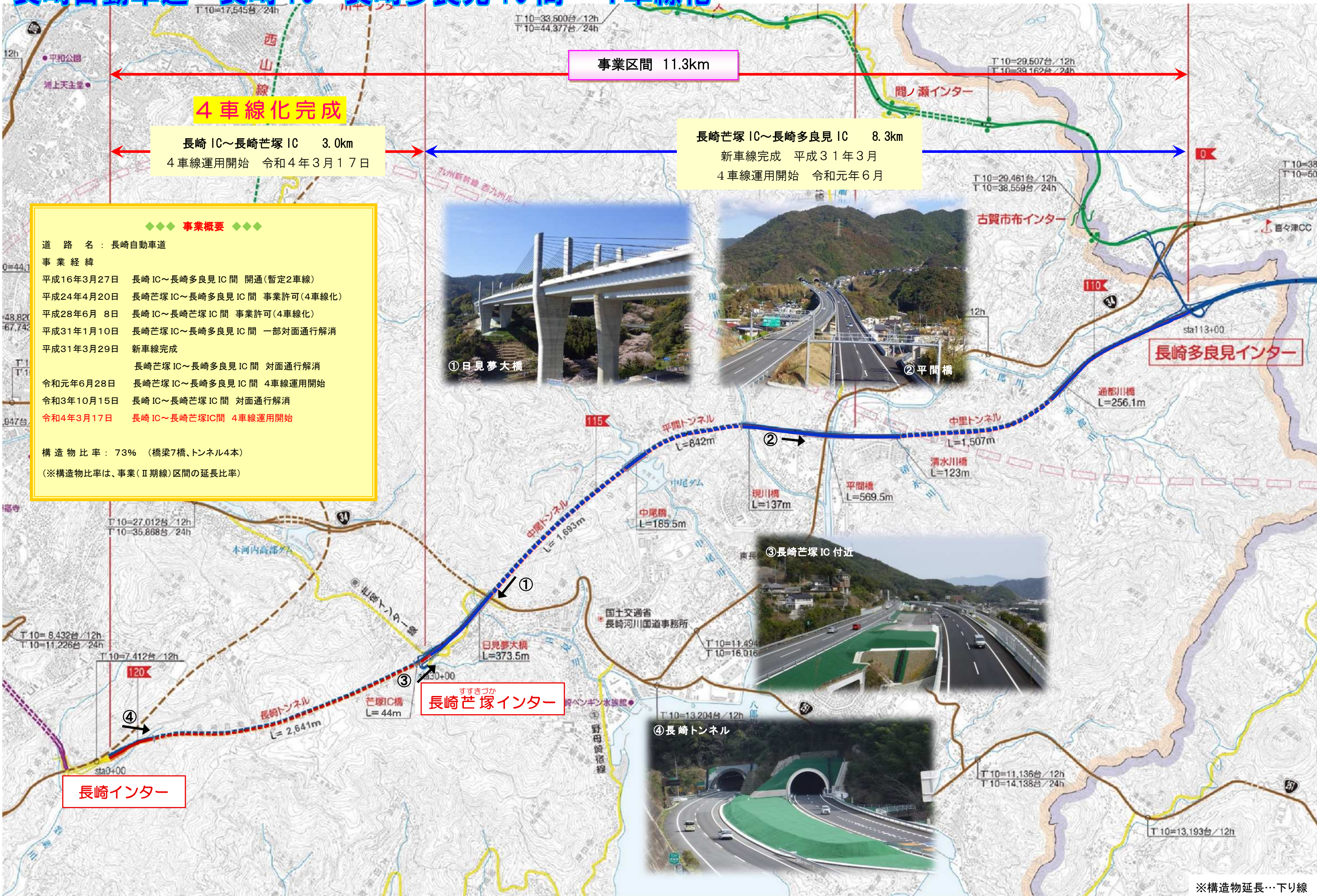


長崎自動車道 長崎 IC～長崎多良見 IC間 4車線化



事業区間 11.3km

4車線化完成

長崎 IC～長崎芒塚 IC 3.0km
4車線運用開始 令和4年3月17日

長崎芒塚 IC～長崎多良見 IC 8.3km
新車線完成 平成31年3月
4車線運用開始 令和元年6月

◆◆◆ 事業概要 ◆◆◆

道路名：長崎自動車道

事業経緯

- 平成16年3月27日 長崎 IC～長崎多良見 IC間 開通(暫定2車線)
- 平成24年4月20日 長崎芒塚 IC～長崎多良見 IC間 事業許可(4車線化)
- 平成28年6月8日 長崎 IC～長崎芒塚 IC間 事業許可(4車線化)
- 平成31年1月10日 長崎芒塚 IC～長崎多良見 IC間 一部対面通行解消
- 平成31年3月29日 新車線完成
- 長崎芒塚 IC～長崎多良見 IC間 対面通行解消
- 令和元年6月28日 長崎芒塚 IC～長崎多良見 IC間 4車線運用開始
- 令和3年10月15日 長崎 IC～長崎芒塚 IC間 対面通行解消
- 令和4年3月17日 長崎 IC～長崎芒塚 IC間 4車線運用開始

構造物比率：73% (橋梁7橋、トンネル4本)

(※構造物比率は、事業(Ⅱ期線)区間の延長比率)



※構造物延長…下り線