

弓張トンネル
令和5年10月10日
貫通



東坑口（トンネル内部）



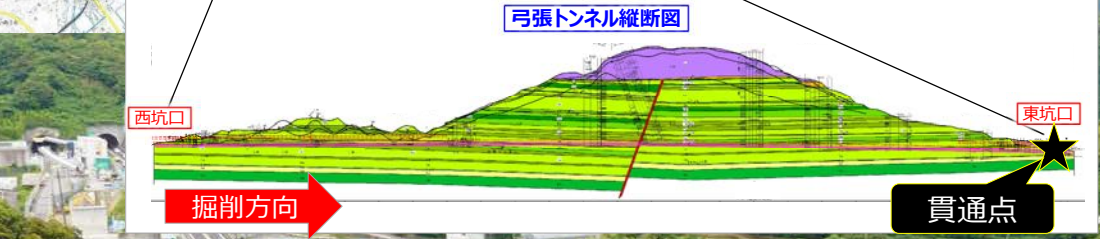
東坑口側（トンネル外部）

西九州自動車道（佐々IC～佐世保大塔IC間）4車線化事業のうち、令和2年12月より掘削を進めてまいりました、相浦中里IC～佐世保中央IC間に位置する「弓張トンネル（全長2,671m）」が、このたび、令和5年10月10日に貫通いたしました。

弓張トンネルの貫通により、先般貫通した天神山トンネルと合わせて、4車線化事業対象の2トンネルが掘削完了しました。

工事にあたっては、主としてダイナマイトによる発破掘削を実施し、低土被りかつ民家密集区間では、振動を抑制した発破掘削や機械（ロードヘッダー）施工に変更するとともに、施工時間帯に配慮するなどの対策を図り、周辺民家への影響を最小限とするべく掘削を進めてまいりました。引き続き、トンネル内工事（側壁のコンクリート打設、電気・機械設備等）においても安全を最優先に進めてまいります。

沿道にお住まいの皆さま、高速道路をご利用されるお客さまにはご不便、ご迷惑をおかけしますが、皆さまのご理解とご協力をお願いいたします。



拡うなるばい!! 西九州道 ~佐々⇄佐世保大塔間4車線化~
From Saza to Sasebo-Daijoto... it will be expanded to 4 lanes.

E38 西九州道 NISHI-KYUSHU EXPWY NEXCO 西日本

https://corporate.nexco.co.jp/activity/branch/kyushu/communication/construction/sasebo_gozai2/