



# い〜よCAN

愛媛県イメージアップキャラクター  
みきゃん 許諾番号：410017

Vol.13  
December  
2024



松山道 4車線化事業 2024.9.7  
ウォーキングイベント

2024.9.7 松山自動車道 4車線化事業 ウォーキングイベント



2024.11.30 東温市ジュニア体験塾 現場見学会

### ～ 広報紙の名称について ～

『い〜よCAN』は、愛媛県全域にあたる旧国名である“いよ”と愛媛県のイメージアップキャラクター“みきゃん”を愛媛県特産品のみかんの品種のように掛け合わせてみました。いい予感(い〜よかん)を感じさせる情報を発信していきます。

みち、ひと…未来へ。



NEXCO  
西日本

9月2日

## 防災訓練を実施しました。

愛媛高速道路事務所及び愛媛工事事務所合同で防災訓練を実施しました。毎年9月に社員の防災意識向上を目的に実施しています。当日の訓練では愛媛工事事務所において、非常参集訓練、事務所内の防災資材の確認や若手社員を対象に黄色パトロールカーの実車説明会等を実施しました。また、愛媛高速道路事務所においては、地震により高速道路上に段差ができた時に、早期に緊急車両の通行ルートを確認するための段差乗越え訓練も実施しました。



段差乗越え訓練の様子

9月7日

## ウォーキングイベントを開催しました。

松山自動車道 伊予IC～内子五十崎IC間の4車線化区間(約6.3km)において沿道にお住まいの方約70名を対象に4車線化完成前の高速道路でウォーキングイベントを開催しました。イベントでは、4車線化事業の概要説明、明神山トンネルの避難連絡坑の説明やジェットファンの稼働体験を行った後、トンネル内及び橋梁上を歩いていただきました。参加者の皆様からは、「普段車で走っている高速道路を歩くことができ、貴重な体験ができた。」「ジェットファンの風力が想像していたよりも強く、飛ばされるかと思った。」等、たくさんの感想をいただきました。今後もイベント等を通して4車線化事業のPR・理解促進に努めてまいります。



トンネル内LED照明の点灯の様子

10月1日

## 現場を視察していただきました。

四国地方整備局 局長の豊口様に伊予地区(約6.3km)4車線化事業の建設現場を視察していただきました。はじめに、4車線化事業の概要、車線切替前・切替後の施工内容について説明を行いました。その後、明神山トンネルにてLED照明、監視員通路、避難連絡坑、非常電話や消火栓等の施設設備工事が完成に向け着実に進捗していることを確認していただきました。



4車線化現場視察の様子

愛媛県イメージアップキャラクター  
みきゃん 許諾番号:410017



10月27日

## サイクリングしまなみ2024に参加しました。

「サイクリングしまなみ2024」にNEXCO西日本から6名が参加し、約40kmのコースをロードバイクで走りました。サイクリングしまなみとは、愛媛県等が主催し、高速道路を規制して行う日本最大規模のサイクリング大会です。瀬戸内しまなみ海道の魅力堪能できる8つのコースがあり、気候と豊かな自然に育まれたおいしい食べ物をいただくことができる等、瀬戸内の島ならではのおもてなしを感じることでできるイベントです。当日は、愛媛高速道路事務所及び愛媛工事事務所へ応援団を結成し、選手の皆様に沿道で応援しました。



スタートした選手を笑顔で送り出す応援団

10月30日

## 安全協議会定期総会を開催しました。

工事の安全を目的として設立している安全協議会の定期総会を開催しました。当日は、厚生労働省 松山労働基準監督署 安全衛生課長の山本様にご出席いただき、安全に関する講話を頂戴いたしました。また、日頃より安全の重要性を深く認識し、労働災害等の防止にご尽力された協力会社様5社を安全優良事業者として表彰いたしました。愛媛工事事務所では、「安全啓発ポスター」や「安全通信」を作成し、受注者に共有する等、受発注者一体となり安全への意識を高めています。



総会の様子

11月30日

## 現場見学会等を実施しました。

東温市のジュニア体験塾に参加する中学生約20名を対象に、建設現場の見学、高速道路を管理する業務の見学・体験を実施しました。愛媛工事事務所では、伊予IC～内子五十崎IC間の4車線化区間(約6.3km)において事業の概要、車線の切替状況や中山SIC付近の工事状況を見学していただきました。愛媛高速道路事務所では、交通管理隊より①高速道路で故障した場合の対応の説明②交通規制の実演見学③旗振り体験をしていただきました。また、日頃見ることができない維持管理車両(除雪車等)を見学していただきました。



維持管理車両の見学の様子

## 松山自動車道 伊予IC～内子五十崎ICの一部区間で車線の切替を行いました ～令和6年10月12日午前6時に対面通行が解消されました～



松山自動車道 伊予IC～内子五十崎IC間のうち約6.3kmの4車線化区間について、対面通行による暫定2車線の運用から、上下線を分離した車線の運用へ切替を行いました。車線切替後は、中央分離帯の施工、舗装・標識・施設設備等の改良工事を実施し、令和7年春頃に約6.3kmで4車線化工事が完了する見込みです。

