部分	—	—	—	—	—	
橋梁高架部分 (中小橋)	1.75×2	3.50	—	—	—	
橋梁高架部分 (長大橋)	1.25×2	2.50	—	—	—	

(ト) 付加車線の標準幅員 3.50 メートル

(チ) 中央帯の標準幅員

- メートル (土工部)
- メートル (橋梁部)

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備 考
四国縦貫自動車道	徳島県 徳島市川内町鈴江東	平面接続	本線
一般国道11号	徳島県 徳島市川内町沖島	立体接続	徳島インターチェンジ

(4) 工事予算

92,887 百万円(消費税込み)



(5) 工事の着手および完成の予定年月日

- ①工事の着手年月日      平成 11年 1月 8日
- ②工事の完成予定年月日    平成 27年 3月 31日

## 東九州自動車道

(福岡県京都郡苅田町大字雨窪から福岡県行橋市大字下検地まで)に関する

## 工 事 の 内 容

## 1. 工事の内容

### (1) 路線名

東九州自動車道

### (2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 福岡県京都郡苅田町大字雨窪 から  
福岡県行橋市大字下検地 まで

(ロ) 延 長 8.6 キロメートル

### (3) 工事方法

(イ) 道路の区分 第1種第2級(道路構造令)  
・なお、暫定施工時は、第1種3級(道路構造令)

(ロ) 設計速度

設 計 区 間	設計速度 (キロメートル/時)	延 長 (キロメートル)	摘 要
福岡県京都郡 苅田町大字雨窪 から 福岡県行橋市 大字下検地 まで	100	8.6	

(ハ) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員 3.50メートル

(ホ) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
福岡県京都郡 苅田町大字雨窪 から 福岡県行橋市 大字下検地 まで	2車線	4車線	

(ヘ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

構造物による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工(掘割)部分	1.75×2	3.50	—	—	—	
トンネル部分	1.25×2	2.50	—	—	—	
橋梁高架部分 (中小橋)	1.75×2	3.50	—	—	—	
橋梁高架部分 (長大橋)	1.25×2	2.50	—	—	—	

(ト) 付加車線の標準幅員 3.50メートル

(チ) 中央帯の標準幅員

- メートル (土工部)
- メートル (橋梁部)

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備 考
県道 新北九州空港線	福岡県京都郡 苅田町大字雨窪	立体接続	苅田北九州空港インターチェンジ
一般国道201号	福岡県行橋市大字吉国	平面接続	行橋インターチェンジ

(4) 工事予算

31,147 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

- |             |    |     |    |            |
|-------------|----|-----|----|------------|
| ①工事の着手年月日   | 平成 | 10年 | 1月 | 20日        |
| ②工事の完成予定年月日 | 平成 | 26年 | 3月 | 23日(供用開始)  |
|             | 平成 | 27年 | 3月 | 30日(残事業完了) |

## 東九州自動車道

(福岡県行橋市大字下検地から福岡県京都郡みやこ町下原まで)に関する

## 工 事 の 内 容

## 1. 工事の内容

### (1) 路線名

東九州自動車道

### (2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 福岡県行橋市大字下検地 から  
福岡県京都郡みやこ町下原 まで

(ロ) 延 長 7.4 キロメートル

### (3) 工事方法

(イ) 道路の区分 第1種第2級(道路構造令)  
・なお、暫定施工時は、第1種3級(道路構造令)

(ロ) 設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延長 (キロメートル)	摘要
福岡県行橋市 大字下検地 から 福岡県京都郡 みやこ町下原 まで	100	7.4	



(ハ) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員 3.50メートル

(ホ) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
福岡県行橋市 大字下検地 から 福岡県京都郡 みやこ町下原 まで	2車線	4車線	

(ヘ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

構造物による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工(掘割)部分	1.75×2	3.50	—	—	—	
トンネル部分	—	—	—	—	—	
橋梁高架部分 (中小橋)	1.75×2	3.50	—	—	—	
橋梁高架部分 (長大橋)	1.25×2	2.50	—	—	—	

(ト) 付加車線の標準幅員 3.50メートル

(チ) 中央帯の標準幅員

- メートル (土工部)
- メートル (橋梁部)

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備 考
一般国道201号	福岡県行橋市大字吉国	立体接続	行橋インターチェンジ
一般国道10号(椎田道路)	福岡県京都郡 みやこ町下原	立体接続	みやこ豊津インターチェンジ
一般国道10号(椎田道路)	福岡県京都郡 みやこ町下原	平面接続	本線

(4) 工事予算

45,739 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

- ①工事の着手年月日      平成 11年 1月 8日
- ②工事の完成予定年月日    平成 27年 3月 31日

## 東九州自動車道

(福岡県築上郡築上町大字上ノ河内から大分県宇佐市大字山本まで)に関する

## 工 事 の 内 容

## 1. 工事の内容

### (1) 路線名

東九州自動車道

### (2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 福岡県築上郡築上町大字上ノ河内 から  
大分県宇佐市大字山本 まで

(ロ) 延 長 28.3 キロメートル

### (3) 工事方法

(イ) 道路の区分 第1種第2級(道路構造令)  
・なお、暫定施工時は、第1種第3級(道路構造令)

(ロ) 設計速度

設 計 区 間	設計速度 (キロメートル/時)	延 長 (キロメートル)	摘 要
福岡県築上郡 築上町大字上ノ河内 から 大分県宇佐市大字山本 まで	100	28.3	

(ハ) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員 3.50 メートル

(ホ) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
福岡県築上郡 築上町大字上ノ河内 から 大分県宇佐市大字山本 まで	2車線	4車線	

(ヘ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

構造物による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工(掘割)部分	1.75×2	3.50	—	—	—	
トンネル部分	1.25×2	2.50	—	—	—	
橋梁高架部分 (中小橋)	1.75×2	3.50	—	—	—	
橋梁高架部分 (長大橋)	1.25×2	2.50	—	—	—	

