長崎自動車道　長崎IC～長崎多良見IC間　４車線化

【進捗率　H31 年４月末現在】

事業区間　11.3km

長崎 IC～長崎芒塚 IC　3.0km
令和3年度　完成予定

長崎芒塚 IC～長崎多良見 IC　8.3km

対面通行解消

対面通行解消(H31.1)

◆◆◆　事業概要　◆◆◆

道　路　名 ： 長崎自動車道

事 業 経 緯

平成16年3月27日　長崎 IC～長崎多良見 IC 間　開通（暫定2車線）
平成24年4月20日　長崎芒塚 IC～長崎多良見 IC 間　事業許可（4車線化）
平成28年6月　8日　長崎 IC～長崎芒塚 IC 間　事業許可（4車線化）
平成31年1月10日　長崎芒塚 IC～長崎多良見 IC 間　一部対面通行解消
平成31年3月29日　長崎芒塚 IC～長崎多良見 IC 間　対面通行解消

構 造 物 比 率 ： 73%　（橋梁7橋、トンネル4本）
（※構造物比率は、事業（Ⅱ期線）区間の延長比率）

◆◆◆　進捗状況　◆◆◆

通過市町	長崎市									
	草坂町 0.4km	田手原町 1.6km	芒塚町 2.5km	宿町 0.2km	田中町 1.7km	現川町 0.6km	平間町 0.7km	東町 0.9km	古賀町 0.8km	中里町 1.9km
区間	長崎～長崎芒塚（3.0km）		長崎芒塚～長崎多良見（8.3km）							
工事着手										

進捗：舗装、施設工事を除く本体工事　　完了　作業中　未着手

③現川橋付近現況

②長崎トンネルの施工状況

掘進延長：約1，180m（4月末現在）

①芒塚IC橋付近の施工状況

通都川橋（ＰＣ上部工）工事
しゅん功

清水川橋他２橋（鋼上部工）工事
現川橋、木場スマートＩＣランプ橋含む
しゅん功

平間橋（ＰＣ上部工）工事
しゅん功

中尾橋（ＰＣ上部工）工事
しゅん功

日見夢大橋（ＰＣ上部工）工事
しゅん功

通都川橋（下部工）工事
しゅん功

平間橋（下部工）工事
しゅん功

中里トンネル工事
しゅん功

現川橋（下部工）工事
しゅん功

平間トンネル工事
しゅん功

中尾トンネル工事
進捗率　98%

芒塚ＩＣ橋（下部工）工事
進捗率　83%

長崎トンネル工事
芒塚ＩＣ橋　上部工含む
進捗率　32%

長崎多良見インター

長崎芒塚インター（すすきづか）

長崎インター

平間トンネル L=842m
中尾トンネル L=1,686m
長崎トンネル L=2,614m
中里トンネル L=1,507m
通都川橋 L=256.1m
清水川橋 L=123m
平間橋 L=569.5m
現川橋 L=137m
中尾橋 L=185.5m
日見夢大橋 L=373.5m
芒塚IC橋 L=35m

sta0+00　sta30+00　sta113+00

①　②　③