

近畿自動車道松原那智勝浦線(和歌山北IC)に関する
工 事 の 内 容

工事の内容

(1) 路線名

近畿自動車道 松原那智勝浦線

(2) 工事の箇所

和歌山県和歌山市直川

(3) 工事方法

(イ)他の道路との接続位置

| 他の道路の 路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備 考 |
|------------------------|------------|-------|------------------|
| 市道直川49号線 及び市道直川50号線 | 和歌山県和歌山市直川 | 立体接続 | 和歌山北インターチェンジ(仮称) |

(4) 工事予算

644 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

工事の着手予定年月日 平成 19 年 4 月 1 日

工事の完成予定年月日 平成 22 年 3 月 31 日

山陽自動車道 吹田山口線(吉備スマートIC)に関する
工 事 の 内 容

1. 工事の内容

(1) 路線名

山陽自動車道 吹田山口線

(2) 工事の箇所

岡山県岡山市今岡

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備考 |
|-------------------------|----------|-------|------|
| 市道辛川市場佐山線 及び市道今岡30号線 | 岡山県岡山市今岡 | 立体接続 | 吉備SA |

(4) 工事予算

-

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

工事の着手(予定)年月日 平成 19年 3月 26日

工事の完成予定年月日 平成 19年 3月 30日

中国横断自動車道 広島浜田線(金城スマートIC)に関する
工 事 の 内 容

1. 工事の内容

(1) 路線名

中国横断自動車道 広島浜田線

(2) 工事の箇所

島根県浜田市金城町今福

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備考 |
|--------------------------|-----------------|-------|------|
| 市道側道今福上り線 及び市道側道今福下り線 | 島根県浜田市 金城町今福 | 立体接続 | 金城PA |

(4) 工事予算

-

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

工事の着手(予定)年月日 平成 19 年 3 月 26 日

工事の完成予定年月日 平成 19 年 3 月 30 日

沖縄自動車道(喜舎場スマートIC)に関する
工 事 の 内 容

1. 工事の内容

(1) 路線名

沖縄自動車道

(2) 工事の箇所

沖縄県中頭郡北中城村字喜舎場

(3) 工事方法

(イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備考 |
|--------------------|--------------------|-------|-------|
| 村道安谷屋・喜舎場 129号線 | 沖縄県中頭郡 北中城村字喜舎場 | 立体接続 | 喜舎場BS |

(4) 工事予算

-

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

工事の着手(予定)年月日 平成 19年 3月 26日

工事の完成予定年月日 平成 19年 3月 30日

一般国道1号(第二京阪道路)
(京都府京田辺市松井栂谷から大阪府門真市大字菟島まで)に関する
工 事 の 内 容

1. 工事の内容

(1) 路線名

一般国道1号

(有料道路名 : 第二京阪道路)

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 京都府京田辺市松井樺谷 から
大阪府門真市大字蕨島 まで

(ロ) 延 長 19.3 キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 事業方式 公共事業・有料道路事業 合併施行方式

(ロ) 道路の区分 第1種第3級(道路構造令)

(八) 設計速度

| 設計区間 | 設計速度 (キロメートル/時) | 延長 (キロメートル) | 摘要 |
|---|--------------------|----------------|----|
| 京都府京田辺市 松井樺谷 から 大阪府門真市 大字蕨島 まで | 80 | 19.3 | |

(二) 設計自動車荷重 245 kN (B活荷重)

(ホ) 車線の幅員 3.50メートル

(ハ) 車線数

| 設計区間 | 工事施工 | 用地買収 | 摘要 |
|---|------|------|------|
| 京都府京田辺市 松井樺谷 から 大阪府枚方市 長尾台三丁目 まで | 6車線 | 6車線 | 6車線化 |
| 大阪府枚方市 長尾台三丁目 から 大阪府門真市 大字蕨島 まで | 6車線 | 6車線 | |

