

**\*2トンネル 工事しゅん功\*** 平間トンネル工事、中里トンネル工事がしゅん功しました。



長崎多良見 IC 側坑口

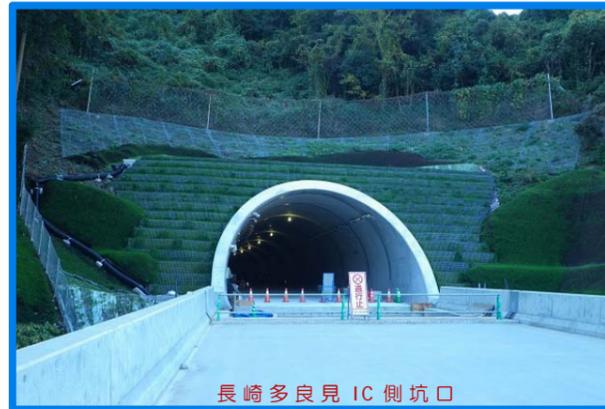
中里トンネル 延長 1,507m



中里 T N 内観



平間 T N 内観



長崎多良見 IC 側坑口

平間トンネル 延長 842m

長崎芒塚 IC～長崎多良見 IC間にある、2トンネルの工事がしゅん功しました。工事期間中、近隣住民の方々には大変ご迷惑をおかけいたしました。ご理解、ご協力ありがとうございました。現在、舗装工事・施設工事等を施工しており、今後も安全第一で、4車線化へ向け工事を行ってまいります。

**\*長崎 IC～長崎芒塚 IC間\***

**\*\*\*トンネル工事施工中\*\*\***

長崎トンネル（長崎早坂町～芒塚町）の掘削を行っています。  
芒塚 IC橋の下部工事も着手し、工事を進めています。



長崎 IC 側坑口



トンネル内観



芒塚 IC 橋 (下部工) 工事 現況

24時間の高速道路の道路交通情報を提供しています。  
下記のアドレスを直接入力するか、QRコードからアクセスしてください。

<https://ihighway.jp/>

(情報提供料は無料ですが、通信料はお客様負担となります。)

\*運転中の携帯電話の使用は禁止されています。



《《お問い合わせ》》

西日本高速道路株式会社九州支社

長崎高速道路事務所

〒854-0063 長崎県諫早市貝津町 1008

TEL 0957-26-0011(代) FAX 0957-26-6510

NEXCO 西日本web <https://www.w-nexco.co.jp/>

# さるくみち

vol.11

平成30年12月

みち、ひと…未来へ。



長崎自動車道 4車線化 \*長崎芒塚 IC～長崎多良見 IC間\*

**\*\*\*橋梁完成\*\*\***

平間橋と日見夢大橋が完成し、長崎芒塚 IC～長崎多良見 IC間にある6橋すべて完成しました。



11月に行った日見夢大橋渡り初め式には、日見地区連合自治会他地域の皆さまをはじめ、約100名の方に出席いただきました。



日見夢大橋 延長 373.5m 橋台 2基・橋脚 2基  
形式：PC3径間連続波形鋼板ウェブエクストラードスト箱桁橋



平間橋 延長 596.5m 橋台 2基・橋脚 15基  
形式：PRC16径間連続混合桁



日見幼稚園の園児達が、和太鼓と替歌「道路は続くよどこまでも」を披露してくれました。



平間橋近隣の矢上幼稚園の園児たちが、長崎くんちの出し物のひとつでもある「コッコデショ」を披露してくれました。



平間橋の渡り初め式を行いました。平間自治会・清藤自治会の皆さま他参加していただいた皆さま。ありがとうございました。

「さるく」は長崎弁で散策、散歩、見て回る等の意味があります。

西日本高速道路株式会社九州支社長崎高速道路事務所