

埋蔵文化財発掘調査 順調に進捗しています

平成18年から実施している埋蔵文化財発掘調査は、現在順調に進捗しています。
今までに数々の遺構、土器等が発掘されましたが、その中でも、みやこ町皆見で発見された6世紀後半頃(古墳時代後期)のものと思われる「皆見大塚古墳」は、
・xなどといった紋様が赤色で14箇所描かれた装飾古墳といわれ、福岡県東部での発見は珍しいとされています。
今後も埋蔵文化財発掘調査を引き続き進めて参りますので、地域の皆さまのご理解・ご協力をお願い致します。



(上)皆見大塚古墳(みやこ町)
(左)延永ヤヨミ園遺跡(行橋市)
(左上)埋蔵文化財発掘状況
(福岡県文化財保護課 提供)

現場見学会を実施しました

平成22年5月30日、苅田町の新津トンネル工事現場で見学会を実施し、片島小学校の生徒約40名、保護者及び先生方約30名の、総勢約70名に参加頂きました。
建設中のトンネルの中を歩き、空間の広さや、温度を体感して頂いたり、切羽(掘削箇所)の付近では、掘削するための重機を動かして紹介致しました。
また、トンネルを掘削した後、トンネルを強くするためにロックボルトという鉄筋を打ち込みますが、そのロックボルトの先端にカバーを付けるという作業を生徒の皆さん一人一人に体験して頂きました。
将来このトンネルを通過する際に、トンネル建設のお手伝いをしたんだと思い出していただければと思います。



(上)重機の紹介
(右)カバー設置状況

みやこ町さくら健康ウォーク みやこ町さわやかマラソン大会に参加



平成22年4月4日みやこ町さくら健康ウォークと、4月11日みやこ町さわやかマラソン大会にウォーキング部から数名が参加し、さわやかな汗を流してきました。今後もこのような地域の行事に参加させて頂きたいと思っております。

延永工事安全祈願祭



平成22年2月2日、延永工事(行橋北工事区担当)の安全祈願祭が行橋市の行橋インターチェンジ(仮称)建設現場で実施されました。安全祈願祭とは、工事を始める前に、神を祀って工事の無事を祈る儀式です。当日は地元の役員、行橋市八並市長、苅田町大群副町長、NEXCO、請負人等工事関係者が集まり無災害で工事を完成できるよう、静かな気持ちで安全を祈願しました。

お知らせ 高速道路の37路線50区間1,652kmを対象にした無料化社会実験の開始により、平成22年6月28日から平成23年3月末まで椎田道路の通行料金が、ETCの搭載の有無、車種に関わらず無料となります。

編集後記
暑中お見舞い申し上げます。第4号はいかがでしたか。各現場も進捗し、現場見学会等実施しています。このような機会を通して多くの方に現場をご覧頂けたらと思います。工事中、近隣住民の方にはご迷惑をかけますが、ご理解・ご協力をよろしくお願い致します。

(お問合せ先) 〒818-0131 福岡県太宰府市水城2丁目25番1号 TEL 092-925-1118 FAX 092-925-1128
西日本高速道路株式会社 九州支社 福岡工事事務所 ホームページ <http://www.w-nexco.co.jp>



つな 繋ごう東九州道 vol.4



IC 完成イメージ



沿線市町からのメッセージ④

暑中お見舞い申し上げます。
東九州自動車道は、九州縦貫自動車道及び九州横断自動車道と一体となり、九州を循環するハイウェイネットワークを形成し、東九州地域はもとより九州全体の発展に大きく貢献するものと期待されています。高速交通網の整備の遅れている東九州軸発展の根幹であり、取り分け圏域のさらなる発展をめざす京築地域にとりましては、人・物・情報の流れを一新し、文化・経済を活性化するために必要不可欠なものです。
本町におきましては、椎田道路の築城IC、椎田ICの改築工事も用地の取得がほぼ終了し予定どおり順調に進捗しております。また、椎田南IC(仮称)より大分県側になる本線区間につきましては、用地の取得も終わり上ノ河内川橋下部工事を発注、工事に入っております。
高速道路をはじめとする道路網の整備は、地域住民の生活に直結する切実な願いであり、これまで以上に地域を挙げて官民一体となり本事業に取り組んでいかなければなりません。
築上町としましても、福岡県、西日本高速道路株式会社、周辺自治体、地域住民と連携し、最大限の協力体制をとり東九州自動車道の早期完成に向けてがんばるとともに京築地域の発展に取り組んでいく所存です。



