

平成31年1月10日 朝6時～

対面通行解消区間では、引き続き4車線運用へ向けて工事を行うため、追越車線規制を行い、規制速度が50 km/hとなっています。

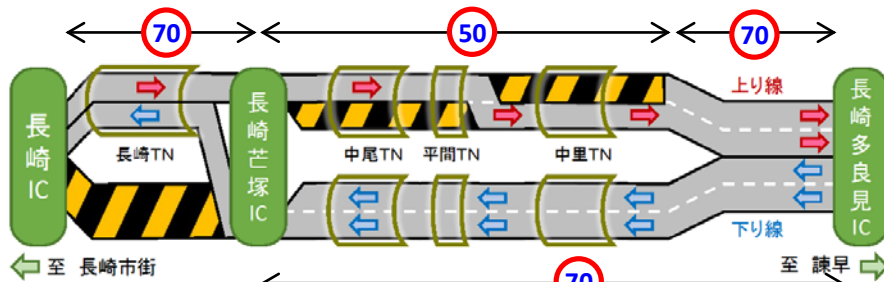


トンネル照明は視認性の向上のため、光源を車両の進行方向に合わせた新型照明灯具を採用。また、各トンネル内には、ネットワークカメラを設置しトンネル内の監視を強化しています。



～長崎芒塚IC～長崎多良見IC間～ **新しい車線（II期線）が完成します** 平成31年3月29日 朝6時※

3月29日(※)に、長崎芒塚IC～長崎多良見IC間の下り線となる新しい車線（II期線）が完成し、対面通行が解消されます。そのため、夜間通行止めを行い車線の切替工事を実施します。



※悪天候などにより、順延する場合があります。

**\*\*\*夜間通行止め\*\*\***

区 間 長崎IC～長崎多良見IC間  
日 時 平成31年3月27日(水)夜  
～29日(金)朝 2夜間  
毎夜22時～翌朝6時  
《予備日》3月29日(金)夜～31日(日)朝

対面通行は解消されますが、上り線では車線規制を行い、トンネルの照明・非常用設備などの改良工事を行います。工事の進捗にあわせて車線規制を追越車線から走行車線へ切り替えます。

**トンネル内事故想定訓練**

平成30年12月に、新しく建設した長崎道（下り線）の中里トンネル内で、長崎県警交通部高速道路交通警察隊主催による、事故想定訓練が行われました。

訓練は、危険物を運搬する車両と観光バスが衝突する交通事故の発生を想定し、長崎県警・九州管区警察局の関係課、長崎市消防局（長崎市中央消防署）、NEXCO交通管理隊・長崎（高）が参加しました。



事故発生から各機関への情報伝達、道路の通行止めを開始し、その後避難誘導や負傷者の救助など道路の解放までの訓練を行い、有事の際へ備え各関係機関の連携を確認しました。

24時間の高速道路の道路交通情報を提供しています。下記のアドレスを直接入力するか、QRコードからアクセスしてください。

<https://ihighway.jp/>

(情報提供料は無料ですが、通信料はお客様負担となります。)

\*運転中の携帯電話の使用は禁止されています。



《《お問い合わせ》》

西日本高速道路株式会社九州支社

**長崎高速道路事務所**

〒854-0063 長崎県諫早市貝津町 1008

TEL 0957-26-0011(代) FAX 0957-26-6510

NEXCO 西日本web <https://www.w-nexco.co.jp/>

# さるくみち

vol.12  
平成31年2月



## 対面通行一部解消

長崎自動車道 長崎芒塚IC～長崎多良見IC間  
(延長8.3kmのうち4km)

長崎芒塚IC～長崎多良見IC間の一部で、暫定2車線運用から上下線を分離した車線の運用となり、対面通行が一部解消されました。(平成31年1月10日(木)朝6時～)



このために、長崎IC～長崎多良見IC間の夜間通行止めを行い、トンネル情報板の移設工事、舗装や路面標示などの工事を実施しました。



高速道路をご利用のお客さま、沿道にお住いの皆さまにはご不便ご迷惑をお掛けしました。ご理解ご協力、ありがとうございました。

「さるく」は長崎弁で散策、散歩、見て回る等の意味があります。

西日本高速道路株式会社九州支社長崎高速道路事務所