

近畿自動車道名古屋神戸線
(大阪府箕面市下止々呂美から兵庫県神戸市北区八多町まで)に関する
工事の内容

1. 工事の内容

(1) 路線名

近畿自動車道 名古屋神戸線

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 大阪府箕面市下止々呂美 から
兵庫県神戸市北区八多町 まで

(ロ) 延 長 22.5 キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 道路の区分 第1種第1級(道路構造令)

・なお、暫定施工時は、第1種第2級(道路構造令)

(ロ) 設計速度

設 計 区 間	設計速度 (キロメートル/時)	延 長 (キロメートル)	摘 要
大阪府箕面市 下止々呂美 から 兵庫県神戸市北区 八多町 まで	120	22.5	

(八) 設計自動車荷重 245 kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員 3.50メートル

(ホ) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
大阪府箕面市 下止々呂美 から 兵庫県神戸市北区 八多町 まで	4車線	6車線	

(ヘ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工(掘割)部分	2.50×2	5.00	2.50	1.25	3.75	
トンネル部分	-	-	1.00	1.00	2.00	
橋梁高架部分 (中小橋)	2.50×2	5.00	2.50	1.25	3.75	
橋梁高架部分 (長大橋)	1.75×2	3.50	1.75	1.25	3.00	

(ト) 付加車線の標準幅員 - メートル

(チ) 中央帯の標準幅員

4.50 メートル (土工部)

4.50 メートル (橋梁部)

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備 考
一般国道423号	大阪府箕面市 下止々呂美	立体接続	箕面インターチェンジ(仮称)
県道川西インター線	兵庫県川西市 西畦野	立体接続	川西インターチェンジ(仮称)
中国縦貫自動車道	兵庫県神戸市北区 八多町	立体接続	神戸ジャンクション
山陽自動車道 吹田山口線	兵庫県神戸市北区 八多町	平面接続	神戸ジャンクション

(4) 工事予算

383,301 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

工事の着手年月日	平成 11 年 1 月 8 日
工事の完成予定年月日	平成 31 年 3 月 31 日

近畿自動車道敦賀線
(福井県小浜市岡津から福井県小浜市府中まで)に関する
工事の内容

1. 工事の内容

(1) 路線名

近畿自動車道 敦賀線

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 福井県小浜市岡津 から
福井県小浜市府中 まで

(ロ) 延 長 11.5 キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 道路の区分 第1種第3級(道路構造令)

(ロ) 設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延長 (キロメートル)	摘要
福井県小浜市 岡津 から 福井県小浜市 府中 まで	80	11.5	

(八) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員 3.50メートル

(ホ) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
福井県小浜市 岡津 から 福井県小浜市 府中 まで	2車線	4車線	

(ヘ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工(掘割)部分	2.50×2	5.00	-	-	-	
トンネル部分	1.25×2	2.50	-	-	-	
橋梁高架部分 (中小橋)	-	-	-	-	-	
橋梁高架部分 (長大橋)	1.75×2	3.50	-	-	-	

(ト) 付加車線の標準幅員 - メートル

(チ) 中央帯の標準幅員

- メートル (土工部)

- メートル (橋梁部)

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備 考
主要地方道小浜綾部線	福井県小浜市 岡津	立体接続	小浜西インターチェンジ
県道小浜上中線	福井県小浜市 府中	立体接続	小浜インターチェンジ(仮称)

(4) 工事予算

54,585 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

工事の着手年月日 平成 10 年 4 月 17 日

工事の完成予定年月日 平成 24 年 3 月 30 日

四国横断自動車道阿南四万十線
(徳島県徳島市川内町鈴江東から徳島県鳴門市大津町大代まで)に関する
工事の内容

1. 工事の内容

(1) 路線名

四国横断自動車道 阿南四万十線

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 徳島県徳島市川内町鈴江東 から
徳島県鳴門市大津町大代 まで

(ロ) 延 長 10.9 キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 道路の区分 第1種第2級(道路構造令)
・なお、暫定施工時は、第1種第3級(道路構造令)

(ロ) 設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延 長 (キロメートル)	摘 要
徳島県徳島市川内町鈴江東 から 徳島県鳴門市大津町大代 まで	100	10.9	

(八) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員 3.50メートル

(ホ) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
徳島県徳島市川内町鈴江東 から 徳島県鳴門市大津町大代 まで	2車線	4車線	

(ハ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工(掘割)部分	1.75 × 2	3.50	-	-	-	
トンネル部分	-	-	-	-	-	
橋梁高架部分 (中小橋)	1.75 × 2	3.50	-	-	-	
橋梁高架部分 (長大橋)	1.25 × 2	2.50	-	-	-	

