



愛媛県イメージアップキャラクター
みきゃん 許諾番号：410017

い〜よCAN

Vol.11
April
2024



令和6年2月15日撮影
「現場見学会(松山工業高校の皆様)」の様子



令和6年3月23日撮影
「東温スマートインターチェンジ開通セレモニー」の様子

～ 広報紙の名称について ～

『い〜よCAN』は、愛媛県全域にあたる旧国名である“いよ”と愛媛県のイメージアップキャラクター“みきゃん”を愛媛特産品のみかんの品種のように掛け合わせてみました。いい予感(い〜よかん)を感じさせる情報を発信していきます。

みち、ひと…未来へ。



1月9日

椿神社にて年頭の安全祈願をしました。

毎年恒例の年始行事、年頭祈願を椿神社にて行いました。愛媛工事事務所管内の事業を無事故・無災害で進められるように今年1年間の安全を祈願しました。

昨年は、新たに4車線化事業関連工事(土木)2件・東温スマートインターチェンジ事業関連工事(土木)3件・施設工事5件の発注と、4件の工事がしゅん功しました。

今年も昨年に引き続き、安全を最優先に事業を進めて参ります。



愛媛県イメージアップキャラクター
みきん 登録商標：19817



集合写真

1月24日

地形・地質講習会(若手勉強会)を実施しました。

NEXCO西日本エンジニアリング四国(株)愛媛道路事務所が主催する地形・地質講習会に愛媛工事事務所と愛媛高速道路事務所の若手社員が参加しました。四国特有の地形や地質について、実際の岩塊に触れながら講義していただきました。

また、伊予地区4車線化事業の中で実施している、地すべり対策工事の目的や背景についても併せてご教授いただきました。今後も、若手社員の技術力向上を図るイベントの開催を積極的に実施して参ります。



講習会の様子

2月9日

ノーダン運動期間における愛媛県下一斉パトロールを実施しました。

建設業労働災害防止協会が主催する「第66回建設事業ノーダン運動期間中における県下一斉パトロール」を実施しました。

ノーダン運動とは、愛媛県内の建設事業から死亡災害を根絶するために県内の各関係機関が協力して実施している活動のことで、

今回は双海橋の建設工事を対象に、県内各機関と共同で安全パトロールを実施しました。

現場が整頓されていることや、安全性に気を付けた現場であるなど、良好な感想をいただきました。



安全パトロール講習時の様子

2月15日

機構の皆様が現場視察されました。

独立行政法人 日本高速道路保有・債務返済機構の高松理事長をはじめ、機構の皆様が東温スマートインターチェンジと伊予地区4車線化事業の建設現場を視察されました。

4車線化事業の現場では、橋梁の上部工(上灘川橋の床版架設状況など)を中心に、施工方法や施工状況について確認いただきました。

また、東温スマートインターチェンジ建設現場では、環道型退出路について特に興味を持っていただき、開通直前の施工状況について確認いただきました。



機構の皆様

2月27日、3月13日

四国支社安全大会を実施しました。

2月27日と3月13日の2日間にわたり、四国支社及び全受注者を交えた安全大会を実施しました。若手作業員や新規入場者への教育についてを主テーマとして、高速道路事務所及び全受注者を交えて意見交換を行いました。また、交通マナーに関する注意喚起を含め、交通事故防止に関する講話を実施しました。

4車線化事業を中心に事業が拡大する中でも、無事故・無災害で事業を終えられるよう、受注者一体となった安全への取り組みを今後も継続し実施して参ります。

愛媛県イメージアップキャラクター
みきん 登録商標：41017



意見交換の様子

3月7日～3月8日

しまなみ隣接5事務所(N:3事務所、本四:2事務所)が交流しました。

3月7日～8日に、しまなみ海道沿線の本四高速・NEXCO西日本の5事務所による交流会が開催されました。第3回目となる今回は福山での開催となり、1日目は尾道JCTの災害復旧工事現場などを視察したほか、JFEスチール西日本製鉄所も見学させていただきました。