(ト) 付加車線の標準幅員 3.50メートル

(チ) 中央帯の標準幅員

—

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備 考
一般国道10号(椎田道路)	福岡県築上郡築上町 大字上ノ河内	立体接続	椎田南インターチェンジ
一般国道10号(椎田道路)	福岡県築上郡築上町 大字上ノ河内	平面接続	本線
県道 犀川豊前線	福岡県豊前市 大字久路土	立体接続	豊前インターチェンジ
一般国道212号	大分県中津市 三光西秣	立体接続	中津インターチェンジ
一般国道10号(宇佐別府道路)	大分県宇佐市 大字山本	立体接続	宇佐インターチェンジ
一般国道10号(宇佐別府道路)	大分県宇佐市 大字山本	平面接続	本線

(4) 工事予算

97,638 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

- ①工事の着手年月日      平成 18年 4月 19日
- ②工事の完成予定年月日      平成 29年 3月 31日



## 東九州自動車道

(宮崎県日向市大字財光寺から宮崎県児湯郡都農町大字川北まで)に関する

## 工 事 の 内 容

## 1. 工事の内容

### (1) 路線名

東九州自動車道

### (2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 宮崎県日向市大字財光寺 から  
宮崎県児湯郡都農町大字川北 まで

(ロ) 延 長 20.0 キロメートル

### (3) 工事方法

(イ) 道路の区分 第1種第2級(道路構造令)  
・なお、暫定施工時は、第1種3級(道路構造令)

(ロ) 設計速度

設 計 区 間	設計速度 (キロメートル/時)	延 長 (キロメートル)	摘 要
宮崎県日向市 大字財光寺 から 宮崎県児湯郡 都農町大字川北 まで	100	20.0	

(ハ) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員 3.50 メートル

(ホ) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
宮崎県日向市 大字財光寺 から 宮崎県児湯郡 都農町大字川北 まで	2車線	4車線	

(ヘ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

構造物による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工(掘割)部分	1.75×2	3.50	—	—	—	
トンネル部分	1.25×2	2.50	—	—	—	
橋梁高架部分 (中小橋)	1.75×2	3.50	—	—	—	
橋梁高架部分 (長大橋)	1.25×2	2.50	—	—	—	

(ト) 付加車線の標準幅員 3.50メートル

(チ) 中央帯の標準幅員

- メートル (土工部)
- メートル (橋梁部)

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備 考
一般国道327号	宮崎県日向市 大字財光寺	立体接続	日向インターチェンジ
県道 都農インター線	宮崎県児湯郡 都農町大字川北	立体接続	都農インターチェンジ

(4) 工事予算

53,300 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

- |             |    |     |    |            |
|-------------|----|-----|----|------------|
| ①工事の着手年月日   | 平成 | 11年 | 1月 | 8日         |
| ②工事の完成予定年月日 | 平成 | 26年 | 3月 | 16日(供用開始)  |
|             | 平成 | 27年 | 3月 | 30日(残事業完了) |

東九州自動車道

(宮崎県児湯郡都農町大字川北から宮崎県児湯郡高鍋町大字上江まで)に関する

工 事 の 内 容

## 1. 工事の内容

### (1) 路線名

東九州自動車道

### (2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 宮崎県児湯郡都農町大字川北 から  
宮崎県児湯郡高鍋町大字上江 まで

(ロ) 延 長 12.9 キロメートル

### (3) 工事方法

(イ) 道路の区分 第1種第2級(道路構造令)  
・なお、暫定施工時は、第1種3級(道路構造令)

(ロ) 設計速度

設 計 区 間	設計速度 (キロメートル/時)	延 長 (キロメートル)	摘 要
宮崎県児湯郡 都農町大字川北 から 宮崎県児湯郡 高鍋町大字上江 まで	100	12.9	

(ハ) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員 3.50メートル

(ホ) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
宮崎県児湯郡 都農町大字川北 から 宮崎県児湯郡 高鍋町大字上江 まで	2車線	4車線	

(ヘ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

構造物による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工(掘割)部分	1.75×2	3.50	—	—	—	
トンネル部分	—	—	—	—	—	
橋梁高架部分 (中小橋)	1.75×2	3.50	—	—	—	
橋梁高架部分 (長大橋)	1.25×2	2.50	—	—	—	



(ト) 付加車線の標準幅員 3.50メートル

(チ) 中央帯の標準幅員

—

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備 考
県道 都農インター線	宮崎県児湯郡 都農町大字川北	平面接続	都農インターチェンジ
県道 高鍋インター線	宮崎県児湯郡 高鍋町大字上江	立体接続	高鍋インターチェンジ

(4) 工事予算

26,670 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

- |             |    |     |     |            |
|-------------|----|-----|-----|------------|
| ①工事の着手年月日   | 平成 | 10年 | 1月  | 20日        |
| ②工事の完成予定年月日 | 平成 | 24年 | 12月 | 22日(供用開始)  |
|             | 平成 | 27年 | 3月  | 30日(残事業完了) |

中央自動車道西宮線(大山崎JCT)に関する  
工 事 の 内 容

## 1. 工事の内容

### (1) 路線名

中央自動車道 西宮線

### (2) 工事の箇所

京都府乙訓郡大山崎町字円明寺

### (3) 工事方法

#### (イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備 考
一般国道171号	京都府乙訓郡大山崎町 字円明寺	立体接続	大山崎インターチェンジ
一般国道478号 (京都縦貫自動車道)	京都府乙訓郡大山崎町 字円明寺	立体接続	大山崎ジャンクション

(4) 工事予算

11,489 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の年月日

①工事の着手年月日	平成	5年	8月	14日
②工事の完成年月日	平成	25年	4月	21日(供用開始)
	平成	26年	3月	30日(残事業完成)

近畿自動車道天理吹田線(大和郡山JCT)に関する  
工事の内容

## 1. 工事の内容

### (1) 路線名

近畿自動車道 天理吹田線

### (2) 工事の箇所

奈良県大和郡山市八条町

### (3) 工事方法

#### (イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備 考
一般国道24号 (京奈和自動車道)	奈良県大和郡山市 八条町	立体接続	大和郡山ジャンクション(仮称)

(4) 工事予算

23,928 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日	平成	12年	1月	18日
②工事の完成予定年月日	平成	27年	3月	31日



