

◆AED講習会を開催しました。

当事務所では、講師に一般社団法人ハートセーバー日本のインストラクターである後藤先生(国士館大学)をお招きして、所員を対象としたAED機器等の取り扱いや心肺蘇生法などに関する講習会を開催しました。心肺蘇生法の講義の他、ダミー人形とAED機器を使った実技講習を実施して、初心者から講習経験者まで、最新の蘇生技術を教えて頂きました。また、講習の最後には受講内容に関するテストを実施し、全員が合格する事ができましたので、ハートセーバー日本の講習修了証が発行されました。AED機器を使用しなければならない機会に遭遇した際には、講習で教えて頂いた事を生かして、落ち着いて対処できればと思います。なお、宮崎県内の高速道路では「山之口SA」と「霧島SA」にAEDを設置しています。



講習会の様子

◆安全運転管理等に関する優良事業所表彰を頂きました。

平成22年度に安全運転管理や交通安全運動に功労があった事業所として、宮崎北警察署長及び宮崎北安全運転管理者等協議会会長から優良事業所表彰を頂きました。この表彰を頂いた事を大変光栄に思うとともに、来年度もまた表彰を頂けるよう、継続して安全運転管理と交通安全活動に努力したいと思います。また、NEXCO西日本ではみんなで一緒に交通事故ゼロを目指すプロジェクトとして、「DRIVE&LOVE」プロジェクトを実施しています。このプロジェクトは「愛する人、愛してくれる人を思う気持ち」を原動力に、ドライブにおける思いやりの心の環を拡げ、交通事故を限りなくゼロに近づけようとするプロジェクトです。専用ホームページでサポートを募集していますので、ご興味のある方は、是非ともご登録下さい。ホームページのアドレスは<http://drive-love.jp/>です。♡DRIVE&LOVE



表彰状

◆新燃岳噴火被害及び高病原性鳥インフルエンザ発生被害に伴う義援金活動を実施しました。

宮崎県内において、新燃岳噴火による被害及び高病原性鳥インフルエンザによる被害が発生しておりますが、同時期に発生した2つの大きな災難にあたり早く終結してほしい、少しでも被害に遭われた方のために役立ちたいという思いから、NEXCO西日本の宮崎工事事務所、延岡高速道路事務所、都城管理事務所の有志に義援金を募り、3月16日に新燃岳の噴火に関しては日本赤十字社の「新燃岳火山活動支援金」へ、高病原性鳥インフルエンザに関しては宮崎県畜産協会の「宮崎県高病原性鳥インフルエンザ義援金」へそれぞれ寄付を行いました。義援金については、新燃岳噴火被害救護活動及び養鶏農家等への支援により、直接被害に遭われた方々への支援に活用されます。今後、新燃岳噴火の一刻も早い終息と宮崎県内はもとより世界各地で鳥インフルエンザが発生しないことを所員一同心から強く願っています。



降灰収集状況

★携帯電話でのハイウェイ交通情報提供『iHighway』のサービス！
24時間高速道路の交通情報を提供しています！

・提供範囲：NEXCO西・中・東日本が運営する高速道路等、本州四国連絡高速道路（※一部道路を除く）

詳しくはこちらをご覧ください⇒<http://ihighway.jp>

QRコードはこちら⇒



NEXCO西日本のホームページ
<http://www.w-nexco.co.jp>

発行 宮崎市大字島之内1087
西日本高速道路(株)九州支社宮崎工事事務所
電話0985-37-1155(代表)

「思い」を「かたち」に

ネクスコ
NEXCO
西日本

みちづくり宮崎

VOL 22
2011年
5月号

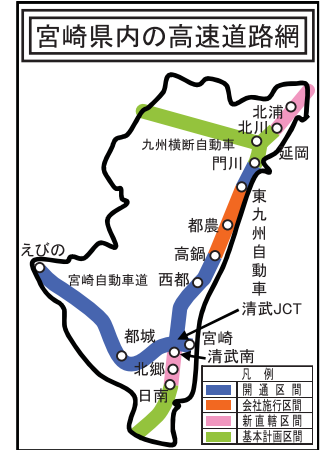


○西日本高速道路(株)サイト
<http://www.w-nexco.co.jp/>

“東九州自動車道”

弊社は、宮崎県内の建設事業において日向IC～高鍋IC間、清武JCT～清武南TB(仮称)間の建設に携わっており、宮崎工事事務所は、都農IC(仮称)以南の区間を担当しております。

このたびの東北地方太平洋沖地震により、お亡くなりになられた方々のご冥福をお祈りするとともに、被災された皆さまに心よりお見舞い申し上げます。
当事務所としまして、この未曾有の大災害の中において、高速道路が果たす役割の重要性、建設中の東九州自動車道の重要性を再認識し、都農IC(仮称)～高鍋IC間の一日も早い開通に向けて、所員一同一丸となり、より一層の努力を行う所存でございます。
また、東日本の復興に向けて、災害備蓄品の提供や義援金活動を実施しましたが、これらの他にも、できる限りの支援を行うとともに、東日本の分も西日本が頑張る復興の牽引車となれるよう努力してまいりたいと思います。



