

東九州自動車道

(宮崎県児湯郡都農町大字川北から宮崎県児湯郡高鍋町大字上江まで)に関する

工 事 の 内 容

1. 工事の内容

(1) 路線名

東九州自動車道

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 宮崎県児湯郡都農町大字川北 から
宮崎県児湯郡高鍋町大字上江 まで

(ロ) 延 長 12.9 キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 道路の区分 第1種第2級(道路構造令)
・なお、暫定施工時は、第1種3級(道路構造令)

(ロ) 設計速度

| 設 計 区 間 | 設計速度 (キロメートル/時) | 延 長 (キロメートル) | 摘 要 |
|----------------------------------------------|--------------------|-----------------|-----|
| 宮崎県児湯郡 都農町大字川北 から 宮崎県児湯郡 高鍋町大字上江 まで | 100 | 12.9 | |

(ハ) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員 3.50メートル

(ホ) 車線数

| 設計区間 | 工事施工 | 用地買収 | 摘要 |
|----------------------------------------------------|------|------|----|
| 宮崎県児湯郡 都農町大字川北 から 宮崎県児湯郡 高鍋町大字上江 まで | 2車線 | 4車線 | |

(ヘ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

| 構造物による区分 | 往復分離しない区間 | | 往復分離する区間 | | | 摘要 |
|-----------------|-----------|------|----------|----|---|----|
| | 左側 | 計 | 左側 | 右側 | 計 | |
| 土工(掘割)部分 | 1.75×2 | 3.50 | — | — | — | |
| トンネル部分 | — | — | — | — | — | |
| 橋梁高架部分 (中小橋) | 1.75×2 | 3.50 | — | — | — | |
| 橋梁高架部分 (長大橋) | 1.25×2 | 2.50 | — | — | — | |

(ト) 付加車線の標準幅員 3.50メートル

(チ) 中央帯の標準幅員

—

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の 路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備考 |
|--------------|-------------------|-------|------------|
| 県道 都農インター線 | 宮崎県児湯郡 都農町大字川北 | 平面接続 | 都農インターチェンジ |
| 県道 高鍋インター線 | 宮崎県児湯郡 高鍋町大字上江 | 立体接続 | 高鍋インターチェンジ |

(4) 工事予算

27,008 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

- | | | | | |
|-------------|----|-----|-----|------------|
| ①工事の着手年月日 | 平成 | 10年 | 1月 | 20日 |
| ②工事の完成予定年月日 | 平成 | 24年 | 12月 | 22日(供用開始) |
| | 平成 | 27年 | 3月 | 31日(残事業完了) |

中央自動車道西宮線(大山崎JCT)に関する
工事の内容

1. 工事の内容

(1) 路線名

中央自動車道 西宮線

(2) 工事の箇所

京都府乙訓郡大山崎町字円明寺

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の 路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備 考 |
|------------------------|--------------------|-------|-------------|
| 一般国道171号 | 京都府乙訓郡大山崎町 字円明寺 | 立体接続 | 大山崎インターチェンジ |
| 一般国道478号 (京都縦貫自動車道) | 京都府乙訓郡大山崎町 字円明寺 | 立体接続 | 大山崎ジャンクション |

(4) 工事予算

11,490 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

| | | | | |
|-------------|----|-----|----|------------|
| ①工事の着手年月日 | 平成 | 5年 | 8月 | 14日 |
| ②工事の完成予定年月日 | 平成 | 25年 | 4月 | 21日(供用開始) |
| | 平成 | 26年 | 3月 | 31日(残事業完了) |

一般国道478号(京都縦貫自動車道)

(京都府京都市西京区大枝沓掛町から京都府乙訓郡大山崎町字円明寺まで)に関する

工 事 の 内 容

1. 工事の内容

(1) 路線名

一般国道478号

(有料道路名 : 京都縦貫自動車道)

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 京都府京都市西京区大枝沓掛町 から
京都府乙訓郡大山崎町字円明寺 まで

(ロ) 延 長 9.8 キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 事業方式 一般国道事業と有料道路事業による事業方式

(ロ) 道路の区分 第1種第3級(道路構造令)