2日目は意見交換会を実施し、各事務所の最近の話題や若手社員の現場力・技術力向上の取り組みなどをテーマに、活発な討論が行われました。



愛媛県イメージアップキャラクター
みきん 登録商標：19817

当該交流会は、それぞれの事務所における独自の取組や困りごとなどを共有し、意見交換することで、隣接する事務所間の連携強化につなげることを期待して始まりました。



若手社員による討論の様子

3月15日

拝志小学校(3～5年生)の皆さんが現場見学に来てくれました。

拝志小学校の先生3名・3年生11名・4年生15名・5年生12名の皆様に対して、開通間近の東温スマートインターチェンジの現場見学を行いました。

工事概要や整備効果、施工内容の説明をし、完成した現場を見ていただきました。現場では水を使った舗装の排水性の実験も行い、実際に体感して学んでもらうことが出来ました。5年生は、昨年10月にも現場見学に来ていただいていたおり、「短い期間でここまで変わっていることに驚きました」などの感想をいただきました。



舗装の排水性能実験の様子

多くの皆様に建設現場を見学・視察いただいています！



NEXCO東日本の皆様
(令和6年1月22日)



松山工業高校土木科1年生の皆様
(令和6年2月15日)



田窪地区(地元住民)の皆様
(令和6年3月17日)

現在の工事稼働状況 (R6.3末時点)



◆四車線化事業

松山自動車道 松山IC~大洲ICの4車線化事業は、R6.3.27に伊予IC~内子五十崎IC (5.3km) が新たに事業化されました。これにより、伊予IC~内子五十崎IC (6.3km)・伊予IC~内子五十崎IC (9.7km)・内子五十崎IC~大洲IC (4.4km) の計4箇所が事業化されています。

【伊予地区 (6.3km区間)】

伊予地区では、橋梁の上部工が大きく前進しています。上灘川橋 (写真右上) では、床版の架設が完了し、床版の間隙にコンクリートを打設しています。双海橋 (写真右下) では、3月1日に上部工 (P2-P3間) の閉合が完了し、現在は壁高欄の施工に移っています。今後は舗装工事を中心に、工事を進めていく予定です。

【大洲地区 (4.4km区間)・内子地区 (9.7km区間)】

大洲地区では、堂成川橋の橋梁 (下部工) 工事が進んでいます。深礎杭と呼ばれる橋脚の基礎となる部分の施工を行うために、20m以上の深い穴を掘っています。



上灘川橋の現在の様子 (3月27日撮影)



双海橋の現在の様子 (3月28日撮影)



堂成川橋の現在の様子 (3月4日撮影)

◆耐震補強事業

南海トラフ地震などの大規模地震が発生した際、速やかに機能回復できるように、橋脚の補強等による落橋・倒壊の防止対策に加え、路面に大きな段差を生じさせないための支承交換など、耐震補強対策を実施しています。

【関川橋他1橋耐震補強工事】

関川橋他1橋耐震補強工事では、関川橋と浦山川橋の2橋のトラス橋の耐震補強工事を行っています。関川橋では支承受替、ダンパーの設置、トラス部材の補強等の工事が完了しました。浦山川橋では吊り足場の設置が完了し、これから関川橋と同様に支承受替、ダンパー設置等の耐震補強を行います。



関川橋 (制振ダンパー)

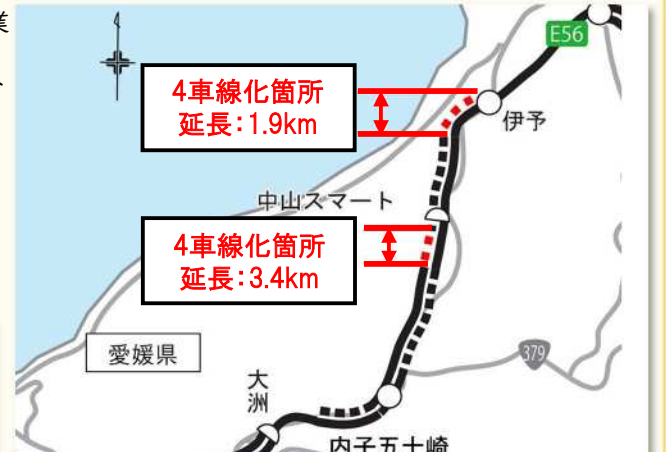
関川橋 (吊り足場)

新規事業区間 (伊予IC~内子五十崎IC間 4車線化事業) が決定!