近畿自動車道天理吹田線(八尾PA)に関する  
工事の内容

## 1. 工事の内容

### (1) 路線名

近畿自動車道 天理吹田線

### (2) 工事の箇所

大阪府八尾市北久宝寺三丁目

(3) 工事予算

4,387 百万円(消費税込み)

(4) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日	平成	16年	6月	29日
②工事の完成予定年月日	平成	26年	3月	29日(供用開始)
	平成	27年	3月	30日(残事業完成)

近畿自動車道天理吹田線(守口JCT)に関する  
工事の内容

## 1. 工事の内容

### (1) 路線名

近畿自動車道 天理吹田線

### (2) 工事の箇所

大阪府守口市大日町四丁目

### (3) 工事方法

#### (イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備 考
府道高速大阪守口線	大阪府守口市 大日町四丁目	立体接続	守口ジャンクション

(4) 工事予算

12, 126 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日	平成	20年	2月	1日
②工事の完成予定年月日	平成	26年	3月	23日(一部供用開始)
	平成	26年	7月	30日(供用開始)
	平成	27年	9月	30日(残事業完成)

近畿自動車道松原那智勝浦線(和歌山JCT)に関する  
工事の内容

## 1. 工事の内容

### (1) 路線名

近畿自動車道 松原那智勝浦線

### (2) 工事の箇所

和歌山県和歌山市上黒谷

### (3) 工事方法

#### (イ)他の道路との接続位置

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備 考
一般国道24号 (紀北西道路)	和歌山県和歌山市 上黒谷	立体接続	和歌山ジャンクション(仮称)



(4) 工事予算

11,114 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

- |             |    |     |    |     |
|-------------|----|-----|----|-----|
| ①工事の着手年月日   | 平成 | 18年 | 4月 | 19日 |
| ②工事の完成予定年月日 | 平成 | 28年 | 3月 | 31日 |

近畿自動車道松原那智勝浦線(南紀田辺IC)に関する  
工事の内容

## 1. 工事の内容

### (1) 路線名

近畿自動車道 松原那智勝浦線

### (2) 工事の箇所

和歌山県田辺市稲成町

### (3) 工事方法

#### (イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備 考
一般国道42号 (田辺西バイパス)	和歌山県田辺市 稲成町	立体接続	南紀田辺インターチェンジ
近畿自動車道 松原那智勝浦線	和歌山県田辺市 稲成町	平面接続	本線(新直轄)

(4) 工事予算

1,822 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日	平成	10年	1月	20日
②工事の完成予定年月日	平成	28年	3月	31日

**近畿自動車道敦賀線**  
**(京都府福知山市長田野町三丁目から京都府綾部市有岡町まで)に関する**  
**工事の内容**

## 1. 工事の内容

### (1) 路線名

近畿自動車道 敦賀線

### (2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 京都府福知山市長田野町三丁目 から  
京都府綾部市有岡町 まで

(ロ) 延 長 10.2 キロメートル

### (3) 工事方法

(イ) 道路の区分 第1種第3級(道路構造令)

(ロ) 設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延 長 (キロメートル)	摘 要
京都府福知山市 長田野町三丁目 から 京都府綾部市 有岡町 まで	80	10.2	

(ハ) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員 3.50メートル

(ホ) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
京都府福知山市 長田野町三丁目 から 京都府綾部市 有岡町 まで	4車線	4車線	4車線化

(ヘ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工(掘割)部分	1.75×2	3.50	1.75	1.00	2.75	
トンネル部分	—	—	0.75	0.75	1.50	
橋梁高架部分 (中小橋)	1.75×2	3.50	1.75	1.00	2.75	
橋梁高架部分 (長大橋)	1.25×2	2.50	1.25	1.00	2.25	

(ト) 付加車線の標準幅員                   －   メートル

(チ) 中央帯の標準幅員

3.00   メートル   (土工部)

3.00   メートル   (橋梁部)

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備 考
－	－	－	－

(4) 工事予算

20,997 百万円(消費税込み)



(5) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日            昭和 54 年 3 月 18 日

②工事の完成予定年月日        平成 33 年 3 月 31 日

近畿自動車道敦賀線  
(京都府綾部市上杉町から京都府舞鶴市字堀まで)に関する  
工事の内容

## 1. 工事の内容

### (1) 路線名

近畿自動車道 敦賀線

### (2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 京都府綾部市上杉町 から  
京都府舞鶴市字堀 まで

(ロ) 延 長 4.7 キロメートル

### (3) 工事方法

(イ) 道路の区分 第1種第3級(道路構造令)

(ロ) 設計速度

設 計 区 間	設計速度 (キロメートル/時)	延 長 (キロメートル)	摘 要
京都府綾部市 上杉町 から 京都府舞鶴市 字堀 まで	80	4.7	

(ハ) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員 3.50メートル

(ホ) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
京都府綾部市 上杉町 から 京都府舞鶴市 字堀 まで	4車線	4車線	4車線化

(へ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工(掘割)部分	1.75×2	3.50	1.75	1.00	2.75	
トンネル部分	—	—	0.75	0.75	1.50	
橋梁高架部分 (中小橋)	1.75×2	3.50	1.75	1.00	2.75	
橋梁高架部分 (長大橋)	1.25×2	2.50	1.25	1.00	2.25	

(ト) 付加車線の標準幅員                    —   メートル

(チ) 中央帯の標準幅員

3.00   メートル   (土工部)

3.00   メートル   (橋梁部)

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備 考
—	—	—	—

(4) 工事予算

11,367 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日            昭和 54 年 3 月 18 日