(ハ) 設計速度

| 設計区間 | 設計速度 (キロメートル/時) | 延長 (キロメートル) | 摘要 |
|------------------------------------------------|--------------------|----------------|----|
| 京都府京都市西京区 大枝沓掛町 から 京都府乙訓郡 大山崎町字円明寺 まで | 80 | 9.8 | |

(ニ) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(ホ) 車線の幅員 3.50メートル

(ヘ) 車線数

| 設計区間 | 工事施工 | 用地買収 | 摘要 |
|------------------------------------------------|------|------|----|
| 京都府京都市西京区 大枝沓掛町 から 京都府乙訓郡 大山崎町字円明寺 まで | 4車線 | 4車線 | |

(ト) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

| 構造による区分 | 往復分離しない区間 | | 往復分離する区間 | | | 摘要 |
|-----------------|-----------|------|----------|------|------|----|
| | 左側 | 計 | 左側 | 右側 | 計 | |
| 土工(掘割)部分 | 2.50×2 | 5.00 | 2.50 | 1.00 | 3.50 | |
| トンネル部分 | — | — | 0.75 | 0.75 | 1.50 | |
| 橋梁高架部分 (中小橋) | 2.50×2 | 5.00 | 2.50 | 1.00 | 3.50 | |
| 橋梁高架部分 (長大橋) | 1.75×2 | 3.50 | 1.75 | 1.00 | 2.75 | |

(チ) 付加車線の標準幅員 — メートル

(リ) 中央帯の標準幅員

3.00 メートル (土工部)

3.00 メートル (橋梁部)

(又) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の 路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備 考 |
|--------------|--------------------|-------|---------------------|
| 一般国道9号 | 京都府京都市西京区 大枝沓掛町 | 立体接続 | 沓掛インターチェンジ |
| 都市計画道路沓掛上羽線 | 京都府京都市西京区 大枝西長町 | 立体接続 | 大原野インターチェンジ |
| 都市計画道路石見納所線 | 京都府長岡京市 下海印寺岸ノ下 | 立体接続 | 長岡京インターチェンジ |
| 一般国道171号 | 京都府乙訓郡 大山崎町字円明寺 | 立体接続 | 大山崎インターチェンジ・ジャンクション |
| 中央自動車道西宮線 | 京都府乙訓郡 大山崎町字円明寺 | 立体接続 | 大山崎インターチェンジ・ジャンクション |
| 中央自動車道西宮線 | 京都府乙訓郡 大山崎町字円明寺 | 平面接続 | 本線 |

