

弓張トンネル鋭意掘進中！



◆進捗状況(令和3年4月20日時点)

西坑口より 全延長
206m / 2,671m

◆施工概要

- ・受注者：五洋建設(株)・(株)不動テトラ 特定建設工事共同企業体
- ・掘削開始：令和2年12月18日
- ・掘削方向：西坑口(小野町)側から片押し施工

～トンネル掘削サイクル～

①発破(はっば)



ドリルジャンボで切羽(掘削する面)に穴を開け、そこへ火薬を詰めて爆発させ、岩を砕きます。



②すり搬出



発破により細くなったすり(土や岩)をトンネルの外へ運び出します。

①～④を繰り返して掘り進めます。
1サイクルで約1～1.5m掘進します。

④ロックボルト



ロックボルト(鉄筋)をトンネルの外側に向けて打ち込み、地山を補強します。

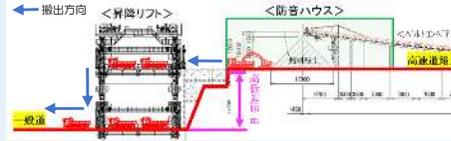
③吹付・支保工



掘削してむき出しになった切羽にコンクリートを吹き付け、地山が崩れないよう支保工(鉄の骨組み)を設置します。

車両出入用の巨大エレベーター出現！?

天神山トンネル工事では東坑口(佐世保市沖新町)から掘削をするにあたり、土砂を搬出するための昇降リフトを設置します。昇降リフトにて土砂を積んだダンプトラックを下側へ降ろし、一般道を通して搬出する計画です。現在昇降リフトを制作中で、令和3年6月に完成予定です。



— 完成イメージ —

工事受注者からの挨拶です

『令和2年度 佐世保道路 佐々工事』

(株)フジタ・大豊建設(株) 特定建設工事共同企業体



現場代理人 石川 享宣
監理技術者 おしむら ましむと
主任技術者 塩沢 勝

『令和2年度 佐世保道路 沖新高架橋他1橋(鋼上部工)工事』

(株)横河ブリッジ・(株)三井E&S鉄構エンジニアリング 特定建設工事共同企業体



現場代理人 窪 育美
監理技術者 ほんこう たいすけ
主任技術者 みの りんじ

本工事は4車線化のため、供用車線直近の盛土、既存のり面の掘削、橋梁区間の下部工構築を行います。地域の皆様にご迷惑をお掛けすることの無いよう地域環境に配慮し、安全第一で工事を進めてまいります。約3年間お世話になりますが、よろしくお願いたします。

沖新高架橋及び御本町跨道橋の4車線化のための拡幅工事を行います。工事期間中、安全第一で工事を進めてまいりますので、ご理解ご協力の程よろしくお願いたします。

— NEWS TOPICS —

佐世保市議会 交通体系整備特別委員会の視察

3月19日に松尾裕幸委員長をはじめとする上記委員会の現場視察があり、当事務所の事業概要及び進捗状況の説明や、トンネルの施工現場への案内をしました。



概要説明

天神山トンネル工事現場



弓張トンネル工事現場

各受注者へ感謝状贈呈

4月1日に下記業務において、事業進捗へ大きく寄与したことに対し各受注者へ感謝状を贈呈しました。

業務名(略称)	受注者
竹辺1号橋他1橋基本詳細設計業務	(株)エイト日本技術開発
禰崎地区家屋事前調査業務	(株)エイト日本技術開発
佐世保地区施工管理業務	(株)橋梁コンサルタント
相浦川橋梁設計業務	全日本コンサルタント(株)
口石大橋基本詳細設計業務	(株)片平新日本技研
佐世保中央C～佐世保大塔C間水文調査業務	復建調査設計(株)
大黒地区～天神地区家屋事前調査業務	第一復建(株)



授与式