②工事の完成予定年月日        平成 33 年 3 月 31 日

近畿自動車道敦賀線(小浜IC)に関する  
工事の内容

## 1. 工事の内容

### (1) 路線名

近畿自動車道 敦賀線

### (2) 工事の箇所

福井県小浜市府中

### (3) 工事方法

#### (イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備 考
県道小浜インター線	福井県小浜市 府中	立体接続	小浜インターチェンジ



(4) 工事予算

1,821 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日	平成	11年	1月	8日
②工事の完成予定年月日	平成	26年	7月	20日(供用開始)
	平成	28年	3月	30日(残事業完成)

中国縦貫自動車道(三次JCT)に関する  
工事の内容

## 1. 工事の内容

### (1) 路線名

中国縦貫自動車道

### (2) 工事の箇所

広島県三次市四拾貫町字白鳥

### (3) 工事方法

#### (イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
中国横断自動車道 尾道松江線	広島県三次市四拾貫町	立体接続	三次ジャンクション

(4) 工事予算

2,624 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日	平成	18年	4月	19日
②工事の完成予定年月日	平成	25年	3月	29日(供用開始)
	平成	27年	3月	30日(残事業完了)

山陽自動車道吹田山口線(瀬戸JCT)に関する  
工事の内容

## 1. 工事の内容

### (1) 路線名

山陽自動車道 吹田山口線

### (2) 工事の箇所

岡山県岡山市東区瀬戸町塩納

### (3) 工事方法

#### (イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
主要地方道佐伯長船線	岡山県岡山市東区 瀬戸町塩納	立体接続	瀬戸ジャンクション(仮称)

(4) 工事予算

1,029 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日	平成	18年	4月	19日
②工事の完成予定年月日	平成	35年	3月	31日

中国横断自動車道尾道松江線(加茂岩倉PA)に関する  
工事の内容



## 工事の内容

### (1) 路線名

中国横断自動車道 尾道松江線

### (2) 工事の箇所

島根県雲南市加茂町

### (3) 工事予算

834 百万円(消費税込み)

### (4) 工事の着手および完成の年月日

①工事の着手年月日	平成	11年	1月	8日
②工事の完成年月日	平成	25年	3月	16日(供用開始)
	平成	25年	9月	30日(残事業完了)

四国縦貫自動車道(松山IC)に関する  
工 事 の 内 容

## 1. 工事の内容

### (1) 路線名

四国縦貫自動車道

### (2) 工事の箇所

愛媛県松山市井門町

### (3) 工事方法

#### (イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備 考
一般国道33号	愛媛県松山市井門町	立体接続	松山インターチェンジ

### (4) 工事予算

780 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

- |             |    |     |    |            |
|-------------|----|-----|----|------------|
| ①工事の着手年月日   | 平成 | 11年 | 1月 | 8日         |
| ②工事の完成予定年月日 | 平成 | 26年 | 3月 | 16日(供用開始)  |
|             | 平成 | 29年 | 3月 | 30日(残事業完了) |

九州縦貫自動車道鹿児島線(嘉島JCT)に関する  
工事の内容

## 1. 工事の内容

### (1) 路線名

九州縦貫自動車道 鹿児島線

### (2) 工事の箇所

熊本県上益城郡嘉島町大字井寺

### (3) 工事方法

#### (イ)他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備 考
九州横断自動車道 延岡線	熊本県上益城郡 嘉島町大字井寺	立体接続	嘉島ジャンクション
九州横断自動車道 延岡線	熊本県上益城郡 益城町大字小池	平面接続	本線(新直轄)

(4) 工事予算

6,397 百万円 (消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

- |             |    |     |    |            |
|-------------|----|-----|----|------------|
| ①工事の着手年月日   | 平成 | 18年 | 4月 | 19日        |
| ②工事の完成予定年月日 | 平成 | 26年 | 3月 | 22日(供用開始)  |
|             | 平成 | 28年 | 3月 | 30日(残事業完了) |

九州縦貫自動車道宮崎線(清武JCT)に関する  
工 事 の 内 容



## 1. 工事の内容

### (1) 路線名

九州縦貫自動車道 宮崎線

### (2) 工事の箇所

宮崎県宮崎市清武町大字今泉

### (3) 工事方法

#### (イ)他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備 考
東九州自動車道	宮崎県宮崎市 清武町大字今泉	立体接続	清武ジャンクション
東九州自動車道	宮崎県宮崎市 清武町大字今泉	平面接続	本線(新直轄)

(4) 工事予算

4,307 百万円 (消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の年月日

①工事の着手年月日	平成	18年	4月	19日
②工事の完成年月日	平成	25年	3月	23日
	平成	26年	1月	30日

東九州自動車道(弥生PA)に関する  
工 事 の 内 容

## 1. 工事の内容

### (1) 路線名

東九州自動車道

### (2) 工事の箇所

大分県佐伯市弥生大字床木

### (3) 工事予算

1,458 百万円 (消費税込み)

(4) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日           平成 10 年 1 月 20 日

②工事の完成予定年月日       平成 34 年 3 月 31 日

一般国道478号(京都縦貫自動車道)

(京都府京都市西京区大枝沓掛町から京都府乙訓郡大山崎町字円明寺まで)に関する

工事の内容

## 1. 工事の内容

### (1) 路線名

一般国道478号

(有料道路名 : 京都縦貫自動車道)

### (2) 工事の区間

(イ) 工事の区間      京都府京都市西京区大枝沓掛町      から  
京都府乙訓郡大山崎町字円明寺      まで

(ロ) 延      長      9.8 キロメートル

### (3) 工事方法

(イ) 事業方式      一般国道事業と有料道路事業による事業方式

(ロ) 道路の区分      第1種第3級(道路構造令)

(ハ) 設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延長 (キロメートル)	摘要
京都府京都市西京区 大枝沓掛町 から 京都府乙訓郡 大山崎町字円明寺 まで	80	9.8	

(ニ) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(ホ) 車線の幅員 3.50メートル

(ヘ) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
京都府京都市西京区 大枝沓掛町 から 京都府乙訓郡 大山崎町字円明寺 まで	4車線	4車線	



