



◆「ワイヤロープ」って何だろう？

「ワイヤロープ」とは、高速道路の対面通行(暫定2車線)区間において、車線逸脱による正面衝突事故防止等、お客さまの安全・安心のため、中央帯に鋼製の支柱とロープを設置したものです。走行中の対向車線への飛び出しを防ぐため、ワイヤロープの張力で車のエネルギーを受け止める構造となっています。

ワイヤロープ接触事故が発生した場合は、緊急の事故復旧工事のため、高速道路の通行止めが必要となる場合があります。

ご不便をおかけしますが、お客さまの安全・安心のため、ご理解とご協力をお願いいたします。



本線に設置されたワイヤロープ

事故多発区間にはオレンジカバーにて注意喚起

◆調査等業務を進めています(大分宮河内IC周辺・佐伯IC周辺)

大分宮河内IC周辺地域(大分宮河内～臼杵間4車線化事業)及び佐伯IC周辺地域(津久見～佐伯間4車線化事業)では、現在調査業務とし、構造物の基礎となる地盤調査(ボーリング調査)や測量業務を行っています。

調査実施にあたり、生活道路等への立入も生じますが、ご理解・ご協力をお願いします。



ボーリング調査



地上測量



ドローンを用いた測量

高速道路で「故障車」や「落物物」、「道路破損」などを見つけたら...

道路緊急ダイヤル #9910

NEXCO西日本 お客さまセンター
0120-924863 (クルマでかかれば24時間ハローさん)
※フリーダイヤルがご利用出来ないお客さまは、06-6876-9031(通話料有)

24時間全国高速道路の道路交通情報を提供しています。出発時間走行ルート、休憩などの走行計画にお役立て頂き、安全・快適に高速道路や休憩施設をご利用ください。



【お問合せ先】



高速道路のご利用に関する内容
(大分社屋)
〒870-0879
大分市大字金谷迫字塚田1438
TEL 097-546-8061

4車線化工事に関する内容
(府内社屋)
〒870-0021
大分市府内町3-4-20大分恒和ビル5階
TEL 097-510-5620