# 現在の工事稼働状況 (R6.11末時点)



## ◆4車線化事業

松山自動車道 伊予IC~大洲ICの4車線化事業は、R6.3.27に伊予IC~内子五十崎IC(約5.3km)が新たに事業化されました。これにより、伊予IC~内子五十崎IC(約6.3km)・伊予IC~内子五十崎IC(約9.7km)・内子五十崎IC~大洲IC(約4.4km)に加え計4箇所事業化されており、事業延長は約25.7kmとなります。

### 【伊予地区(約6.3km区間)】

10月12日午前6時に対面通行による暫定2車線の運用から、上下線を分離した車線の運用へ切替を行いました。今後は、中央分離帯の施工、舗装・標識・施設設備等の改良工事を実施していきます。供用車線に近接した箇所での施工となるため、安全管理を徹底して工事を進めてまいります。

### 【大洲地区(約4.4km区間)・内子地区(約9.7km区間)】

9月30日~10月12日(計10夜間)の夜間通行止め工事において、大洲地区(約4.4km区間)及び内子地区(約9.7km区間)で橋梁工事に向けた本線土工部の土留工、安全対策として防護柵の設置を行いました。



## ◆耐震補強事業

南海トラフ地震などの大規模地震が発生した際、速やかに機能回復できるように、橋脚の補強等による落橋・倒壊の防止対策に加え、路面に大きな段差を生じさせないための支成交換など、耐震補強対策を実施しています。

### 【五良野高架橋他9橋耐震補強工事】



跨道橋の耐震補強工事を行っています。供用車線に近接した箇所での施工であるため、終日路肩規制を設置し、安全管理を徹底して工事を進めています。

### 【大地川橋他4橋耐震補強工事】



橋脚の繊維巻立て補強を行いました。高架下の施工ヤードが限られているかつ道路に近接しているため、巻立てに伴う橋脚周辺の掘削等に苦勞しました。

## ◆今治湯ノ浦IC改築事業

今治道路の建設に伴い、今治湯ノ浦ICを現在の位置から本線上に移設する工事等を行います。



# 4車線化区間沿道の観光スポット(+α)



## JR下灘駅

現在でも多くの鉄道ファンの間では説明不要なほど有名な駅で、ホームに広がる美しい景観から、これまでに数々の映画やドラマに登場してきたほか、JRの青春18きっぷのポスターなどにも起用されてきた。日中は日差しを受けた海面がキラキラと光り、夕暮れには夕日に照らされた黄金の海が光り輝く景観はどこから見ても絵になる。

住所：愛媛県伊予市双海町大久保



## ふたみシーサイド公園

「まいにちが海の日」をキャッチフレーズに、伊予灘に沈む夕日をテーマに整備された道の駅で、産直市場や飲食テナント、シーサイドレストランなどが完備されている。以前から、恋人たちには定番のデートスポットであったが、「恋人の聖地」に認定されてからはさらに注目を集めている。夏は海浜公園になり年間を通して多くの人が集う。夕日を愛でる海岸線沿いのドライブを楽しみながら、立ち寄るスポットとしても絶好のロケーション。

住所：愛媛県伊予市双海町高岸甲2326



## 弓削神社

創建は応永3年(1396年)と伝えられている伝統ある弓削神社。神社を囲む弓削池の中央に太鼓橋と呼ばれる屋根付橋があり、橋を渡って参拝する。氏子の人々が「日参り信仰」を続け、1日も欠かすことなく旗を掲げ、五穀豊穡と家内安全を祈願している。境内全体が景勝地といわれ、太鼓橋もさることながら、境内に繁る椎木の巨木が、厳肅な雰囲気を持っている。