(ト) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工(掘割)部分	2.50×2	5.00	2.50	1.00	3.50	
トンネル部分	—	—	0.75	0.75	1.50	
橋梁高架部分 (中小橋)	2.50×2	5.00	2.50	1.00	3.50	
橋梁高架部分 (長大橋)	1.75×2	3.50	1.75	1.00	2.75	

(チ) 付加車線の標準幅員                      —      メートル

(リ) 中央帯の標準幅員

3.00      メートル      (土工部)

3.00      メートル      (橋梁部)

(又) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備 考
一般国道9号	京都府京都市西京区 大枝沓掛町	立体接続	沓掛インターチェンジ
都市計画道路沓掛上羽線	京都府京都市西京区 大枝西長町	立体接続	大原野インターチェンジ
都市計画道路石見納所線	京都府長岡京市 下海印寺岸ノ下	立体接続	長岡京インターチェンジ
一般国道171号	京都府乙訓郡 大山崎町字円明寺	立体接続	大山崎インターチェンジ・ジャンクション
中央自動車道西宮線	京都府乙訓郡 大山崎町字円明寺	立体接続	大山崎インターチェンジ・ジャンクション
中央自動車道西宮線	京都府乙訓郡 大山崎町字円明寺	平面接続	本線

(4) 工事予算

53, 892 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手(予定)年月日

イ 京都府京都市西京区大枝沓掛町から京都府京都市西京区大枝沓掛町まで  
平成 21年 3月 18日

ロ 京都府京都市西京区大枝沓掛町から京都府京都市西京区大枝西長町まで  
平成 22年 3月 31日

ハ 京都府京都市西京区大枝西長町から京都府京都市西京区大原野南春日町まで  
平成 24年 11月 1日

ニ 京都府京都市西京区大原野北春日町から京都府京都市西京区大原野北春日町まで  
平成 24年 8月 18日

ホ 京都府京都市西京区大原野南春日町から京都府京都市西京区大原野南春日町まで  
平成 24年 9月 12日

ヘ 京都府京都市西京区大原野南春日町から京都府京都市西京区大原野南春日町まで  
平成 24年 8月 18日

ト 京都府京都市西京区大原野南春日町から京都府京都市西京区大原野灰方町まで  
平成 24年 12月 4日

チ 京都府京都市西京区大原野灰方町から京都府京都市西京区大原野灰方町まで  
平成 24年 7月 4日

リ 京都府京都市西京区大原野灰方町から京都府京都市西京区大原野石作町まで  
平成 24年 9月 12日

ヌ 京都府京都市西京区大原野石作町から京都府長岡京市下海印寺岸ノ下まで  
平成 22年 8月 23日

ル 京都府長岡京市下海印寺西条から京都府長岡京市下海印寺菩提寺まで  
平成 21年 11月 18日

ヲ 京都府長岡京市下海印寺岸ノ下から京都府長岡京市下海印寺岸ノ下まで  
平成 24年 8月 18日

ワ 京都府長岡京市下海印寺岸ノ下から京都府長岡京市下海印寺岸ノ下まで  
平成 24年 12月 4日

カ 京都府長岡京市下海印寺岸ノ下から京都府長岡京市調子1丁目まで  
平成 24年 9月 12日

コ 京都府長岡京市友岡4丁目から京都府長岡京市調子1丁目まで  
平成 24年 8月 18日

ク 京都府長岡京市調子1丁目から京都府長岡京市調子2丁目まで  
平成 24年 11月 1日

レ 京都府長岡京市調子2丁目から京都府乙訓郡大山崎町字円明寺まで  
平成 24 年 12 月 29 日

ソ 京都府乙訓郡大山崎町字円明寺から京都府乙訓郡大山崎町字円明寺まで  
平成 13 年 6 月 7 日

- なお、一般国道事業と有料道路事業による事業方式における工事の着手(予定)年月日とは、各区間の全ての範囲について、会社が一般国道事業者から事業引継ぎを受ける(予定)年月日をいう。

## ②工事の完成予定年月日

イ 京都府京都市西京区大枝沓掛町から京都府乙訓郡大山崎町字円明寺まで  
平成 25年 4月 21 (供用開始)  
平成 27年 3月 31 (残事業完了)

一般国道478号(京都縦貫自動車道)(篠IC)に関する  
工事の内容

## 1. 工事の内容

### (1) 路線名

一般国道478号

(有料道路名 : 京都縦貫自動車道)

### (2) 工事の箇所

(イ) 工事の区間 京都府亀岡市篠町篠

### (3) 工事方法

(イ) 事業方式 有料道路事業方式

(ロ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備 考
市道向谷線 及び市道篠ランプ9号線	京都府亀岡市 篠町篠	立体接続	篠インターチェンジ

(4) 工事予算

521 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の年月日

①工事の着手年月日	平成	13年	6月	7日
②工事の完成年月日	平成	25年	4月	21日(供用開始)
	平成	25年	9月	30日(残事業完了)



西日本高速道路株式会社が管理する高速道路に係る  
高速道路利便増進事業に関する計画（スマートIC）に関する  
工事の内容

## 工事の内容

### (1) 工事予算

27,634百万円(消費税込み)

### (2) 個別箇所に関する工事の内容

個別箇所に関する工事の内容は、下記のとおりとする。ただし、工事予算については、(1)工事予算の内数である。また、工事完成後は精算額としている。

(イ) 路線名	(ロ) 工事の箇所	(ハ)工事方法			(ニ) 工事の着手及び完成の予定年月日		(ホ) 工事予算 (消費税込み)	備考
		他の道路との接続位置及び接続の方法	接続の位置	接続の方法	工事の着手 (予定)年月日	工事の完成 予定年月日		
他の道路の 路線名								
中央自動車道 西宮線	滋賀県東近 江市木村町	県道土山蒲 生近江八幡 線	滋賀県東近 江市木村町	立体接続	平成21年 9月18日	平成25年12月22日 (供用開始) 平成26年9月30日 (残事業完成)	1,870百万円	本線 直結型
近畿自動車道 天理吹田線	奈良県大和 郡山市西町	県道天理斑 鳩線及び県 道大和郡山 広陵線	奈良県大和郡 山市椎木町及 び奈良県生駒 郡安堵町大字 岡崎及び奈良 県大和郡山市 池沢町	立体接続	平成21年 9月18日	平成26年3月23日 (供用開始) 平成27年3月30日 (残事業完成)	2,540百万円	本線 直結型
中国縦貫自動車道	兵庫県姫路 市夢前町	市道置塩134 号線	兵庫県姫路 市夢前町	立体接続	平成21年 9月18日	平成27年 9月30日	2,591百万円	本線 直結型