令和6年3月27日に、国土交通大臣より4車線化事業の新規事業区間の事業許可を受けました。区間は、松山自動車道 伊予IC~中山スマートIC間 (1.9km区間) 及び松山自動車道 中山スマートIC~内子五十崎IC間 (3.4km区間) の5.3km区間です。今後は、本格的な事業化に向けた準備及び調査・設計を行っていく予定です。当該区間が事業許可を受けたことにより、伊予IC~内子五十崎IC間全線が4車線へと拡幅される見込みです。

その他にも、NEXCO西日本管内では愛媛1区間を含む計6区間において新たな事業許可を受けています。詳細内容については、右記QRコードよりご確認ください。今後も4車線化事業へのご理解ご協力をお願いいたします。

詳細はコチラ (NEXCO西日本HP) →





R4.3(着工前の様子)



R4.10



R5.10



R6.1



松山自動車道 東温スマートインターチェンジ

祝 令和6年3月23日 15時 開通

東温スマートインターチェンジ 開通式が開催されました。

3月23日、東温スマートインターチェンジの開通式典が開催されました。当日は、国会議員の先生方や愛媛県知事・各市長及び町長の皆様をはじめ、多くの来賓の皆様にご臨席を賜りました。事業報告では、所長がこれまでの進捗状況について報告しました。また、現地で行った開通セレモニーでは、重信中学校吹奏楽部による演奏の中、テープカットやくす玉開披を行うなど、盛大な開通式典となりました。今後は、愛媛高速道路事務所が維持管理を行っていきます。



事業報告(所長)の様子



開通式典の様子



テープカット・くす玉開披の様子

①位置図

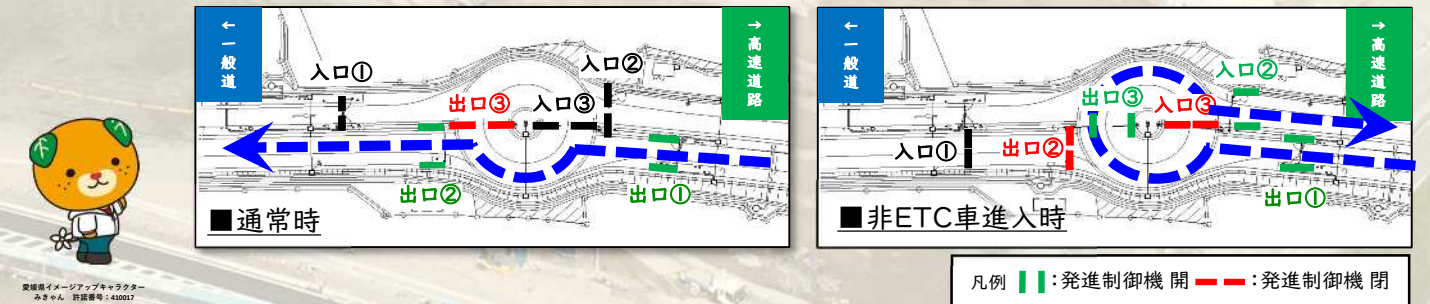
松山自動車道 東温スマートインターチェンジは、松山インターから東に8.6km、川内インターから西に3.4kmの位置に新設されました。



②整備効果

- 産業 地域経済活動の発展を支援**
 - 工場等から高速道路へのアクセス性が向上し、物流面から企業活動を支援
 - 企業誘致の促進
- 救急医療 医療活動の支援**
 - 地域の中核となる医療施設への搬送時間を短縮
- 防災 災害発生時の救護活動を支援**
 - 陸上自衛隊松山駐屯地や愛媛県警察機動隊基地から高速道路への最短経路を形成
- 観光 観光地アクセスの向上**
 - 松山IC利用交通の分散による国道33号沿の渋滞緩和が期待
 - スマートIC周辺施設への観光客増加が期待

③環道型退出路の利用方法



愛媛県イメージアップキャラクター みきゃん 登録番号：420017

みち、ひと…未来へ。



愛媛県イメージアップキャラクター
みきやん 許諾番号：410017

《お問い合わせ・アクセス》

西日本高速道路株式会社四国支社 **愛媛工事事務所**
〒791-1114 愛媛県松山市井門町804
TEL:089-900-6350(代) FAX:089-900-6330
NEXCO西日本HP <https://www.w-nexco.co.jp/>



Vol.11 令和6年4月発行

“みきやん”と共に「良い予感」をお届けします！

⇐過去のバックナンバー(Vol.1~10)はコチラから

