

ご理解、ご協力いただきありがとうございます

苅田北九州空港～行橋間 工事順次着手

皆様のご理解とご協力をいただき、これまで3件の工事に着手しています。

- ・南原トンネル工事：平成20年 6月30日着手
 - ・新津トンネル工事：平成20年 7月28日着手
 - ・吉国工事：平成20年12月15日着手
- 引き続き、安全に工事を進めてまいります。



椎田道路改築事業 設計協議確認書調印



平成20年12月4日、築上町長、建設促進対策協議会の方々にお集まりいただき、椎田インターチェンジ改築事業について、設計協議確認書の調印式を行いました。築城インターチェンジについては平成21年1月27日調印予定です。

交通事故防止への取組み

弊社の業務は、道路と密接に関係しており、他の模範となるように交通安全に努めております。取組みの一つとして、福岡県安全運転管理者協議会主催の事故防止コンクールに参加しております。

重点目標

- ・飲酒運転撲滅
- ・全座席シートベルト着用

(問合せ先) 〒818-0131 福岡県太宰府市水城2丁目25番1号 TEL 092-925-1118 FAX 092-925-1128
西日本高速道路株式会社 九州支社 福岡工事事務所 ホームページ <http://www.w-nexco.co.jp>

行橋～豊津間 用地取得及び埋蔵文化財調査中

文化財調査の様子



用地取得及び埋蔵文化財調査を実施しております。

沿線全地域の小学校で 出張学習会を実施しております

地域の皆様のお役に立ちたい、少しでも高速道路に興味を持っていただければとの思いで、これまで豊津小学校、仲津小学校、延永小学校、行橋小学校、小原小学校、今川小学校、片島小学校にお伺いし学習会を実施しました。生徒の皆様からも「高速道路は皆のためにとても役立っているなと思いました」「早く近くにも高速道路ができてほしいです」等温かいお言葉を頂戴し、皆様の役に立てたことをありがたく思っております。



編集後記

この度皆様への情報提供や高速道路に関心を持っていただきたく、この広報誌を発刊することとなりました。

福岡工事事務所では、本誌のタイトルでもあります「繋ごう東九州道」を合言葉に、地域の皆様と気持ちを一つに、早期完成に向けて事業に取り組んでいます。「繋ごう」というフレーズには、関わる人々が手を繋いで協力しあってつくりあげていこう、人々の東九州道への望み・思いを繋いでいこう、社会と地域を繋げよう、東九州道というインフラを将来へ繋ごう、という様々な意味を込めています。

本年も引き続き皆様のご理解・ご協力をよろしくお願い致します。



つな 繋ごう東九州道

創刊号
vol.1



豊前の国から豊後の国へ つな 繋ごう東九州道

沿線市町からのメッセージ①

新年明けましておめでとうございます。

苅田北九州空港インターチェンジは、東九州自動車道の起点から1番目のインターチェンジとして、2006年3月16日の北九州空港開港に合わせて同年2月26日に開通致しました。

東九州自動車道開通後の経済効果は、大手企業の進出や既存企業の輸送力のアップ等、実績として表れております。

東九州自動車道の延伸により、北部九州に点在している工場が高速のネットワークで結ばれる事を多くの企業が望んでおり、沿線自治体としても同様で、昨年11月に苅田町で開催された「東九州自動車道福岡県建設推進会議」においても、沿線自治体の首長さんからも取組み状況の報告と共に、早期の開通を望む声が上がっております。

苅田町としましても、福岡県を始め西日本高速道路(株)との連携を図りながら、早期完成に向けて周辺自治体と共に取り組んでまいりたいと思っております。



苅田町 吉廣 啓子町長

西日本高速道路株式会社

九州支社
福岡工事事務所

平成21年1月発行

東九州自動車道の概要



東九州自動車道は、九州の東側を福岡県北九州市を起点として、大分・宮崎・鹿児島の各県を結び、鹿児島市に至る延長約436kmの高速道路です。現在の開通延長は102kmです。
 路線の沿線には、多くの重要港湾や空港、工場などがあり、海・空の交通拠点と生産活動の場を有機的に結ぶ路線として、東九州の産業・経済の発展に重要な役割を担っています。
 また、大分自動車道や宮崎自動車道等とともに広域的なネットワークを形成し、九州の一体的浮揚に大きく貢献するものと期待されています。

事業内容

苅田北九州空港インターチェンジ～行橋インターチェンジ(仮称)の新設事業

[完成予定 平成25年度]