(イ) 路線名	(ロ) 工事の箇所	(ハ)工事方法			(ニ) 工事の着手及び完成の予定年月日		(ホ) 工事予算 (消費税込み)	備考
		他の道路との接続位置及び接続の方法			工事の着手 (予定)年月日	工事の完成 予定年月日		
		他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法				
中国横断自動車道 岡山米子線	鳥取県西伯 郡伯耆町大 字岸本	町道岸本福 原線	鳥取県西伯郡 伯耆町大字久 古及び鳥取県 西伯郡伯耆町 大字岸本	立体接続	平成21年 9月18日	平成23年6月30日 (供用開始) 平成23年12月27日 (残事業完成)	233百万円	大山 PA
九州縦貫自動車道 鹿児島線	福岡県宮若 市下有木	主要地方道 室木下有木 若宮線及び 市道壺町田・ 大谷線	福岡県宮若 市下有木	立体接続	平成21年 9月18日	平成23年3月26日 (供用開始) 平成23年6月29日 (残事業完成)	941百万円	本線 直結型
九州縦貫自動車道 鹿児島線	熊本県八代 郡氷川町高 塚	町道吉本本 山線	熊本県八代 郡氷川町高 塚	立体接続	平成21年 9月18日	平成26年3月29日 (供用開始) 平成27年3月30日 (残事業完成)	1,968百万円	本線 直結型
九州縦貫自動車道 鹿児島線	熊本県熊本 市北区改寄 町	市道鶴羽田 改寄町第1号 線及び市道 植木町広住 線	熊本県熊本 市北区植木 町石川及び 熊本県熊本 市北区改寄 町	立体接続	平成23年 4月23日	平成28年 3月31日	2,123百万円	本線 直結型
近畿自動車道 名古屋神戸線	兵庫県宝塚 市玉瀬	市道宝塚北 インター線 (仮称)	兵庫県宝塚 市玉瀬	立体接続	平成24年 5月17日	平成31年 3月31日	424百万円	宝塚 SA (仮称)
四国横断自動車道 阿南四万十線	徳島県板野 郡松茂町長 岸	町道松茂24 号線	徳島県板野 郡松茂町長 岸	立体接続	平成24年 5月17日	平成27年 3月31日	458百万円	松茂 PA

(イ) 路線名	(ロ) 工事の箇所	(ハ)工事方法			(ニ) 工事の着手及び完成の予定年月日		(ホ) 工事予算 (消費税込み)	備考
		他の道路との接続位置及び接続の方法			工事の着手 (予定)年月日	工事の完成 予定年月日		
		他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法				
九州縦貫自動車道 鹿児島線	熊本県熊本市南 区城南町塚原	市道塚原第3号線(仮称)及び市道塚原第4号線(仮称)	熊本県熊本市南 区城南町塚原	立体接続	平成24年 5月17日	平成28年 3月31日	1,377百万円	本線 直結型
九州横断自動車道 長崎大分線	長崎県大村市 木場一丁目	市道上久原芋堀手線	長崎県大村市 木場一丁目	立体接続	平成24年 5月17日	平成30年 3月31日	2,056百万円	大分方面: 本線直結型 長崎方面: 木場PA
九州横断自動車道 長崎大分線	佐賀県小城市 小城町松尾	市道高速道路接続線	佐賀県小城市 小城町松尾	立体接続	平成24年 5月17日	平成30年 3月31日	706百万円	小城 PA
東九州自動車道	福岡県行橋市 大字流末	市道東九州自動車道側道4号線(仮称)及び市道東九州自動車道側道3号線(仮称)	福岡県行橋市 大字宝山及び福岡県行橋市 大字流末	立体接続	平成24年 5月17日	平成27年 3月31日	378百万円	行橋 PA (仮称)
東九州自動車道	福岡県築上郡 上毛町大字下唐原	町道音・穴ヶ葉山線	福岡県築上郡 上毛町大字下唐原	立体接続	平成24年 5月17日	平成29年 3月31日	624百万円	上毛 PA
近畿自動車道 松原那智勝浦線	和歌山県和歌山市 森小手穂	県道和歌山橋本線	和歌山県和歌山市 森小手穂	立体接続	平成25年 7月12日	平成31年 3月31日	3,008百万円	本線 直結型

(イ) 路線名	(ロ) 工事の箇所	(ハ)工事方法			(ニ) 工事の着手及び完成の予定年月日		(ホ) 工事予算 (消費税込み)	備考
		他の道路との接続位置及び接続の方法			工事の着手 (予定)年月日	工事の完成 予定年月日		
		他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法				
山陽自動車道 吹田山口線	広島県福山市津之郷町大字津之郷	市道津之郷瀬戸幹線	広島県福山市津之郷町大字津之郷	立体接続	平成25年 7月12日	平成30年 3月31日	817百万円	福山 SA
九州縦貫自動車道 鹿児島線	鹿児島県始良市西餅田	市道サービスエリア線及び市道鍋倉～触田線	鹿児島県始良市西餅田	立体接続	平成25年 7月12日	平成30年 3月31日	643百万円	桜島 SA
九州縦貫自動車道 宮崎線	宮崎県都城市山之口町花木	市道山之口SA南通線及び市道山之口SA北通線	宮崎県都城市山之口町山之口及び花木	立体接続	平成25年 7月12日	平成29年 3月31日	558百万円	山之口 SA
九州横断自動車道 長崎大分線	大分県由布市湯布院町塚原	市道高速側道11号線及び市道高速側道12号線	大分県由布市湯布院町塚原	立体接続	平成25年 7月12日	平成29年 3月31日	829百万円	由布岳 PA
東九州自動車道	宮崎県東臼杵郡門川町大字加草	町道門川南インター線	宮崎県東臼杵郡門川町大字加草	立体接続	平成25年 7月12日	平成29年 3月31日	1,279百万円	本線 直結型
東九州自動車道	宮崎県東諸県郡国富町大字岩知野	県道宮崎須木線	宮崎県東諸県郡国富町大字岩知野及び塚原	立体接続	平成25年 7月12日	平成32年 3月31日	2,211百万円	本線 直結型