築上町 新川 久三 町長

西日本高速道路株式会社

九州支社
福岡工事事務所

平成22年7月発行

現場レポート

南原トンネル工事

施工業者：戸田建設(株)
写真：H22.6.9撮影



南原地区

カルバートボックスのコンクリート打設中です。



馬場地区

山の土を運搬、敷き均し、重機で締め固めを行い、本線盛土の施工をしています。

新津トンネル工事

施工業者：飛鳥建設(株)
写真：H22.6.9撮影



上片島地区

カルバートボックスのコンクリート打設が完了しました。



トンネル坑内

6月11日現在、トンネル掘進長は約750mになりました。防水シートを貼り、6月からは仕上げのコンクリートの打設を行っています。(全長2,074m)

吉国工事

施工業者：南生建設(株)
写真：H22.6.9撮影



吉国地区

長峡川橋橋台のコンクリート打設が終わりました。



延永地区

盛土とカルバートボックスの施工状況です。吉国工事は8月に工期を迎え、5月21日に工事着手した延永工事に引き継ぐ予定です。

みやこ工事

施工業者：奥村組土木興業(株)
写真：H22.6.11撮影



有久地区

平成22年3月19日に現地着手し、現在、橋脚及び側道の施工をおこなっています。



豊津IC(仮称)完成イメージ

整備効果

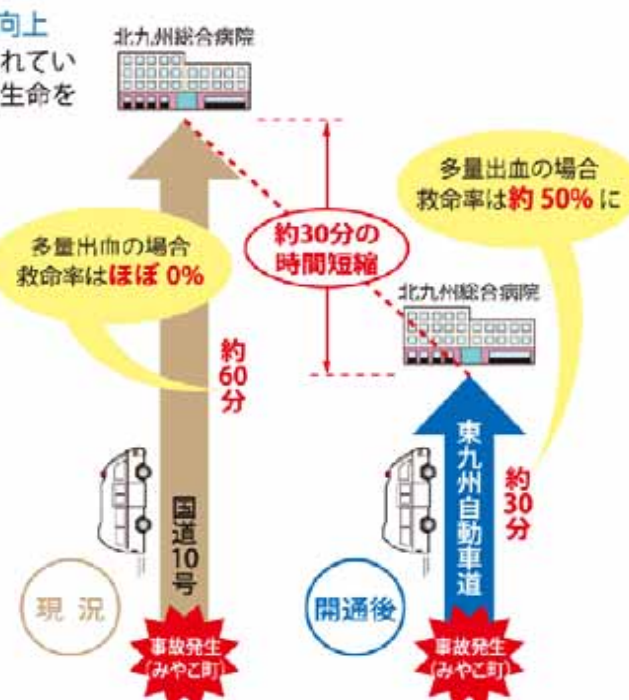
東九州道が出来ることによって、どのような効果が期待されるのか、簡単に紹介します。

整備効果の一例

高次医療施設までの搬送時間短縮による救急救命率の向上

多量出血者の生存には、60分以内の措置が限度と言われています。高度医療施設に迅速に搬送できるかどうかは患者の生命を左右します。

救命救急活動の搬送時間の比較



着手準備中

光国トンネル工事

苅田北九州空港ICから提までの約1.4kmを施工する光国トンネル工事を平成22年2月22日に契約いたしました。約3年3ヶ月の工期を予定しています。施工業者：(株)フジタ

泉工事

行橋市の今川からみやこ町との町境までの約3.0kmを施工する泉工事を平成22年3月16日に契約いたしました。約3年6ヶ月の工期を予定しています。施工業者：戸田建設(株)

提橋(PC上部工)工事

苅田町の提橋と、行橋市の棚見川橋に桁を架ける工事を平成22年3月17日に契約いたしました。約1年9ヶ月の工期を予定しています。施工業者：(株)日本ビーエス

進捗状況

平成22年5末日現在

市町村名	苅田町							行橋市				みやこ町	築上町				
	用地第一課							用地第二課									
担当用地課																	
担当工事区	苅田			行橋北				行橋南		みやこ築上							
校区名	雨窪	提	馬場	南原	集	浄土院	戸早学園	片島	岡崎	延永	稗田	今川	東矢留	泉	祓郷	安武	小原
地区名																	
設計協議	完了																
幅杭設置	完了																
用地取得																	
工事着手	光国トンネル工事	南原トンネル工事	新津トンネル工事	延永工事	吉国工事								泉工事	みやこ工事			

用地取得： 80%以上 80%未満

調査及び工事の施工に当たり、引続きご理解とご協力をよろしく申し上げます。