(ト) 付加車線の標準幅員 - メートル

(チ) 中央帯の標準幅員

- メートル (土工部)

- メートル (橋梁部)

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備 考
四国縦貫自動車道	徳島県 徳島市川内町鈴江東	平面接続	本線
一般国道11号	徳島県 徳島市川内町沖島	立体接続	徳島インターチェンジ

(4) 工事予算

107,138 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

工事の着手年月日	平成	11年	1月	8日
工事の完成予定年月日	平成	27年	3月	31日

西日本高速道路株式会社が管理する高速道路に係る
高速道路利便増進事業に関する計画 (スマートIC)に関する
工事の内容

工事の内容

(1) 工事予算

88,131 百万円(消費税込み)

(2) 個別箇所に関する工事の内容

個別箇所に関する工事の内容は、下記のとおりとする。ただし、工事予算については、(1)工事予算の内数である。また、工事完成後は精算額としている。

(イ) 路線名	(ロ) 工事の箇所	(ハ) 工事方法			(ニ) 工事の着手及び完成の予定年月日		(ホ) 工事予算 (消費税込み)	備考
		他の道路との接続位置及び接続の方法			工事の着手 (予定)年月日	工事の完成 予定年月日		
		他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法				
中央自動車道 西宮線	滋賀県東近江市木村町から 滋賀県東近江市横山町まで	県道土山蒲生近江八幡線	滋賀県東近江市木村町	立体接続	平成21年 9月5日	平成26年 3月30日	1,744百万円	本線直結型
近畿自動車道 天理吹田線	奈良県生駒郡安堵町大字岡崎から奈良県大和郡山市池沢町まで	県道天理斑鳩線及び県道大和郡山広陵線	奈良県大和郡山市椎木町及び奈良県生駒郡安堵町大字岡崎及び奈良県大和郡山市池沢町	立体接続	平成21年 9月5日	平成26年 3月30日	2,148百万円	本線直結型
中国縦貫自動車道	兵庫県姫路市夢前町	市道置塩134号線	兵庫県姫路市夢前町	立体接続	平成21年 9月5日	平成27年 9月30日	2,530百万円	本線直結型

(イ) 路線名	(ロ) 工事の箇所	(ハ)工事方法			(ニ) 工事の着手及び完成の予定年月日		(ホ) 工事予算 (消費税込み)	備考
		他の道路との接続位置及び接続の方法			工事の着手 (予定)年月日	工事の完成 予定年月日		
		他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法				
中国横断自動車道 岡山米子線	鳥取県西伯郡 伯耆町大字久 古から鳥取県 西伯郡伯耆町 大字岸本まで	町道岸本福 原線	鳥取県西伯郡 伯耆町大字久 古及び鳥取県 西伯郡伯耆町 大字岸本	立体接続	平成21年 9月5日	平成23年 6月30日	418百万円	大山 PA
九州縦貫自動車道 鹿児島線	福岡県 宮若市 下有木	主要地方道 室木下有木 若宮線及び 市道壱町田・ 大谷線	福岡県 宮若市 下有木	立体接続	平成21年 9月5日	平成23年 6月30日	1,207百万円	本線 直結型
九州縦貫自動車道 鹿児島線	熊本県 八代郡 氷川町 高塚	町道吉本本 山線	熊本県 八代郡 氷川町 高塚	立体接続	平成21年 9月5日	平成26年 3月30日	1,961百万円	本線 直結型

**中国縦貫自動車道(勝央JCT)に関する
工事の内容**

工事の内容

(1) 路線名

中国縦貫自動車道

(2) 工事の箇所

岡山県美作市上相

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
一般国道374号	岡山県美作市上相	立体接続	勝央ジャンクション(仮称)

(4) 工事予算

726 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

工事の着手予定年月日 平成 22 年 4 月 1 日

工事の完成予定年月日 平成 28 年 3 月 30 日

近畿自動車道松原那智勝浦線
(和歌山県御坊市野口から和歌山県田辺市稲成町まで)に関する
工事の内容

1. 工事の内容

(1) 路線名

近畿自動車道 松原那智勝浦線

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 和歌山県御坊市野口 から
和歌山県田辺市稲成町 まで

(ロ) 延 長 26.9 キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 道路の区分 第 1 種 第 3 級 (道路構造令)

(ロ) 設計速度

設 計 区 間	設計速度 (キロメートル/時)	延 長 (キロメートル)	摘 要
和歌山県御坊市 野口 から 和歌山県田辺市 稲成町 まで	80	26.9	

(八) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員 3.50メートル

(ホ) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
和歌山県御坊市 野口 から 和歌山県田辺市 稲成町 まで	4車線	4車線	4車線化