四国横断自動車道阿南四万十線

(徳島県鳴門市撫養町木津から香川県高松市前田東町まで)に関する

工 事 の 内 容

## 1. 工事の内容

### (1) 路線名

四国横断自動車道 阿南四万十線

### (2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 徳島県鳴門市撫養町木津 から  
香川県高松市前田東町 まで

(ロ) 延 長 51.8 キロメートル

### (3) 工事方法

#### (イ) 道路の区分

設 計 区 間	道路の区分	摘 要
徳島県鳴門市撫養町木津 から 香川県さぬき市津田町鶴羽 まで	第1種第2級	道路構造令
香川県さぬき市津田町鶴羽 から 香川県高松市前田東町 まで	第1種第3級	道路構造令

(ロ) 設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延長 (キロメートル)	摘要
徳島県鳴門市撫養町木津 から 香川県さぬき市津田町鶴羽 まで	100	36.2	
香川県さぬき市津田町鶴羽 から 香川県高松市前田東町 まで	80	15.6	

(ハ) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員 3.50メートル

(ホ) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
徳島県鳴門市撫養町木津 から 香川県高松市前田東町 まで	4車線	4車線	4車線化



(へ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

設計区間	構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
		左側	計	左側	右側	計	
徳島県鳴門市撫養町 木津 から 香川県さぬき市 津田町鶴羽 まで	土工(掘割)部分	—	—	2.50	1.25	3.75	
	トンネル部分	—	—	1.00	1.00	2.00	
	橋梁高架部分 (中小橋)	—	—	2.50	1.25	3.75	
	橋梁高架部分 (長大橋)	—	—	1.75	1.25	3.00	
香川県さぬき市 津田町鶴羽 から 香川県高松市 前田東町 まで	土工(掘割)部分	—	—	2.50	1.00	3.50	
	トンネル部分	—	—	0.75	0.75	1.50	
	橋梁高架部分 (中小橋)	—	—	2.50	1.00	3.50	
	橋梁高架部分 (長大橋)	—	—	1.75	1.00	2.75	

(ト) 付加車線の標準幅員

— メートル

(チ) 中央帯の標準幅員

設計区間	幅員	摘要
徳島県鳴門市撫養町木津 から	4.50メートル(土工部)	
香川県さぬき市津田町鶴羽 まで	4.50メートル(橋梁部)	
香川県さぬき市津田町鶴羽 から	3.00メートル(土工部)	
香川県高松市前田東町 まで	3.00メートル(橋梁部)	

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備考
—	—	—	

(4) 工事予算

66,190 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

- ①工事の着手年月日      平成 24 年 5 月 17 日
- ②工事の完成予定年月日      平成 31 年 3 月 31 日

九州横断自動車道長崎大分線

(長崎県長崎市早坂町から長崎県長崎市中里町まで)に関する

工 事 の 内 容

## 1. 工事の内容

### (1) 路線名

九州横断自動車道 長崎大分線

### (2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 長崎県長崎市早坂町 から  
長崎県長崎市中里町 まで  
(なお、事業着手する区間については長崎県長崎市芒塚町から長崎県長崎市中里町までとする。)

(ロ) 延 長 11.3 キロメートル

### (3) 工事方法

(イ) 道路の区分 第1種第3級(道路構造令)

(ロ) 設計速度

設 計 区 間	設計速度 (キロメートル/時)	延 長 (キロメートル)	摘 要
長崎県長崎市 早坂町 から 長崎県長崎市 中里町 まで	80	11.3	

※( )内は、長崎県長崎市芒塚町から長崎県長崎市中里町までを表す。

(ハ) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員 3.50 メートル

(ホ) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
長崎県長崎市 早坂町 から 長崎県長崎市 中里町 まで	4車線	4車線	4車線化

(ヘ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

構造物による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工(掘割)部分	2.50×2	5.00	2.50	1.00	3.50	
トンネル部分	—	—	0.75	0.75	1.50	
橋梁高架部分 (中小橋)	—	—	2.50	1.00	3.50	
橋梁高架部分 (長大橋)	—	—	1.75	1.00	2.75	

(ト) 付加車線の標準幅員 —

(チ) 中央帯の標準幅員

2.00メートル (土工部)

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備 考
—	—	—	

(4) 工事予算

40,000百万円(消費税込み)

(うち、長崎県長崎市芒塚町から長崎県長崎市中里町までの工事予算 30,125百万円(消費税込み))

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手予定年月日 平成 24年 5月 17日

②工事の完成予定年月日 平成 31年 3月 31日

(なお、上記については長崎県長崎市芒塚町から長崎県長崎市中里町までの工事の着手および完成の予定年月日を表す。)

一般国道478号(京都縦貫自動車道)(丹波IC)に関する  
工事の内容



## 1. 工事の内容

### (1) 路線名

一般国道478号 (有料道路名 : 京都縦貫自動車道)

### (2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 京都府船井郡京丹波町須知

### (3) 工事方法

(イ) 事業方式 有料道路事業方式

(ロ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備 考
一般国道478号 (丹波綾部道路)	京都府船井郡 京丹波町須知	平面接続	本線
一般国道9号	京都府船井郡 京丹波町須知	立体接続	丹波インターチェンジ

