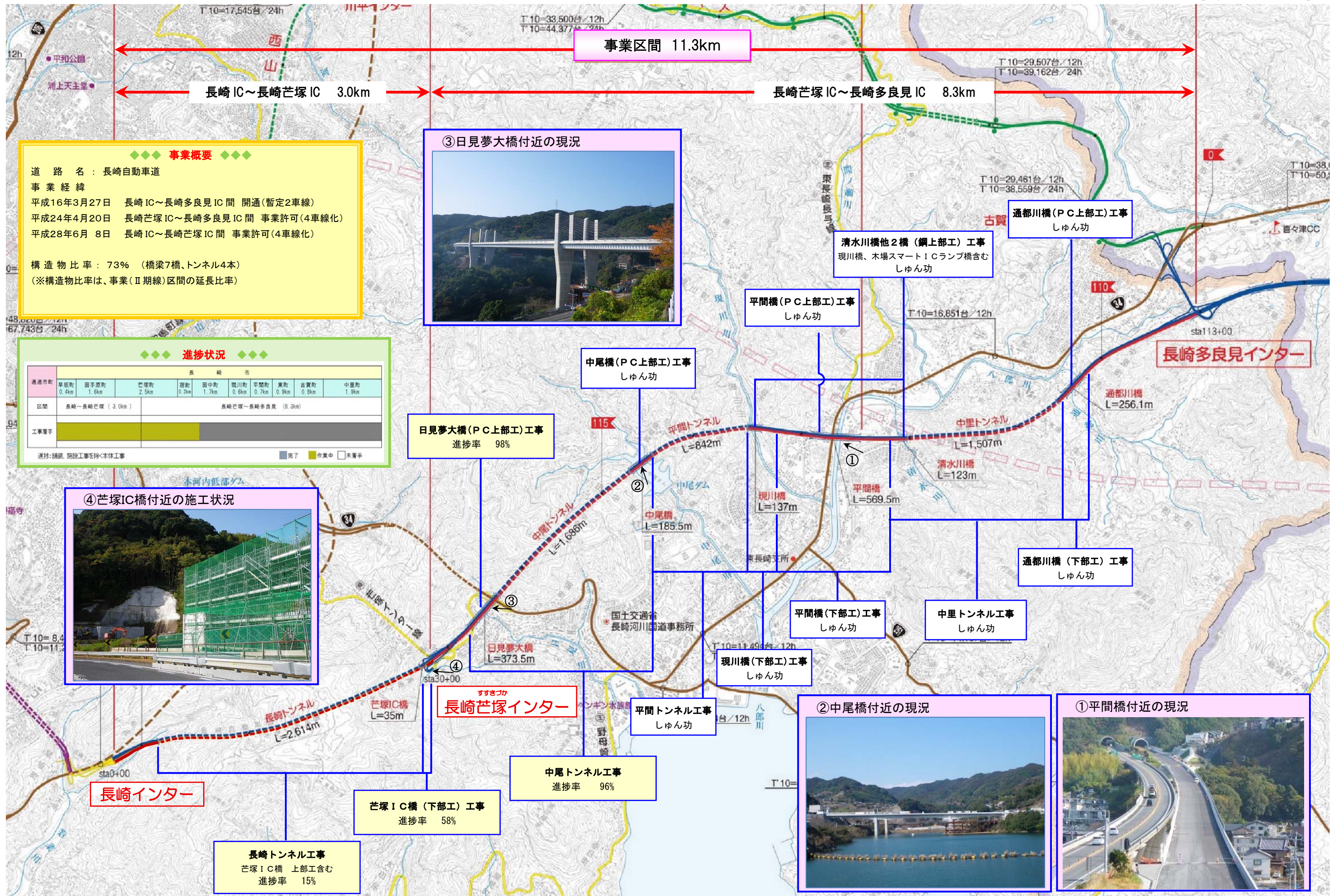


長崎自動車道 長崎IC～長崎多良見IC間 4車線化



事業区間 11.3km

長崎IC～長崎芒塚IC 3.0km

長崎芒塚IC～長崎多良見IC 8.3km

◆◆◆ 事業概要 ◆◆◆

道路名：長崎自動車道
 事業経緯
 平成16年3月27日 長崎IC～長崎多良見IC間 開通(暫定2車線)
 平成24年4月20日 長崎芒塚IC～長崎多良見IC間 事業許可(4車線化)
 平成28年6月8日 長崎IC～長崎芒塚IC間 事業許可(4車線化)

構造物比率：73% (橋梁7橋、トンネル4本)
 (※構造物比率は、事業(Ⅱ期線)区間の延長比率)



◆◆◆ 進捗状況 ◆◆◆

		長崎自動車道									
通過市町	区間	早坂町	田手原町	芒塚町	高野町	田中町	現川町	平間町	東町	古賀町	中里町
	長崎～長崎芒塚 (3.0km)	0.4km	1.6km	2.5km	0.2km	1.7km	0.6km	0.7km	0.9km	0.8km	1.9km
	長崎芒塚～長崎多良見 (8.3km)										
工事着手											

進捗: 舗装 施設工事を除く本体工事

完了 作業中 未着手



日見夢大橋 (PC上部工) 工事
進捗率 98%

中尾橋 (PC上部工) 工事
しゅん功

平間橋 (PC上部工) 工事
しゅん功

清水川橋他2橋 (鋼上部工) 工事
現川橋、木場スマートICランプ橋含む
しゅん功

通都川橋 (PC上部工) 工事
しゅん功

通都川橋 (下部工) 工事
しゅん功

中里トンネル工事
しゅん功

平間橋 (下部工) 工事
しゅん功

現川橋 (下部工) 工事
しゅん功

平間トンネル工事
しゅん功

中尾トンネル工事
進捗率 96%

芒塚IC橋 (下部工) 工事
進捗率 58%

長崎トンネル工事
芒塚IC橋 上部工含む
進捗率 15%

長崎インター

長崎芒塚インター

長崎多良見インター