(ハ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工(掘割)部分	2.50×2	5.00	2.50	1.00	3.50	
トンネル部分	-	-	0.75	0.75	1.50	
橋梁高架部分 (中小橋)	2.50×2	5.00	2.50	1.00	3.50	
橋梁高架部分 (長大橋)	1.75×2	3.50	1.75	1.00	2.75	

(ト) 付加車線の標準幅員 - メートル

(チ) 中央帯の標準幅員

3.00 メートル (土工部)

3.00 メートル (橋梁部)

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備 考
-	-	-	

(4) 工事予算

75,000 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

工事の着手予定年月日 平成 21 年 9 月 5 日

工事の完成予定年月日 平成 27 年 3 月 30 日

(一部完成 平成24年度)

四国横断自動車道阿南四万十線

(徳島県鳴門市撫養町木津から香川県高松市前田東町まで)に関する

工 事 の 内 容

1. 工事の内容

(1) 路線名

四国横断自動車道 阿南四万十線

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 徳島県鳴門市撫養町木津 から
香川県高松市前田東町 まで

(ロ) 延 長 51.8 キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 道路の区分

設 計 区 間	道路の区分	摘 要
徳島県鳴門市撫養町木津 から 香川県さぬき市津田町鶴羽 まで	第1種第2級	道路構造令
香川県さぬき市津田町鶴羽 から 香川県高松市前田東町 まで	第1種第3級	道路構造令

(口) 設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延長 (キロメートル)	摘要
徳島県鳴門市撫養町木津 から 香川県さぬき市津田町鶴羽 まで	100	36.2	
香川県さぬき市津田町鶴羽 から 香川県高松市前田東町 まで	80	15.6	

(ハ) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(ニ) 車線の幅員 3.50メートル

(ホ) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
徳島県鳴門市撫養町木津 から 香川県高松市前田東町 まで	4車線	4車線	4車線化

(へ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

設計区間	構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
		左側	計	左側	右側	計	
徳島県鳴門市撫養町 木津 から 香川県さぬき市 津田町鶴羽 まで	土工(掘割)部分	-	-	2.50	1.25	3.75	
	トンネル部分	-	-	1.00	1.00	2.00	
	橋梁高架部分 (中小橋)	-	-	2.50	1.25	3.75	
	橋梁高架部分 (長大橋)	-	-	1.75	1.25	3.00	
香川県さぬき市 津田町鶴羽 から 香川県高松市 前田東町 まで	土工(掘割)部分	-	-	2.50	1.00	3.50	
	トンネル部分	-	-	0.75	0.75	1.50	
	橋梁高架部分 (中小橋)	-	-	2.50	1.00	3.50	
	橋梁高架部分 (長大橋)	-	-	1.75	1.00	2.75	

(ト) 付加車線の標準幅員

- メートル

(チ) 中央帯の標準幅員

設計区間	幅員	摘要
徳島県鳴門市撫養町木津 から	4.50メートル(土工部)	
香川県さぬき市津田町鶴羽 まで	4.50メートル(橋梁部)	
香川県さぬき市津田町鶴羽 から	3.00メートル(土工部)	
香川県高松市前田東町 まで	3.00メートル(橋梁部)	

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備考
-	-	-	

(4) 工事予算

68,000 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

工事の着手予定年月日 平成 21 年 9 月 5 日

工事の完成予定年月日 平成 27 年 3 月 30 日

(一部完成 平成24年度)

**九州横断自動車道長崎大分線
(長崎県長崎市早坂町から長崎県長崎市中里町まで)に関する**

工 事 の 内 容

1. 工事の内容

(1) 路線名

九州横断自動車道 長崎大分線

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 長崎県長崎市早坂町 から
長崎県長崎市中里町 まで

(ロ) 延 長 11.3 キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 道路の区分 第 1 種 第 3 級 (道路構造令)

(ロ) 設計速度

設 計 区 間	設計速度 (キロメートル/時)	延 長 (キロメートル)	摘 要
長崎県長崎市 早坂町 から	80	11.3	
長崎県長崎市 中里町 まで			

(八) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員 3.50メートル

(ホ) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
長崎県長崎市 早坂町 から 長崎県長崎市 中里町 まで	4車線	4車線	4車線化

(へ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

構造物による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工(掘割)部分	2.50×2	5.00	2.50	1.00	3.50	
トンネル部分			0.75	0.75	1.50	
橋梁高架部分 (中小橋)			2.50	1.00	3.50	
橋梁高架部分 (長大橋)			1.75	1.00	2.75	

(ト) 付加車線の標準幅員

(チ) 中央帯の標準幅員

2.00メートル (土工部)

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備 考

(4) 工事予算

40,000 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

工事の着手予定年月日 平成 21 年 9 月 5 日

工事の完成予定年月日 平成 27 年 3 月 30 日