(4) 工事予算

3,029 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手予定年月日 平成 24 年 8 月 18 日

・なお、工事の着手予定年月日とは、会社が一般国道事業者から事業引継ぎを受ける予定年月日をいう。

②工事の完成予定年月日 平成 27 年 3 月 31 日

山陰自動車道鳥取益田線(出雲IC)に関する  
工事の内容

## 1. 工事の内容

### (1) 路線名

山陰自動車道 鳥取益田線

### (2) 工事の箇所

島根県出雲市知井宮町

### (3) 工事方法

#### (イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
県道出雲インター線	島根県出雲市 知井宮町	立体接続	出雲インターチェンジ
一般国道9号 (出雲・湖陵道路)	島根県出雲市 知井宮町	平面接続	本線

(4) 工事予算

930 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手予定年月日	平成	26年	9月	1日
②工事の完成予定年月日	平成	32年	3月	31日

沖縄自動車道(幸地IC)に関する  
工事の内容

## 1. 工事の内容

### (1) 路線名

沖縄自動車道

### (2) 工事の箇所

沖縄県中頭郡西原町字幸地

### (3) 工事方法

#### (イ)他の道路との接続位置

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備 考
県道 幸地インター線	沖縄県 中頭郡西原町字幸地	立体接続	幸地インターチェンジ(仮称)

(4) 工事予算

1,305 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

- |             |    |     |    |     |
|-------------|----|-----|----|-----|
| ①工事の着手年月日   | 平成 | 26年 | 9月 | 1日  |
| ②工事の完成予定年月日 | 平成 | 33年 | 3月 | 31日 |



近畿自動車道名古屋神戸線(新名神大津スマートIC)に関する  
工事の内容

## 1. 工事の内容

### (1) 路線名

近畿自動車道 名古屋神戸線

### (2) 工事の箇所

滋賀県大津市大石龍門

### (3) 工事方法

#### (イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備 考
県道 宇治田原大石東線	滋賀県大津市大石龍門	立体接続	新名神大津スマートインターチェンジ(仮称)

(4) 工事予算

426 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日	平成	26年	9月	1日
②工事の完成予定年月日	平成	36年	3月	31日

中国縦貫自動車道(湯田PAスマートIC)に関する  
工事の内容

## 1. 工事の内容

### (1) 路線名

中国縦貫自動車道

### (2) 工事の箇所

山口県山口市吉田

### (3) 工事方法

#### (イ)他の道路との接続位置

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備 考
市道湯田パーキング線	山口県山口市吉田	立体接続	湯田PAスマートインターチェンジ (仮称)

(4) 工事予算

2,596 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

- |             |    |     |    |     |
|-------------|----|-----|----|-----|
| ①工事の着手年月日   | 平成 | 26年 | 9月 | 1日  |
| ②工事の完成予定年月日 | 平成 | 32年 | 3月 | 31日 |

山陽自動車道吹田山口線(沼田スマートIC)に関する  
工事の内容

## 1. 工事の内容

### (1) 路線名

山陽自動車道吹田山口線

### (2) 工事の箇所

広島県広島市安佐南区沼田町大字伴

### (3) 工事方法

#### (イ)他の道路との接続位置

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備 考
市道安佐南4区431号線 及び 市道安佐南4区803号線	広島県広島市安佐南区 沼田町大字伴	立体接続	沼田スマートインターチェンジ (仮称)



(4) 工事予算

1,591 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

- |             |    |     |    |     |
|-------------|----|-----|----|-----|
| ①工事の着手年月日   | 平成 | 26年 | 9月 | 1日  |
| ②工事の完成予定年月日 | 平成 | 30年 | 3月 | 31日 |

四国縦貫自動車道(中山スマートIC)に関する  
工事の内容

## 1. 工事の内容

### (1) 路線名

四国縦貫自動車道

### (2) 工事の箇所

愛媛県伊予市双海町上灘

### (3) 工事方法

#### (イ)他の道路との接続位置

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備 考
市道日尾野引坂線	愛媛県伊予市双海町上灘	立体接続	中山スマートインターチェンジ (仮称)

(4) 工事予算

1,388 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

- |             |    |     |    |     |
|-------------|----|-----|----|-----|
| ①工事の着手年月日   | 平成 | 26年 | 9月 | 1日  |
| ②工事の完成予定年月日 | 平成 | 32年 | 3月 | 31日 |

九州縦貫自動車道鹿児島線(人吉球磨スマートIC)に関する  
工事の内容

## 1. 工事の内容

### (1) 路線名

九州縦貫自動車道鹿児島線

### (2) 工事の箇所

熊本県人吉市七地町

### (3) 工事方法

#### (イ)他の道路との接続位置

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備 考
市道スマートインターチェンジ第1号線及び 市道スマートインターチェンジ第2号線	熊本県人吉市浪床町	立体接続	人吉球磨スマートインターチェンジ (仮称)

(4) 工事予算

2,854 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

- |             |    |     |    |     |
|-------------|----|-----|----|-----|
| ①工事の着手年月日   | 平成 | 26年 | 9月 | 1日  |
| ②工事の完成予定年月日 | 平成 | 31年 | 9月 | 30日 |

九州横断自動車道長崎大分線(別府湾スマートIC(上り線))に関する  
工事の内容



## 1. 工事の内容

### (1) 路線名

九州横断自動車道長崎大分線

### (2) 工事の箇所

大分県別府市大字内竈

### (3) 工事方法

#### (イ)他の道路との接続位置

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備 考
市道八石荷戸2号線	大分県別府市大字内竈	立体接続	別府湾スマートインターチェンジ(上り線)

(4) 工事予算

733 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

- |             |    |     |    |     |
|-------------|----|-----|----|-----|
| ①工事の着手年月日   | 平成 | 26年 | 9月 | 1日  |
| ②工事の完成予定年月日 | 平成 | 30年 | 9月 | 30日 |