

工事期間中、交差点の運用が変わります！

ご不便・ご迷惑をおかけいたします。

西九州自動車道の佐世保みなとIC～佐世保大塔IC間の卸本町跨道橋の橋梁の桁架設のため、橋梁下の交差点の運用変更を令和4年2月から約13か月予定しております。また、その期間中に桁架設に伴う**夜間通行止め（0時～2時）**を約9回実施予定としております。ご不便・ご迷惑をおかけいたしますが、ご協力をお願いいたします。



ご理解とご協力の程、よろしくお願い致します。

○迂回路（夜間通行止め時）



- 凡例**
- : 迂回路
 - : 規制区間 (区間内の住民について通行可)
 - ⊗ : 夜間通行止め箇所

夜間通行止め時、国道35号への迂回をお願いいたします。

○交差点の運用変更 (R4.2～R5.2予定)



変更後

施工期間：R3. 12～R4. 1
 随時夜間片側交互通行を実施して変更予定

<運用変更概要>
 期間：R4. 2～R5. 2予定(約13か月)
 交通形態：対面通行⇒**一方通行**
 時間帯：**終日**

工事受注者からの挨拶(私たちは佐世保市の企業です)

「令和2年度 佐世保道路 佐世保高架橋北(下部工)工事」
 受注者：門田建設(株)
 工期：令和3年3月10日～令和4年8月31日

「令和2年度 佐世保道路 竹辺2号橋(下部工)工事」
 受注者：門田建設(株)
 工期：令和3年6月10日～令和4年12月1日



現場代理人 きたま まさゆき 木寺 正行
 監理技術者 なかざと まさなり 中里 真成
 しが じゅんと 志賀 淳人



現場代理人 わたなべ たくや 渡辺 拓也
 あかぎ しんいち 赤城 伸一
 たけべ きょうへい 竹邊 恭平

佐世保中央IC内で『佐世保高架橋』の橋脚を3基、橋台を1基施工しています。4車線化拡幅工事で地元業者として会社、協力業者一丸となって頑張っております。中心部のIC内ということもあり、特に第三者災害の可能性が高い現場ですので安全を最優先に管理を徹底しながら、工事を進めてまいります。無事工事を完成させ、佐世保高架橋4車線化の礎となるよう頑張っておりますので、宜しくお願い致します。

本工事は、佐世保中央ICから相浦中里ICの間に位置します『竹辺2号橋』の橋脚を2基施工している工事です。佐世保道路4車線化事業において、弊社3件目の工事となります。工事にあたって周辺住民の皆様には大変お世話になっております。今後とも何かとご不便をおかけするかとと思いますが、ご協力を賜りますよう、何卒宜しくお願い申し上げます。

— NEWS TOPICS —

○新たに工事を契約しました

◆「令和3年度 佐世保道路 佐世保高架橋北(鋼上部工)工事」
 受注者：宮地エンジニアリング(株)
 工期：令和3年10月5日～令和5年11月23日

○安全表彰(優秀賞)

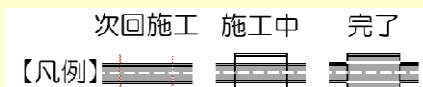
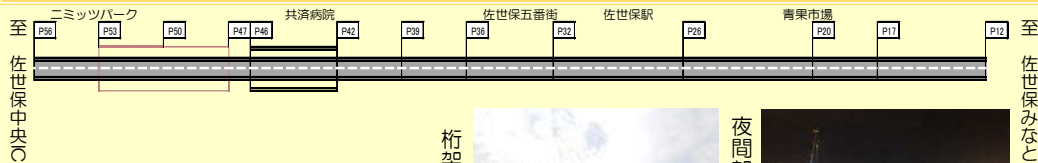
◆「佐世保道路 白岳工事」
 受注者：門田建設(株)

○感謝状

◆基盤地盤コンサルタンツ(株)
 ◆(株)上滝



佐世保高架橋拡幅工事の進捗状況 - 完成までの道のり -



桁架設後状況



夜間架設準備状況