(4) 工事予算

53,894 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手(予定)年月日

イ 京都府京都市西京区大枝沓掛町から京都府京都市西京区大枝沓掛町まで
平成 21年 3月 18日

ロ 京都府京都市西京区大枝沓掛町から京都府京都市西京区大枝西長町まで
平成 22年 3月 31日

ハ 京都府京都市西京区大枝西長町から京都府京都市西京区大原野南春日町まで
平成 24年 11月 1日

ニ 京都府京都市西京区大原野北春日町から京都府京都市西京区大原野北春日町まで
平成 24年 8月 18日

ホ 京都府京都市西京区大原野南春日町から京都府京都市西京区大原野南春日町まで
平成 24年 9月 12日

ヘ 京都府京都市西京区大原野南春日町から京都府京都市西京区大原野南春日町まで
平成 24年 8月 18日

ト 京都府京都市西京区大原野南春日町から京都府京都市西京区大原野灰方町まで
平成 24年 12月 4日

チ 京都府京都市西京区大原野灰方町から京都府京都市西京区大原野灰方町まで

平成 24 年 7 月 4 日

リ 京都府京都市西京区大原野灰方町から京都府京都市西京区大原野石作町まで

平成 24 年 9 月 12 日

ヌ 京都府京都市西京区大原野石作町から京都府長岡京市下海印寺岸ノ下まで

平成 22 年 8 月 23 日

ル 京都府長岡京市下海印寺西条から京都府長岡京市下海印寺菩提寺まで

平成 21 年 11 月 18 日

ヲ 京都府長岡京市下海印寺岸ノ下から京都府長岡京市下海印寺岸ノ下まで

平成 24 年 8 月 18 日

ワ 京都府長岡京市下海印寺岸ノ下から京都府長岡京市下海印寺岸ノ下まで

平成 24 年 12 月 4 日

カ 京都府長岡京市下海印寺岸ノ下から京都府長岡京市調子1丁目まで

平成 24 年 9 月 12 日

コ 京都府長岡京市友岡4丁目から京都府長岡京市調子1丁目まで

平成 24 年 8 月 18 日

タ 京都府長岡京市調子1丁目から京都府長岡京市調子2丁目まで

平成 24 年 11 月 1 日

レ 京都府長岡京市調子2丁目から京都府乙訓郡大山崎町字円明寺まで
平成 24 年 12 月 29 日

ソ 京都府乙訓郡大山崎町字円明寺から京都府乙訓郡大山崎町字円明寺まで
平成 13 年 6 月 7 日

- ・ なお、一般国道事業と有料道路事業による事業方式における工事の着手(予定)年月日とは、各区間の全ての範囲について、会社が一般国道事業者から事業引継ぎを受ける(予定)年月日をいう。

②工事の完成予定年月日

イ 京都府京都市西京区大枝沓掛町から京都府乙訓郡大山崎町字円明寺まで
平成 25年 4月 21 (供用開始)
平成 27年 3月 31 (残事業完了)

西日本高速道路株式会社が管理する高速道路に係る
高速道路利便増進事業に関する計画（スマートIC）に関する
工事の内容

工事の内容

(1) 工事予算

43,304百万円(消費税込み)

(2) 個別箇所に関する工事の内容

個別箇所に関する工事の内容は、下記のとおりとする。ただし、工事予算については、(1)工事予算の内数である。また、工事完成後は精算額としている。

| (イ) 路線名 | (ロ) 工事の箇所 | (ハ)工事方法 | | | (ニ) 工事の着手及び完成の予定年月日 | | (ホ) 工事予算 (消費税込み) | 備考 |
|-----------------|----------------|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-------|------------------------|----------------|------------------------|-----------|
| | | 他の道路との接続位置及び接続の方法 | | | 工事の着手 (予定)年月日 | 工事の完成 予定年月日 | | |
| | | 他の道路の 路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | | | | |
| 中央自動車道 西宮線 | 滋賀県東近 江市木村町 | 県道土山蒲 生近江八幡 線 | 滋賀県東近 江市木村町 | 立体接続 | 平成21年 9月18日 | 平成26年 3月31日 | 1,903百万円 | 本線 直結型 |
| 近畿自動車道 天理吹田線 | 奈良県大和 郡山市西町 | 県道天理斑 鳩線及び県 道大和郡山 広陵線 | 奈良県大和郡 山市椎木町及 び奈良県生駒 郡安堵町大字 岡崎及び奈良 県大和郡山市 池沢町 | 立体接続 | 平成21年 9月18日 | 平成26年 3月31日 | 2,346百万円 | 本線 直結型 |
| 中国縦貫自動車道 | 兵庫県姫路 市夢前町 | 市道置塩134 号線 | 兵庫県姫路 市夢前町 | 立体接続 | 平成21年 9月18日 | 平成27年 9月30日 | 2,531百万円 | 本線 直結型 |