苅田北九州空港インターチェンジから、苅田町の丘陵地を3本のトンネルで貫き、行橋インターチェンジ(仮称)に至ります。行橋インターチェンジ(仮称)において、一般国道201号と接続します。また、並行する一般国道10号等と一体的に機能することにより、地域間交通の円滑化に寄与し、効率的で信頼性の高いネットワークの充実を図ります。

行橋インターチェンジ(仮称)～豊津インターチェンジ(仮称)の新設事業

[完成予定 平成26年度]

行橋市を通過し、みやこ町の豊津インターチェンジ(仮称)に至ります。また、既に供用中の椎田道路(一般有料道路)と接続することにより、北九州市内と京築地区南部を結ぶ主要アクセスルートとして、重要な役割を果たします。

椎田道路の改築事業

[完成予定 平成26年度]

東九州自動車道の椎田道路への連結に伴って、築城インターチェンジ、椎田インターチェンジに料金所を設置するなど、椎田道路の改築を行います。

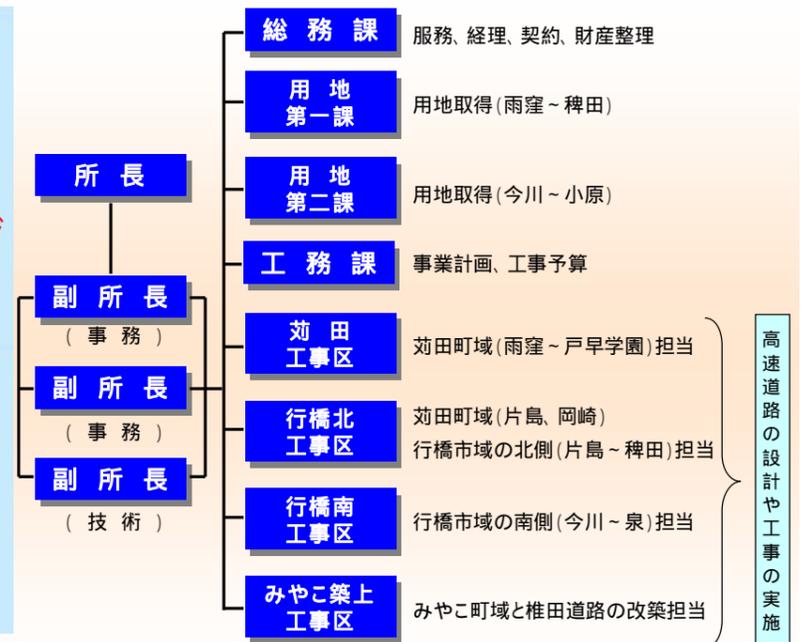
436 km



担当範囲

- 苅田北九州空港インターチェンジ 8.6km
- 行橋インターチェンジ(仮称) 7.4km
- 豊津インターチェンジ(仮称) 8.3km
- 椎田道路(改築) 8.3km

組織図



所長挨拶

新年明けましておめでとうございます。皆様お健やかに新春をお迎えのこととお慶び申し上げます。また平素より、地域の方々、行政並びに関連機関の方々には、NEXCO西日本及び高速道路事業へのご理解、多大なるご支援・ご協力を賜り、厚く御礼申し上げます。今回のこの広報紙は、「更なる地域の方々との連携」や「より良きコミュニケーション」の場を築きたく、『繋ごう』をタイトルとして、事業活動や進捗状況、今後の予定、地域との活動やイベント、環境への取り組み等をご紹介します。事業への一層のご関心やご理解へと繋がればとの想いで、若いスタッフを中心に企画し発刊の運びとしたものでございます。今後も我々所員一同は、東九州自動車道の日も早い完成に向け、更に活気と自信を持って事業推進に傾注してまいります。より一層のご指導、ご鞭撻を賜りますよう、よろしくお願い申し上げます。



所長 福田 美文

進捗状況

平成21年1月20日現在

市町村名	苅田町							行橋市			みやこ町	築上町				
	用地第一課							用地第二課								
担当用地課	苅田							行橋北		行橋南		みやこ築上				
担当工事区	雨窪	提馬場	南原	集	浄土院	戸早学園	片島	岡崎	延永	稗田	今川	東矢留	泉	祓郷	安武	小原
校区名 地区名																
設計協議	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	●	●	●	●	○	●
幅杭設置	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●		○
用地取得	■		■			■	■	■	■		□	□	■	■		
工事着手																

設計協議: 完了 実施中 幅杭設置: 完了 実施中
 用地取得: 80%以上 80%未満
 安武地区の設計協議については平成21年1月27日調印予定