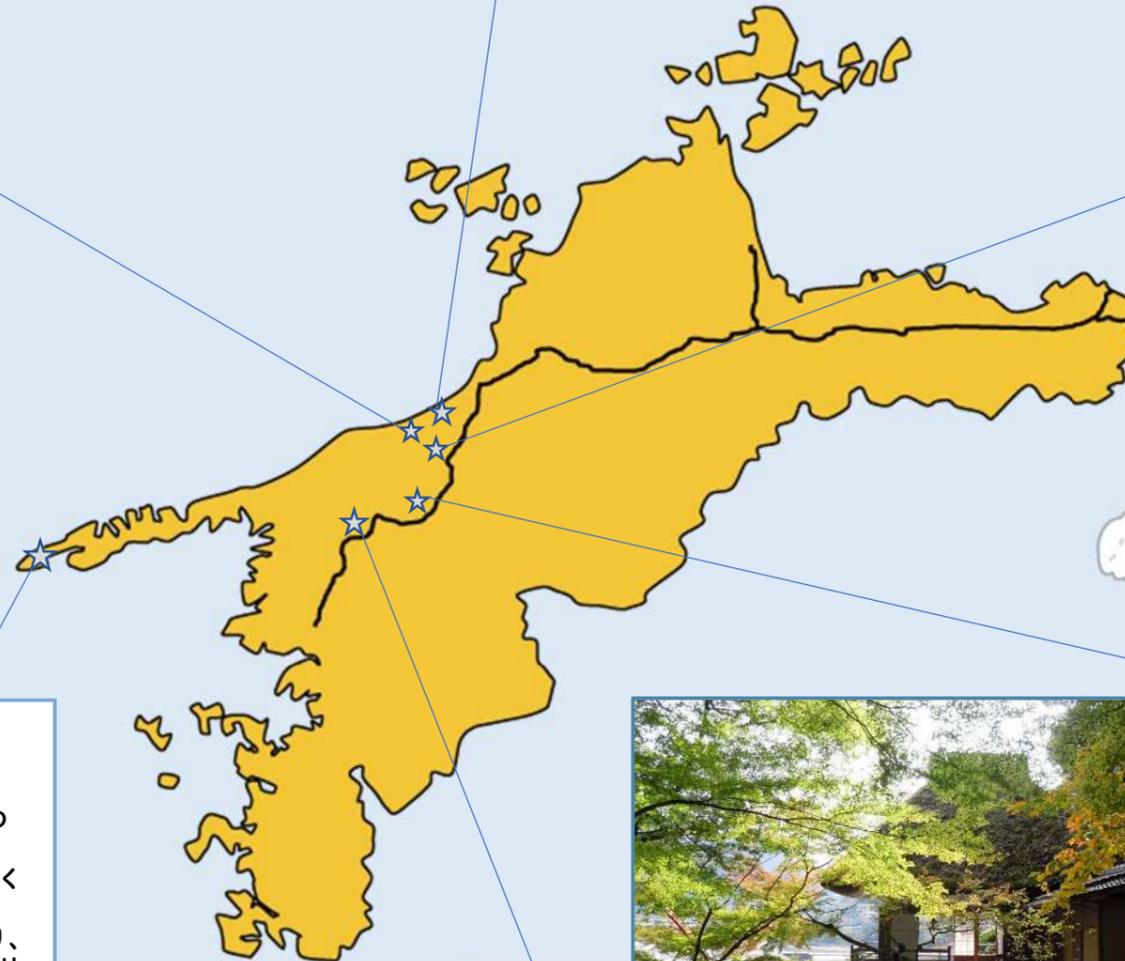
住所：愛媛県喜多郡内子町石畳東



## 佐田岬灯台

日本一細長い佐田岬半島先端の岸壁にそびえ立つ白亜の灯台。四国の最西端にあって、晴れた日には豊予海峡を隔てた九州を遠望できる。夕暮れになると海に溶けていく夕日を見ることができ、日中とは違ったロケーションに早変わり。先端までは駐車場から20分程度の距離であり、大自然に囲まれた遊歩道は、木漏れ日を浴びながら樹生林を抜け、潮風を受けながら青い海を眼下に見下ろすことができる。

住所：愛媛県西宇和郡伊方町正野



## 臥龍山荘

「粹亭崖に峙って畫よりも雅なり」と地域の方々にも愛されてきた名勝臥龍山荘庭園。中でも同じものをもう一度造ることはできないと言われる数寄屋造りの風雅な臥龍山荘は、雄大な肱川と対岸にそびえる富士山等を借景に、自然との共生の傑作とも言われる。肱川流域随一の絶景「臥龍ヶ淵」に面する日本建築技術の集大成であり、その静肅なひとときに一度は身を置き日本の美学を感じていただきたい。

住所：愛媛県大洲市大洲411-2



## 八日市・護国の町並み

旧街道沿いに江戸末期から明治、大正時代にかけて建てられた豪壮な商家や土蔵、町家などの建物が軒を連ね、国の重要伝統的建造物群保存地区に選定されている。今でも実際に住民が生活している生きた町並みでは、心地よい風の匂いが町中を覆い、散策していると時間の流れがゆるやかに感じられる。それぞれの建物で独特の建物装飾が凝らされており、デザイン性に富んだ造形美を堪能することもできる。

住所：愛媛県喜多郡内子町内子



\*参考：愛媛県公式観光サイト「いよ観ネット」、各市町村公式WEBサイト  
\*イベントの開催時期や詳細は変更されている場合がございますので、事前にご自身にてお問合せ下さい。

みち、ひと…未来へ。



《お問い合わせ・アクセス》

西日本高速道路株式会社四国支社 **愛媛工事事務所**  
〒791-1114 愛媛県松山市井門町804  
TEL:089-900-6350(代) FAX:089-900-6330  
NEXCO西日本HP <https://www.w-nexco.co.jp/>



Vol.13 令和6年12月発行

“みきゃん”と共に「良い予感」をお届けします！

⇐過去のバックナンバー(Vol.1~12)はコチラから  
※建設中の橋梁名などは仮称です。