(ト) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

| 構造による区分 | 往復分離しない区間 | | 往復分離する区間 | | | 摘要 |
|-----------------|-----------|------|----------|----|---|----|
| | 左側 | 計 | 左側 | 右側 | 計 | |
| 土工(掘割)部分 | 2.50×2 | 5.00 | - | - | - | |
| トンネル部分 | - | - | - | - | - | |
| 橋梁高架部分 (中小橋) | 2.50×2 | 5.00 | - | - | - | |
| 橋梁高架部分 (長大橋) | 2.50×2 | 5.00 | - | - | - | |

(チ) 付加車線の標準幅員 - メートル

(リ) 中央帯の標準幅員

2.25 メートル (橋梁部)

3.00 メートル (土工部)

(又) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の 路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備 考 |
|-----------------|------------------|-------|-------------------|
| 一般国道1号 | 京都府京田辺市 松井 | 立体接続 | 京田辺松井インターチェンジ(仮称) |
| 一般国道1号 | 大阪府枚方市 長尾台三丁目 | 立体接続 | 枚方東インターチェンジ |
| 一般国道1号 | 大阪府枚方市 大字津田 | 立体接続 | 枚方南インターチェンジ(仮称) |
| 一般国道1号 | 大阪府交野市 倉治一丁目 | 立体接続 | 交野北インターチェンジ(仮称) |
| 一般国道1号 | 大阪府枚方市 茄子作南町 | 立体接続 | 交野南インターチェンジ(仮称) |
| 一般国道1号 | 大阪府寝屋川市 大字寝屋 | 立体接続 | 寝屋川北インターチェンジ(仮称) |
| 一般国道1号 | 大阪府寝屋川市 讃良西町 | 立体接続 | 寝屋川南インターチェンジ(仮称) |
| 一般国道1号 | 大阪府門真市 大字三ツ島 | 立体接続 | 門真インターチェンジ(仮称) |
| 近畿自動車道 天理吹田線 | 大阪府門真市 大字蔭島 | 立体接続 | 門真ジャンクション(仮称) |

(4) 工事予算

257,677 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

工事の着手年月日

イ 大阪府枚方市津田東町三丁目から大阪府枚方市津田まで及び大阪府交野市青山三丁目から大阪府交野市私部西三丁目まで
及び大阪府門真市大字北島から大阪府門真市大字蔭島まで
平成 4年11月25日

ロ 京都府京田辺市松井から京都府京田辺市松井まで
平成13年11月12日

ハ 京都府京田辺市松井から大阪府枚方市長尾台四丁目まで
平成15年 3月 4日

ニ 大阪府枚方市長尾台三丁目から大阪府枚方市津田東町三丁目まで
平成19年 1月23日

ホ 大阪府交野市私部西三丁目から大阪府交野市私部西五丁目まで及び大阪府四條畷市砂から大阪府門真市北巣本まで
及び大阪府門真市宮前から大阪府門真市大字北島まで
平成20年 4月 1日(予定)

ヘ 大阪府枚方市長尾台四丁目から大阪府枚方市長尾台三丁目まで及び大阪府枚方市津田から大阪府交野市青山三丁目まで
及び大阪府交野市私部西五丁目から大阪府四條畷市砂まで及び大阪府門真市北巣本から大阪府門真市宮前まで
平成22年 2月 1日(予定)

- ・ なお、合併施行方式における工事の着手予定年月日とは、各区間の全ての範囲について、会社が公共事業者から事業引継ぎを受ける予定年月日をいう。

工事の完成年月日

イ 京都府京田辺市松井梅谷から大阪府枚方市長尾台三丁目まで
平成15年 3月31日

ロ 京都府京田辺市松井梅谷から大阪府門真市大字蔭島まで
平成22年 3月31日(予定)

一般国道1号(第二京阪道路)(田辺PA)に関する
工事の内容

1. 工事の内容

(1) 路線名

一般国道1号

(有料道路名 : 第二京阪道路)

(2) 工事の箇所

京都府京田辺市山手中央

(3) 工事方法

(イ) 事業方式 公共事業・有料道路事業 合併施行方式

(4) 工事予算

6,401 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

工事の着手年月日 平成 15 年 3 月 4 日

工事の完成予定年月日 平成 22 年 3 月 31 日