

# PC橋の桁架設を行いました！

令和2年度 佐世保道路  
白岳橋(PC上部工)工事



## 【桁架設の流れ】

- ①160tクレーン搬入・組立
- ②桁搬入
- ③桁架設
- ④桁架設完了



夜間通行止め期間中の令和2年11月4日～12日の平日6夜間にわたり、桁架設を行いました。桁架設自体は2夜間で行い、1本の桁架設に約20分要しながら、合計13本の桁を架設しました。今後は壁高欄、伸縮装置等の設置を行います。

## 【工事受注者からの挨拶】

「佐世保道路 白岳橋(PC上部工)工事」を施工いたします(株)上滝です。  
4車線化の為、白岳橋上部工を拡幅いたします。『安全第一』を工事方針とし、無事故・無災害を達成できるよう頑張っていく所存です。ご理解ご協力のほどよろしくお願いいたします。

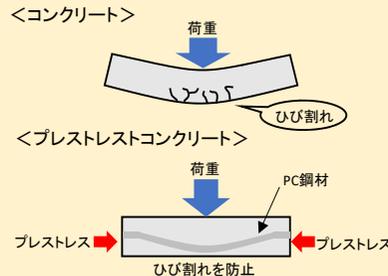


現場代理人 監理技術者 主任技術者  
みやた やすたか ひご いおり たかます しょうご  
宮田 康貴 肥後 伊緒理 高増 昌吾

## 工事に関するQ & A

Q.PC桁ってなに？

A. PC桁とは「プレストレストコンクリート」という、あらかじめ圧縮する力を与えることで、引張りに強いコンクリートを用いた桁のことで、PCはコンクリートの弱点であるひび割れの発生を防止することができ、耐久性にも優れるという特徴があります。



## ～新たに工事を契約しました～

「令和2年度 佐世保道路 佐々工事」

受注者:(株)フジタ・大豊建設(株) 特定建設工事共同企業体  
工期:令和2年12月1日～令和6年2月13日(1,170日間)

# 竹辺工事が始まりました！



令和2年度  
佐世保道路 竹辺工事

## 【工事受注者からの挨拶】

この度、「佐世保道路 竹辺工事」を施工することになりました。(株)フジタ・宅島建設(株)特定建設工事共同企業体です。

本工事は、相浦中里IC～佐世保中央ICの内、約800m区間を4車線化する工事です。既存のり面の拡幅掘削、および橋梁区間の下部工構築を行います。今回の事業を通じて社会に貢献し、地域の皆様に信頼されるよう、『環境と安全』を最優先に工事を進めてまいります。約3年間よろしくお願いいたします。



現場代理人 監理技術者 主任技術者  
すだれ えいじ おおさこ たいき いのうえ あきひろ  
簾 英二 大佐古 泰紀 井上 明宏

## NEWS TOPICS

各受注者へ感謝状を贈呈 (令和2年12月2日)

「佐世保道路 白岳工事」(写真左)の無事故・無災害でのしゅん功、また「小佐々地区盛土場測量設計業務」(写真右)での事業進捗へ寄与に対し、それぞれの受注者へ感謝状を贈呈しました。



門田建設(株)



大成エンジニアリング(株)

足場点検・安全講習会を実施 (令和2年12月8日)

全国仮設安全事業協同組合による足場講習会が実施され、当事務所社員及び工事受注者が参加し、安全への意識向上を図りました。また、実際に工事現場にて足場設置状況を点検し、事故が起りやすい箇所等を指導いただきました。



講習会



フルハーネスの装着



現場点検

## ～佐世保の歴史・名所 探検隊～ (No. 4)

◆旧海軍倉庫跡

当事務所の位置する佐世保市干尽町には、海軍が魚雷や爆弾を保管していた倉庫群が今もなお残っています。煉瓦や石積み造りの倉庫が並んでおり、最も大きな第一号倉庫は長さ180m、幅22mにも達し、佐世保市内でも最大の倉庫となっています。



第一号倉庫(旧軍需部第五水雷庫)