



・明神山トンネル(2,545m)が貫通しました！  
・鳥谷橋の桁架設が完了！

## 事務所トピックス

11月



### ★明神山トンネル貫通！

明神山トンネル(延長2,545m、施工者：(株)大林組)が約2年半にわたる掘削作業を経て、令和3年11月1日に貫通式を行いました。貫通式には伊予市長をはじめ、地元の皆さまや各関係機関の皆さまにご臨席いただきました。



掘削工事は、主に爆破掘削で進め、地盤の柔らかい終盤の約200m区間は機械掘削で行いました。現在、覆工コンクリートの施工を進めています。引き続き現場の進捗状況をレポートしていきます！

## (仮称)東温スマートIC特集 ～工事契約しました～

(仮称)東温スマートICは、松山自動車道(松山IC～川内IC)間に位置するETC車専用の全車種24時間上下線から乗り降りできるICとして、平成30年8月に事業化され、これまで測量や設計業務などを行っていましたが、令和3年10月27日に土工工事を発注しました！

令和4年1月23日には工事説明会も実施し、着工準備を進めています。皆様のご理解とご協力を宜しくお願い致します。

### 「東温スマートインターチェンジ工事」

- 受注者：若築建設(株)・(株)二神組特定JV
- 工期：令和3年10月28日～令和6年1月15日



### スマートICが整備されるとどういふ効果があるの？

#### ☑地域経済活動の発展を支援

近隣には重信工業団地をはじめ、多くの製造業者等の事業所が立地しており、スマートIC新設により高速道路へのアクセス性が向上し、地域経済発展や雇用創出に貢献します。

#### ☑医療活動を支援

近隣には愛媛大学医学部附属病院や愛媛医療センターなど医療施設があり、スマートIC新設により高速道路へのアクセスが向上し、救急搬送時間の短縮により生存率向上に寄与することが期待されます。

#### ☑災害発生時の救援活動を支援

南海トラフ地震等の災害発生の際には、スマートIC新設により陸上自衛隊松山駐屯地や愛媛県警察機動隊基地から高速道路へのアクセスが向上し、迅速に被災地へ到着できるなど救援活動の効率化に寄与します。

#### ☑観光地アクセスの向上

当スマートIC新設により国道11号へのアクセスが向上し、松山ICと当該スマートICの利用交通の分散が図られ、松山都市圏域への国道33号の渋滞緩和など期待でき、定時性、速達性の向上が図られます。



11月



### 職場でソフトボール大会！

愛媛高速道路事務所との親睦を目的にソフトボール大会を実施しました。白球に力を入れて、日頃のうっ憤を晴らす豪快な一打があったとか・・・今後も交流を深め、Team愛媛で連携して事業を進めて参ります！

11月



### 本四高速 若手現場見学会

本州四国連絡高速道路(株)や愛媛県の皆さまにお越しいただき現場見学会を行いました。参加者は若手の方が多く、四国でも数少ないトンネル工事現場を中心に4車線化等事業の現場を見学していただきました。今後も相互で定期的に現場見学会を実施し、様々な現場の知見を得たり、交流を深めていきたいです。



### 愛媛県 現場見学会

集合写真時のみマスクを外してます

12月



### 鳥谷橋桁架設完了！

バント設置～桁架設までに、約2か月間を要し、無事完了しました。今後、床版や壁高欄の施工を予定しており、続報レポートをお楽しみに！

12月27日、鳥谷橋の桁架設が完了しました！架設方法はトラッククレーンバント工法と呼ばれる工法で、橋脚の間に架設桁を支持する仮構台(バント)を組立て、トラッククレーンで鋼桁を吊り上げ順番に主桁ブロックを設置する方法です。今回360tクレーンを用いて桁架設を行いました。



### 仮設状況



# い〜よCAN

～ 広報紙の名称について ～

『い〜よCAN』は、愛媛県全域にあたる旧国名である“いよ”と愛媛県のイメージアップキャラクター“みきゃん”を愛媛特産品のみかんの品種のように掛け合わせてみました。いい予感（い〜よかん）を感じさせる情報を発信していきます。

みち、ひと…未来へ、



Vol.2

## <各事業の進捗状況>

### ～ 進捗状況一覧 ～



### <4車線化等事業>

松山IC～大洲ICの4車線化等事業は、伊予IC～大洲IC間において、伊予IC～中山スマートIC(6.3km)、内子五十崎IC～大洲IC(4.4km)、中山スマートIC～内子五十崎IC(9.7km)の3箇所です事業化されています。

このうち、伊予～内子五十崎6.3km区間では、トンネル工事や橋梁下部工の工事など、工事全面展開中です。

明神山トンネル南坑口以南の上灘川橋～双海橋の区間は、特に急峻な地形になっており、工事に用いる進入路として仮架橋の設置を行い昨年12月に設置が完了し、順次、橋梁下部工を進めています。

明神山TNから宇和島(南側)方面の様子



### <耐震補強事業>

高速道路は日常の物流支援の役割だけでなく、南海トラフ地震など災害時において緊急輸送路としての役割が期待されています。

現在の落橋・倒壊の防止対策に加え、地震後緊急輸送道路としての機能を速やかに回復できることを目指し、更なる耐震補強工事を実施しています。

R3.12月末現在、上記①～③の工事で耐震補強を実施しており、上下線合わせて12橋の橋梁で耐震補強工事を進行中です！



畑野橋の耐震補強工事の様子

### お問い合わせ・アクセス

「お問い合わせ」

西日本高速道路株式会社四国支社 愛媛工事事務所  
〒790-0933 愛媛県松山市越智3丁目3-25  
TEL:089-900-6350(代) FAX:089-900-6350  
NEXCO西日本HP <https://www.w-nexco.co.jp/>

事務所へのアクセスはこちら→

Vol.2 令和4年1月発行

“みきゃん”と共に「良い予感」をお届けします！



双海橋P2躯体工事の様子



明神山TN南坑口の様子