| (イ) 路線名 | (ロ) 工事の箇所 | (ハ)工事方法 | | | (ニ) 工事の着手及び完成の予定年月日 | | (ホ) 工事予算 (消費税込み) | 備考 |
|--------------------|-----------------------|------------------------------------------|------------------------------------------------|-------|------------------------|------------------------------------------------|------------------------|------------------|
| | | 他の道路との接続位置及び接続の方法 | | | 工事の着手 (予定)年月日 | 工事の完成 予定年月日 | | |
| | | 他の道路の 路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | | | | |
| 中国横断自動車道 岡山米子線 | 鳥取県西伯 郡伯耆町大 字岸本 | 町道岸本福 原線 | 鳥取県西伯郡 伯耆町大字久 古及び鳥取県 西伯郡伯耆町 大字岸本 | 立体接続 | 平成21年 9月18日 | 平成23年6月30日 (供用開始) 平成23年12月27日 (残事業完成) | 233百万円 | 大山 PA |
| 九州縦貫自動車道 鹿児島線 | 福岡県宮若 市下有木 | 主要地方道 室木下有木 若宮線及び 市道壱町田・ 大谷線 | 福岡県宮若 市下有木 | 立体接続 | 平成21年 9月18日 | 平成23年3月26日 (供用開始) 平成23年6月29日 (残事業完成) | 941百万円 | 本線 直結型 |
| 九州縦貫自動車道 鹿児島線 | 熊本県八代 郡氷川町高 塚 | 町道吉本本 山線 | 熊本県八代 郡氷川町高 塚 | 立体接続 | 平成21年 9月18日 | 平成26年 3月31日 | 1,962百万円 | 本線 直結型 |
| 九州縦貫自動車道 鹿児島線 | 熊本県熊本 市北区改寄 町 | 市道鶴羽田 改寄町第1号 線及び市道 植木町広住 線 | 熊本県熊本 市北区植木 町石川及び 熊本県熊本 市北区改寄 町 | 立体接続 | 平成23年 4月23日 | 平成28年 3月31日 | 1,466百万円 | 本線 直結型 |
| 近畿自動車道 名古屋神戸線 | 兵庫県宝塚 市玉瀬 | 市道宝塚北 インター線 (仮称) | 兵庫県宝塚 市玉瀬 | 立体接続 | 平成24年 5月1日 | 平成31年 3月31日 | 412百万円 | 宝塚 SA (仮称) |
| 四国横断自動車道 阿南四万十線 | 徳島県板野 郡松茂町長 岸 | 町道松茂24 号線 | 徳島県板野 郡松茂町長 岸 | 立体接続 | 平成24年 5月1日 | 平成27年 3月31日 | 604百万円 | 松茂 PA (仮称) |

| (イ) 路線名 | (ロ) 工事の箇所 | (ハ)工事方法 | | | (ニ) 工事の着手及び完成の予定年月日 | | (ホ) 工事予算 (消費税込み) | 備考 |
|-------------------|------------------------|------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-------|------------------------|----------------|------------------------|---------------------------------|
| | | 他の道路との接続位置及び接続の方法 | | | 工事の着手 (予定)年月日 | 工事の完成 予定年月日 | | |
| | | 他の道路の 路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | | | | |
| 九州縦貫自動車道 鹿兒島線 | 熊本県熊本 市南区城南 町塚原 | 市道塚原第3 号線(仮称) 及び市道塚 原第4号線 (仮称) | 熊本県熊本 市南区城南 町塚原 | 立体接続 | 平成24年 5月1日 | 平成28年 3月31日 | 1,342百万円 | 本線 直結型 |
| 九州横断自動車道 長崎大分線 | 長崎県大村 市木場一丁 目 | 市道上久原 芋堀手線 | 長崎県大村 市木場一丁 目 | 立体接続 | 平成24年 5月1日 | 平成30年 3月31日 | 2,005百万円 | 大分方面: 本線直結型 長崎方面: 木場PA |
| 九州横断自動車道 長崎大分線 | 佐賀県小城 市小城町松 尾 | 市道高速道 路接続線 | 佐賀県小城 市小城町松 尾 | 立体接続 | 平成24年 5月1日 | 平成30年 3月31日 | 687百万円 | 小城 PA |
| 東九州自動車道 | 福岡県行橋 市大字流末 | 市道東九州自 動車道側道4 号線(仮称)及 び市道東九州 自動車道側道 3号線(仮称) | 福岡県行橋 市大字宝山 及び福岡県 行橋市大字 流末 | 立体接続 | 平成24年 5月1日 | 平成27年 3月31日 | 367百万円 | 行橋 PA (仮称) |
| 東九州自動車道 | 福岡県築上 郡上毛町大 字下唐原 | 町道音・穴ヶ 葉山線 | 福岡県築上 郡上毛町大 字下唐原 | 立体接続 | 平成24年 5月1日 | 平成29年 3月31日 | 608百万円 | 上毛 PA (仮称) |
| 近畿自動車道 那智勝浦線 | 和歌山県和 歌山市森小 手穂 | 県道和歌山 橋本線 | 和歌山県和 歌山市森小 手穂 | 立体接続 | 平成25年 7月1日 | 平成31年 3月31日 | 2,947百万円 | 本線 直結型 |

