

路線標識を設置しています



東九州自動車道(苅田北九州空港IC～豊津IC(仮称))の中心線上に、当事務所のスローガンである「繫ごう東九州道」と記載した路線標識を設置しました。矢印の方向は路線の方向を示しています。数箇所設置してあります。全部見つけられましたか!?

「つなぎの森」活動



会長と福岡工事事務所のメンバー

750本の植樹をしました



弊社では、森林再生事業の支援活動を行っております。当事務所でも5月23日に行われた大分県由布市の植樹活動に参加しました。

工事施工状況の掲載

苅田町域の工事施工状況を苅田町役場2階待ち合わせコーナーにて紹介しています。工事進捗により更新していきますので、お時間のある際には是非ご覧ください。



全地区で設計協議が完了しました



表紙にも写真を掲載致しましたが、平成21年3月12日の行橋市稗田校区の設計協議確認書調印式をもって、当事務所管内である苅田北九州空港IC～豊津IC(仮称)間及び築城IC・椎田ICの全地区で設計協議が完了致しました。関係機関及び地域の皆様方にはご協力・ご理解を頂き、誠にありがとうございました。引き続きよろしくお願い致します。

野球部からご案内

対戦相手募集中

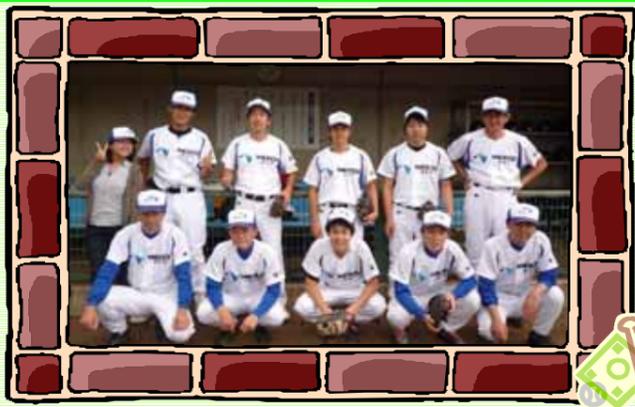
練習試合の相手を募集しております。楽しく野球をされているチーム大歓迎です。

チームの特色

明るく楽しく真面目に活動しています。早朝練習の甲斐あって、昨年に比べエラーの数も大幅に減り、いい試合ができるようになってきました。

平成21年度活動状況

- 対 パッカーズ(太宰府市の野球チーム) 3 - 2で勝利
- 対 エンジニアリング九州 17 - 3で勝利

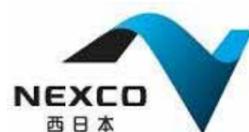


今年の目標

昨年度大敗した行橋市役所チームに勝利すること!

編集後記
広報誌第2号はいかがでしたでしょうか。第1号発刊以降、工事も進捗しており皆様に様子をお伝えすべく掲載いたしました。今後も引き続き皆様のご理解・ご協力をよろしくお願い致します。

(問合せ先) 〒818-0131 福岡県太宰府市水城2丁目25番1号 TEL 092-925-1118 FAX 092-925-1128
西日本高速道路株式会社 九州支社 福岡工事事務所 ホームページ <http://www.w-nexco.co.jp>



つな 繫ごう東九州道 vol.2

H21.3.12 行橋市 稗田校区 設計協議確認書調印式



沿線市町からのメッセージ②

暑中お見舞い申し上げます。
本地域の悲願であります東九州自動車道は関係各所の御尽力と地域の多大なる協力により、本市行橋インターチェンジ(仮称)までの区間は行橋市域及び苅田町域ですすでに工事着手しており、行橋-豊津間におきましても順調に事業が進められており、本年6月末時点において用地取得区間進捗率76%という状況でございます。
東九州自動車道は、本市はもとより京築地域にとって、産業の発展・緊急ライフライン確保・高速交通網の整備等の願いの託された一大事業であり、一日もはやい完成を切望しています。
本年10月に第7回東九州自動車道福岡県北東部建設促進大会を行橋市にて開催する予定にしており、本大会においても早期完成に向けて強くアピールしていきたいと考えております。
行橋市としましては、今後とも最大限の協力体制をとりながら、福岡県・西日本高速道路株式会社・近隣自治体、そして地域住民の方々と一体となり、東九州自動車道の早期完成に向けて邁進するとともに京築地域の更なる発展に努力してまいります。



行橋市 八並 康一市長

西日本高速道路株式会社

九州支社
福岡工事事務所

平成21年8月発行

現場レポート

福岡工事事務所所掌範囲 路線図



苅田北九州空港IC ~ 行橋IC (仮称)

南原トンネル工事 構造物施工中

提地区より苅田北九州空港ICを望む



H21.7.14撮影

苅田町提地区：提橋(仮称)の橋台・橋脚の施工を行っています。写真は、橋脚施工のために掘削しています。



施工業者：戸田建設(株)

県道苅田探銅所線より苅田北九州空港IC方面を望む



H21.7.14撮影

苅田町馬場・南原地区：普通河川 殿川を付替えるためのカルバートボックスを施工しています。

新津トンネル工事 トンネルに着手

~トンネル施工に使用する機械の紹介~



H21.7.15現在 掘進長21m

新津トンネル南側(行橋側)坑口の写真です。平成21年6月25日よりトンネル掘削を開始しており、これから約2kmのトンネルを掘削します。



ジャンボ：トンネル掘削は火薬による発破掘削を行います。ジャンボは火薬を詰め込むために削孔する機械です。



吹付け機：トンネル掘削面にコンクリートを吹付ける機械です。掘削した後、すぐにコンクリートを吹き付けることで、地山が安定します。



サイドダンプ：掘削した土をダンプトラックに積み込むための機械です。

施工業者：飛鳥建設(株)

吉国工事 施工中

行橋市吉国地区



H21.6.11撮影

行橋IC(仮称)予定地

長峡川橋(仮称)の橋台の基礎の施工を行っています。写真は、基礎杭を地面に打設しています。

行橋市延永地区



H21.7.13撮影

基礎杭が完了し、杭頭だけが見えている状態です。これから橋台を施工していきます。



H21.6.15撮影

運搬されてきた土をバックホウやブルドーザーで敷き均しています。

施工業者：南生建設(株)

行橋IC(仮称) ~ 豊津IC(仮称)

用地取得及び埋蔵文化財発掘調査実施中



古墳時代~古代にかけての竪穴式住居跡や土器等が発掘されています。

関係機関及び地域の皆様のご協力・ご理解を得て、現在用地取得及び埋蔵文化財発掘調査を進めております。また、行橋IC(仮称)~豊津IC(仮称)間のみやこ町域を施工するみやこ工事の入札手続も開始され、平成21年9月18日開札予定です。本工事は橋梁下部工を含む延長2,345mの工事で、工期は約3年半を予定しております。

進捗状況

平成21年7月末日現在

市町村名	苅田町						行橋市					みやこ町	築上町						
	用地第一課											用地第二課							
担当用地課	苅田											行橋北			行橋南			みやこ築上	
担当工事区	雨窪	提	馬場	南原	集	浄土院	戸早学園	片島	岡崎	延永	稗田	今川	東矢留	泉	菟郷	安武	小原		
校区名																			
地区名																			
設計協議																			
幅杭設置																			
用地取得																			
工事着手																			

設計協議：完了 実施中 幅杭設置：完了 実施中
 用地取得：80%以上 80%未満