

# 佐々IC～相浦中里IC間も工事が始まります！

## 【工事箇所位置図】

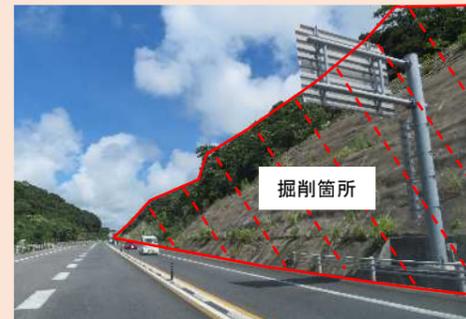


令和元年度  
佐世保道路 下本山工事

## 【工事概要】

- 受注者:大成建設(株)・(株)西海建設  
特定建設工事共同企業体
- 工期:令和2年4月28日～令和5年11月8日  
(1,290日間)

この工事は、上記区間の切盛土工及び、真申川橋A2橋台、相浦川橋A1橋台・P1橋脚を施工する土木工事です。



KP34.6 付近

## 【工事受注者からの挨拶】

「令和元年度 佐世保道路 下本山工事」を施工いたします大成建設(株)・(株)西海建設特定建設工事共同企業体(特定JV)でございます。

私どもは佐々ICから相浦中里IC間の約1km区間を担当いたします。4車線化の為、主に供用車線直近の既存のり面を掘削し拡幅をいたします。工事にあたっては皆様にご迷惑をお掛けすることの無い様又、「地図に残る仕事」を念頭に安全・安心な道路を完成させる決意でございます。約3.5年間お世話になりますが今後共宜しくお願いいたします。



現場代理人 西元 幸 (にし もとゆき) | 監理技術者 松岡 元信 (まつおか もとのぶ) | 主任技術者 前川 準 (まえかわ じゅん)

## 工事に関するQ & A

### Q.路肩規制ってなに？

A. 高速道路の路肩部分を矢印板やコーン等で仕切る規制のことです。路肩規制を行うことで、走行車線をふさぐことなく交通影響を最小限に工事を進めることができます。

右の写真は白岳工事での路肩規制状況です。



路肩規制状況

## ～新たに3件の工事を契約しました～

- ✓「令和2年度 佐世保道路 白岳橋(PC上部工)工事」  
受注者:(株)上滝  
工期:令和2年7月31日～令和3年7月25日(360日間)
- ✓「令和2年度 佐世保道路 沖新高架橋他1橋(鋼上部工)工事」  
受注者:(株)横河ブリッジ・(株)三井E&S鉄構エンジニアリング 特定建設工事共同企業体  
工期:令和2年8月5日～令和6年4月15日(1,350日間)
- ✓「令和2年度 佐世保道路 竹辺工事」  
受注者:(株)フジタ・宅島建設(株) 特定建設工事共同企業体  
工期:令和2年8月17日～令和5年10月30日(1,170日間)

## 工事現場のコロナ感染対策・熱中症対策

新型コロナウイルスの感染拡大が全国的に進む中、工事現場でもアルコール消毒液による手指の消毒、マスク・マウスシールドの着用などにより、感染防止に努めています。また、マスク着用により熱中症のリスクも高まるため、現場の気温・湿度を確認し、適宜休憩を取りながら作業を行っています。



## NEWS TOPICS

### 感謝状を贈呈“初”しゅん功工事（令和2年7月13日）

事務所整備に伴い、各種設備の工事を行った「佐世保工事事務所空調更新他工事」がしゅん功しました。

新型コロナウイルスによる影響もある中、綿密な工程管理により工期短縮かつ無事故・無災害でしゅん功したことに對して、本工事の受注者であるダンレイ中央(株)様へ感謝状を贈呈しました。



代表取締役 木村操 (写真右)

### 長崎県西九州自動車道建設促進期成会総会に参加（令和2年7月16日）

平戸文化センターにて、「長崎県西九州自動車道建設促進期成会総会」が開催され、関係者ら約60人が集まりました。参加者により、西九州自動車道の早期完成、佐々IC～佐世保大塔IC間の4車線化促進、佐世保大塔IC～武雄南IC間の4車線化の早期着手等を求める決議を行いました。

佐世保工事事務所からは佐世保道路4車線化事業の進捗状況を説明しました。



佐世保道路4車線化事業進捗状況の説明