| (イ) 路線名 | (ロ) 工事の箇所 | (ハ)工事方法 | | | (ニ) 工事の着手及び完成の予定年月日 | | (ホ) 工事予算 (消費税込み) | 備考 |
|-------------------|-----------------|------------------------|---------------------|-------|------------------------|----------------|------------------------|-----------|
| | | 他の道路との接続位置及び接続の方法 | | | 工事の着手 (予定)年月日 | 工事の完成 予定年月日 | | |
| | | 他の道路の 路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | | | | |
| 山陽自動車道 吹田山口線 | 広島県福山市津之郷町大字津之郷 | 市道津之郷瀬戸幹線 | 広島県福山市津之郷町大字津之郷 | 立体接続 | 平成25年 7月1日 | 平成30年 3月31日 | 795百万円 | 福山 SA |
| 九州縦貫自動車道 鹿児島線 | 鹿児島県始良市西餅田 | 市道サービスエリア線及び市道鍋倉～触田線 | 鹿児島県始良市西餅田 | 立体接続 | 平成25年 7月1日 | 平成30年 3月31日 | 627百万円 | 桜島 SA |
| 九州縦貫自動車道 宮崎線 | 宮崎県都城市山之口町花木 | 市道山之口SA南通線及び市道山之口SA北通線 | 宮崎県都城市山之口町山之口及び花木 | 立体接続 | 平成25年 7月1日 | 平成29年 3月31日 | 542百万円 | 山之口 SA |
| 九州横断自動車道 長崎大分線 | 大分県由布市湯布院町塚原 | 市道高速側道11号線及び市道高速側道12号線 | 大分県由布市湯布院町塚原 | 立体接続 | 平成25年 7月1日 | 平成29年 3月31日 | 806百万円 | 由布岳 PA |
| 東九州自動車道 | 宮崎県東臼杵郡門川町大字加草 | 町道門川南インター線 | 宮崎県東臼杵郡門川町大字加草 | 立体接続 | 平成25年 7月1日 | 平成29年 3月31日 | 1,246百万円 | 本線 直結型 |
| 東九州自動車道 | 宮崎県東諸県郡国富町大字岩知野 | 県道宮崎須木線 | 宮崎県東諸県郡国富町大字岩知野及び塚原 | 立体接続 | 平成25年 7月1日 | 平成32年 3月31日 | 2,153百万円 | 本線 直結型 |

一般国道42号(湯浅御坊道路)

(和歌山県御坊市野口から和歌山県有田郡有田川町天満まで)に関する

工事の内容

1. 工事の内容

(1) 路線名

一般国道42号 (有料道路名 : 湯浅御坊道路)

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 和歌山県御坊市野口 から
和歌山県有田郡有田川町天満 まで

(ロ) 延 長 19.4 キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 道路の区分 第1種第3級(道路構造令)

(ロ) 設計速度

| 設計区間 | 設計速度 (キロメートル/時) | 延長 (キロメートル) | 摘要 |
|------------------------------------------|--------------------|----------------|----|
| 和歌山県御坊市 野口 から 和歌山県有田郡 有田川町天満 まで | 80 | 19.4 | |

(ハ) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員 3.50メートル

(ホ) 車線数

| 設計区間 | 工事施工 | 用地買収 | 摘要 |
|------------------------------------------|------|------|------|
| 和歌山県御坊市 野口 から 和歌山県有田郡 有田川町天満 まで | 4車線 | 4車線 | 4車線化 |

(へ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

| 構造による区分 | 往復分離しない区間 | | 往復分離する区間 | | | 摘要 |
|-----------------|-----------|------|----------|------|------|----|
| | 左側 | 計 | 左側 | 右側 | 計 | |
| 土工(掘割)部分 | 1.75×2 | 3.50 | 1.75 | 1.00 | 2.75 | |
| トンネル部分 | — | — | 0.75 | 0.75 | 1.50 | |
| 橋梁高架部分 (中小橋) | 1.75×2 | 3.50 | 1.75 | 1.00 | 2.75 | |
| 橋梁高架部分 (長大橋) | 1.25×2 | 2.50 | 1.25 | 1.00 | 2.25 | |

(ト) 付加車線の標準幅員 — メートル

(チ) 中央帯の標準幅員

3.00 メートル (土工部)

3.00 メートル (橋梁部)

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の 路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備 考 |
|--------------|-------|-------|-----|
| — | — | — | — |

(4) 工事予算

71,302 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日 平成 25 年 7 月 1 日

②工事の完成予定年月日 平成 33 年 12 月 31 日