別紙1 - 7

# 近畿自動車道松原那智勝浦線

(和歌山県日高郡みなべ町徳蔵から和歌山県田辺市稲成町まで)に関する

工事の内容

### 1.工事の内容

(1) 路線名

近畿自動車道 松原那智勝浦線

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 和歌山県日高郡みなべ町徳蔵 から 和歌山県田辺市稲成町 まで

(ロ) 延 長 5.8 キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 道路の区分 第 1 種 第 3 級 (道路構造令)

(口) 設計速度

設 計 区 間	設計速度 (キロメートル/時)	延 長 (キロメートル)	摘 要
和歌山県日高郡 みなべ町徳蔵 か	S 80	5 . 8	
和歌山県田辺市 稲成町 ま		5.0	

(八) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員 3.50メートル

## (ホ) 車線数

設 計 区 間	工事施工	用地買収	摘 要
和歌山県日高郡 みなべ町徳蔵 から 和歌山県田辺市 稲成町 まで	2 車線	4 車線	

### (へ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

						(1121)
構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘 要
	左 側	計	左 側	右 側	計	10 女
土工(掘割)部分	1 . 7 5 <b>×</b> 2	3.50	-	-	-	
トンネル部分	1.25 × 2	2.50	-	-	-	
橋梁高架部分						
(中小橋)	1 . 7 5 × 2	3.50	-	-	ı	
橋梁高架部分						
(長大橋)	1 . 2 5 🗙 2	2.50	-	-	-	

- (ト) 付加車線の標準幅員 メートル
- (チ) 中央帯の標準幅員
  - メートル (土工部)
  - メートル (橋梁部)
- (リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備考
一般国道424号	和歌山県日高郡 みなべ町徳蔵	立体接続	みなベインターチェンジ
一般国道42号 (田辺西バイパス)	和歌山県田辺市 稲成町	平面接続	田辺インターチェンジ(仮称)
近畿自動車道 松原那智勝浦線	和歌山県田辺市 稲成町	平面接続	本線(新直轄)

(4) 工事予算

31,430 百万円(消費税込み)

#### (5) 工事の着手および完成の予定年月日

工事の着手年月日平成 10 年 1 月 20 日工事の完成予定年月日平成 20 年 3 月 31 日