◆清武JCTの夜間通行止め工事を行いました。

東九州自動車道の日南方面への延伸にともなう清武JCTの橋梁工事のため1月までに2度の夜間通行止め工事を行い、橋の柱が完成しました。今回3月22日(火)に最後の夜間通行止めを実施しました。工事の内容は450トンと200トンの2台の大型トラッククレーンを使って2本の桁を同時進行で設置するもので、とてもダイナミックな工事です。当日は現地で宮崎日日新聞社の取材を受けるとともに、当社の若手技術者の勉強会を兼ねた現場研修会も開催しました。高速道路を利用される皆さまには大変ご迷惑をおかけしましたが、ご協力の程ありがとうございました。



夜間工事の様子

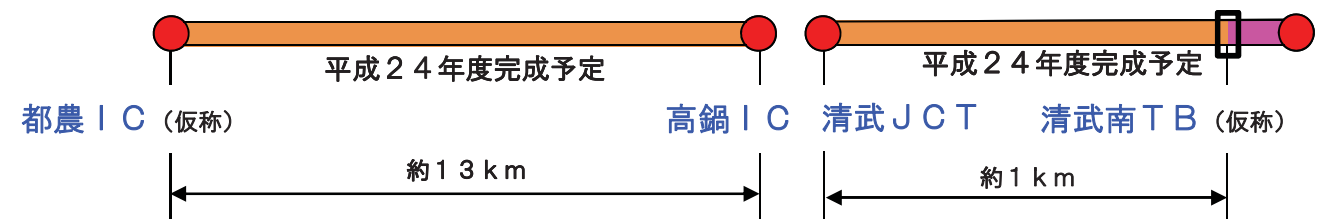
東九州自動車道はここまで進んでいます！

平成23年5月1日現在

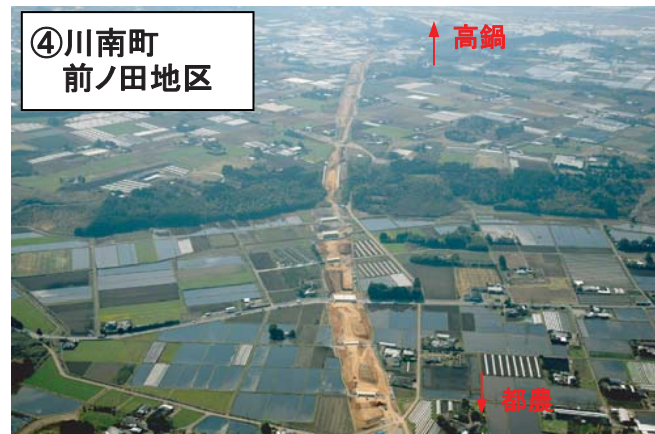
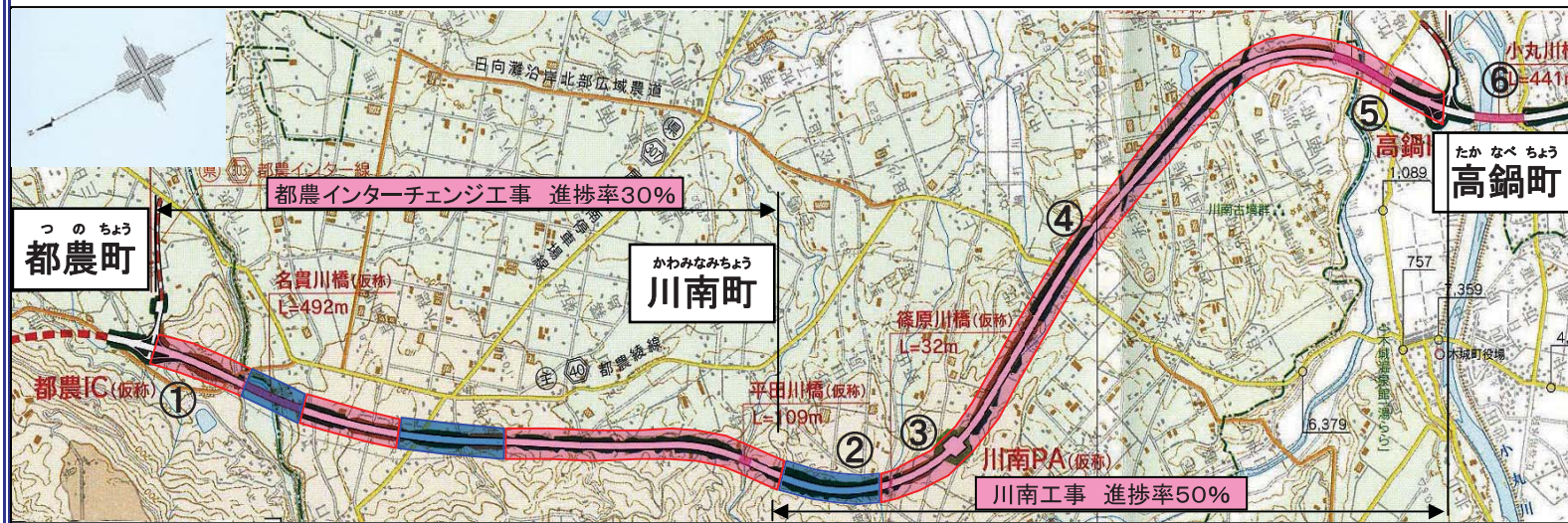


清武JCT～清武南TB(仮称)間の現在進捗状況はココ！！

●都農IC(仮称)～高鍋IC間 ●清武JCT～清武南TB(仮称)間
清武南IC(仮称)



☆東九州自動車道 都農～高鍋間現場状況写真☆



凡例

--- 工事中区間

--- 工事完了区間 (舗装工事を除く)

☆東九州自動車道 清武～北郷間現場状況写真☆

