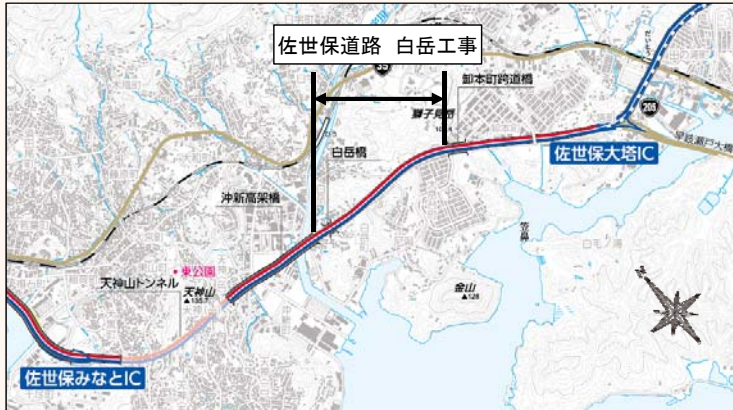


# “初” 工事 発注！！

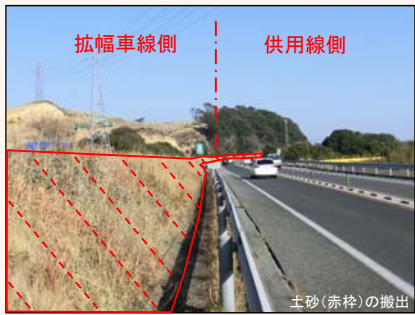
令和元年6月5日に入札公告をしておりました佐世保工事事務所“初”の工事「佐世保道路 白岳工事」についてご紹介いたします。

## 【工事箇所位置図】



## 【工事概要】

本工事は、佐世保みなとIC～佐世保大塔IC間の拡幅車線側にある土砂を掘削し肥前大島港に搬出します。その他、標識撤去工などを含む工事です。



## Q.入札公告ってなに？

A. 工事を発注する機関が入札情報などの調達に係る情報を会社のホームページなどで公開することです。内容としては工事の施工場所や数量など、入札方式毎に必要な情報を掲載することで入札に参加する会社に必要事項等をお知らせするものです。

# お知らせ ～家屋事前調査を行います～

4車線化事業に伴い今後トンネルの新設工事を予定しています。トンネル工事に先立ち、万が一に備えて皆様の家屋等の状況を把握するために家屋事前調査をさせていただきます。皆様にはご迷惑をおかけいたしますが、ご理解・ご協力をお願いいたします。



家屋調査事例(外部調査状況)

# NEWS TOPICS

## 交通量調査を実施しました

佐世保高架橋の4車線化工事に伴い、事前に現況の交通量を把握するため平日(5月22日)及び休日(5月26日)の佐世保市内における交通量調査を実施しました！

沿線の皆様のご理解・ご協力のもと、無事調査が完了いたしました。ありがとうございました！



交通量調査状況(昼)



交通量調査状況(夜)

## 4車線化事業の広報用横断幕を作成しました

西九州自動車道 佐々IC～佐世保IC間4車線化事業のPRとして、広報用横断幕を作成し5月より順次設置しております。キャッチフレーズは「拡うなるばい！！西九州道」です！



佐世保みなとIC付近



佐世保みなとIC～佐世保大塔IC間 KP22.9付近(上・下線)



# 沿線の皆様からの期待の声

西九州自動車道の相浦中里ICから佐世保大塔IC間の暫定2車線区間においては、朝夕の交通渋滞が常態化しており、交通事故の発生率も高いことから、市議会と一体となり4車線化の事業化を求めてまいりました。

そのような中、金子参議院議員をはじめとする関係者の皆様のご尽力により、無料区間に有料道路事業を活用するという全国初の取組みで、平成30年3月に西日本高速道路株式会社による4車線化の事業許可が示され事業化されましたことを大変喜んでおります。

佐世保工事事務所の開所以降、測量、調査、設計と加速度的に事業が進められており、今年度には複数の工事発注が予定されるなど、いよいよ事業が本格化し、段階的な供用が開始される令和6年度以降は、順次課題が解決していくものと、大いに期待しております。

地元自治体としましては、改めて円滑な事業進捗が図られるよう尽力してまいりたいと思っております。



佐世保市長 朝長 則男

## ～佐世保の歴史・名所 探検隊～ (No. 2)

### ◆アルパカーキ橋

1966年(昭和41年)11月1日、佐世保市と姉妹都市の提携をいたしました米国ニューメキシコ州アルパカーキ市との末永い友好の絆となり、日米親善の架け橋となることを願い橋名を「アルパカーキ橋」と命名されました。



アルパカーキ橋(奥は佐世保公園)



佐世保川に架かるアルパカーキ橋

## 佐世保工事事務所 新メンバー



R1.6.1 着任【佐世保工事長】  
みずの  
水野 希典

6月より佐世保工事長として着任しました水野です。佐世保道路4車線化事業の推進に努めてまいります。早く拡うなるよう全力で頑張りますので、よろしく願い致します。

## 所内異動(R1.6.1付)



佐世保工事区 ⇒ 佐々相浦工事区  
おさもと  
萩本 雄一郎